



Schalluntersuchung

Vorhabenbezogener
Bebauungsplan V40/I
„Wiesdorf – Wohnheim zwischen
Elisabeth-Langgässer-Straße,
Kurtekottenweg und Bertha-Von-
Suttner-Straße“ in Leverkusen

**Auftraggeber:**

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG
Lilienthalstraße 4
12529 Schönefeld

51368 Leverkusen

Auftragnehmer:

Brilon Bondzio Weiser
Ingenieurgesellschaft mbH
Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum
Tel.: 0234 / 97 66 000
Fax: 0234 / 97 66 0016
E-Mail: info@bbwgmbh.de

Bearbeitung:

Dr.-Ing. Roland Weinert
B.Sc. Julius May

Projektnummer:

3.2627-III

Datum:

21. Juni 2024

| Inhaltsverzeichnis | Seite |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1. Ausgangssituation und Aufgabenstellung | 3 |
| 2. Grundlagen | 4 |
| 2.1 Lagebeschreibung | 4 |
| 2.2 Beschreibung der Planung..... | 5 |
| 2.3 Vorgehensweise | 6 |
| 2.4 Rechtliche Rahmenbedingungen | 7 |
| 2.4.1 Grundsätzliches..... | 7 |
| 2.4.2 Verkehrsgeräusche von öffentlichen Verkehrswegen – Fernwirkung im Straßenverkehr über den Geltungsbereich hinaus nach DIN 18005 | 8 |
| 2.4.3 Geräusche technischer Anlagen | 9 |
| 2.4.4 Geräusche durch Luftverkehr | 10 |
| 2.5 Immissionsorte | 11 |
| 2.5.1 Schutzniveau..... | 11 |
| 2.5.2 Verkehrsgeräusche – Fernwirkung über den Geltungsbereich hinaus | 12 |
| 2.5.3 Verkehrsgeräusche insgesamt – Einwirkungen auf den Geltungsbereich | 13 |
| 2.5.4 Geräuscheinwirkungen von technischen Anlagen | 14 |
| 3. Verkehrsaufkommen | 15 |
| 3.1 Straßenverkehr..... | 15 |
| 3.2 Schienenverkehr..... | 20 |
| 3.3 Luftverkehr | 21 |
| 4. Schalltechnische Berechnungen | 22 |
| 4.1 Verkehrsgeräusche von öffentlichen Verkehrswegen - Straßenverkehr | 22 |
| 4.2 Schienenverkehr..... | 23 |
| 4.3 Geräuschemissionen von Flugplätzen..... | 24 |
| 4.3.1 Geräusche durch Starts und Landungen der Flugzeuge..... | 24 |
| 4.4 Geräuschemissionen von technischen Anlagen | 25 |
| 4.4.1 Grundlagen | 25 |
| 4.4.2 Parkplatzgeräusche..... | 26 |
| 4.4.3 Geräusche durch die Zu- und Ausfahrt des Parkplatzes..... | 27 |
| 4.5 Berechnung der Geräuschimmissionen..... | 28 |
| 4.6 Berechnungsergebnisse | 29 |
| 4.6.1 Geräuschimmissionen von öffentlichen Verkehrswegen – Fernwirkung im Straßenverkehr außerhalb des Geltungsbereichs | 29 |
| 4.6.2 Geräuschimmissionen durch Verkehr im Geltungsbereich | 31 |
| 4.6.3 Geräuschimmissionen von technischen Anlagen im Geltungsbereich am Werktag..... | 31 |
| 4.6.4 Geräuschimmissionen von technischen Anlagen im Geltungsbereich am Sonntag..... | 32 |
| 4.7 Bewertung der Ergebnisse..... | 32 |



| | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.7.1 | Geräuschemissionen von öffentlichen Verkehrswegen – Fernwirkung im Straßenverkehr außerhalb des Geltungsbereichs | 32 |
| 4.7.2 | Geräuschemissionen durch Verkehr auf den Geltungsbereich..... | 33 |
| 4.7.3 | Geräuschemissionen von Anlagen innerhalb des Plangebietes am Werktag | 33 |
| 4.8 | Baulicher Schallschutz nach DIN 4109-1 zum Schutz vor Verkehrsgeräuschen..... | 33 |
| 4.8.1 | Textvorschläge für Festsetzungen im Bebauungsplan | 35 |
| 5. | Zusammenfassung und gutachterliche Stellungnahme | 36 |
| | Literaturverzeichnis..... | 38 |
| | Anlagenverzeichnis | 40 |



1. Ausgangssituation und Aufgabenstellung

Die Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG plant den Neubau des Wohngruppenprojektes „Haus der Talente“ am Kurtekottenweg in Leverkusen. Zu diesem Zweck stellt die Stadt Leverkusen den vorhabenbezogenen Bebauungsplan V40/I „Wiesdorf – Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße“ auf.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens ist in einem schalltechnischen Fachbeitrag zu untersuchen, welche Auswirkungen aufgrund der geplanten Entwicklung zu erwarten sind. Aus schalltechnischer Sicht ist zu prüfen, welche Immissionen von der geplanten Nutzung ausgehen und in welchem Maß das zusätzliche Verkehrsaufkommen eine Veränderung der Verkehrsgeräusche auf den angrenzenden Verkehrswegen bewirkt. Da das Vorhaben in einer mit Lärm vorbelasteten Umgebung liegt ist außerdem zu prüfen, ob Festsetzungen zum Lärmschutz für die geplante Nutzung erforderlich sind. Für die verkehrliche Erschließung des Plangebietes sind drei verschiedene Wege vorgesehen, davon schließen zwei an den Kurtekottenweg und eine an die Elisabeth-Langgässer-Straße an.

Die Abbildung 1 zeigt die Lage des Geltungsbereichs in Leverkusen.

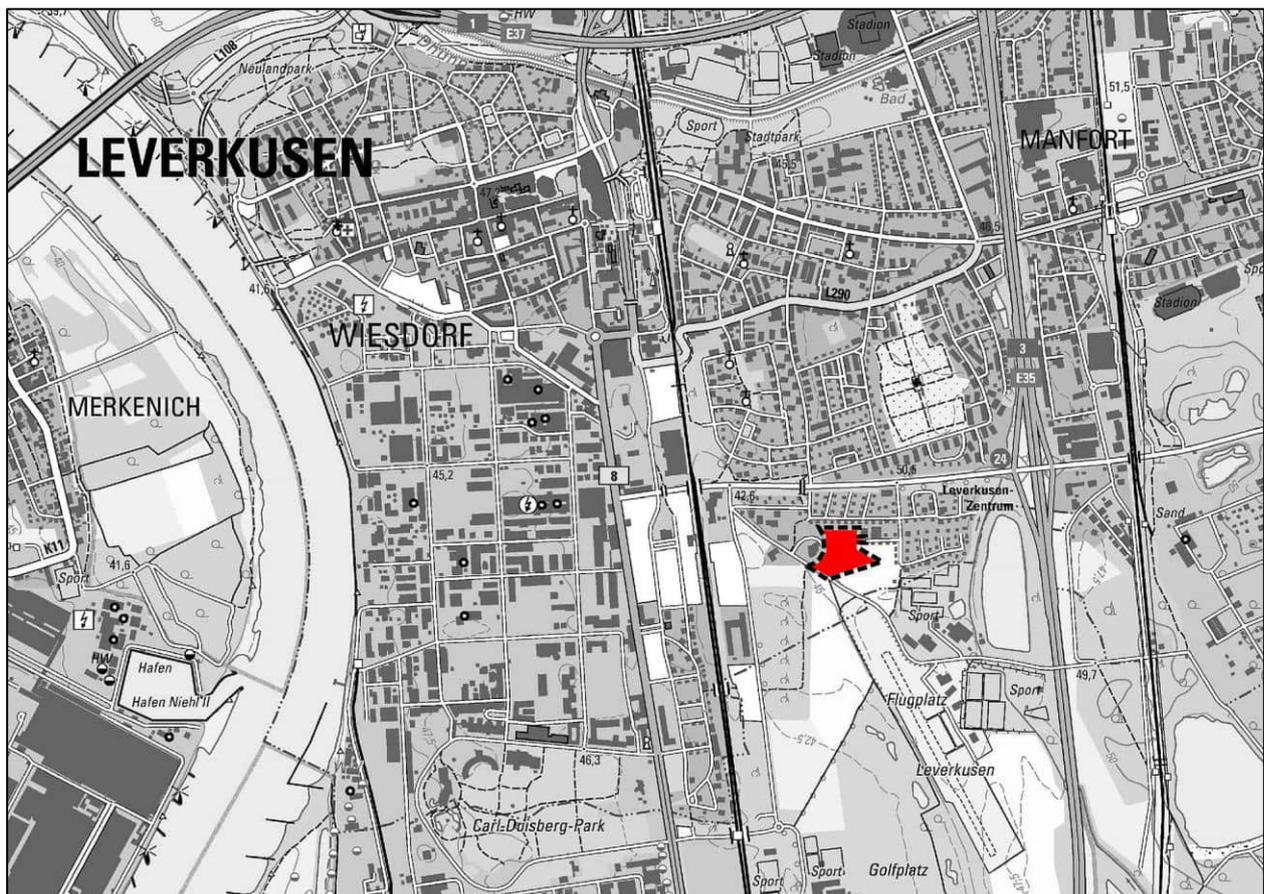


Abbildung 1: Lage des Geltungsbereichs (Kartengrundlage: [15])

Die Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft mbH wurde von der Fünften Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG beauftragt, die schalltechnischen Auswirkungen der Planung im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens zu quantifizieren und zu bewerten.



2. Grundlagen

2.1 Lagebeschreibung

Das Plangebiet befindet sich im Süden der Stadt Leverkusen südlich des Willy-Brandt-Rings zwischen Friedrich-Ebert-Straße und der Bundesautobahn 3.

Im Umkreis des Plangebietes befinden sich mehrere schutzwürdige Nutzungen. Die Wohngebäude sind größtenteils zweigeschossig. Westlich des Plangebietes befinden sich mehrere Kindergärten und eine Schule. Östlich befindet sich die Autobahnausfahrt 24 der A3.

Die Erschließung des Vorhabens erfolgt entweder über eine separate Stichstraße an den Kurtekottenweg, über eine Zufahrt über den Parkplatz der KiTa Löwenburg oder die Elisabeth-Langgässer-Straße.

Der Untersuchungsbereich umfasst die angrenzenden Straßenabschnitte des Kurtekottenwegs, Knochenbergwegs, Willy-Brandt-Rings, Friedrich-Ebert-Straße, Edith-Weyde-Straße und der A3.

Abbildung 2 zeigt die Lage des Vorhabens im Verhältnis zu den relevanten Verkehrslärmquellen. Das gestrichelt umrandete Gebiet zeigt die Fläche, auf der später gebaut werden soll.

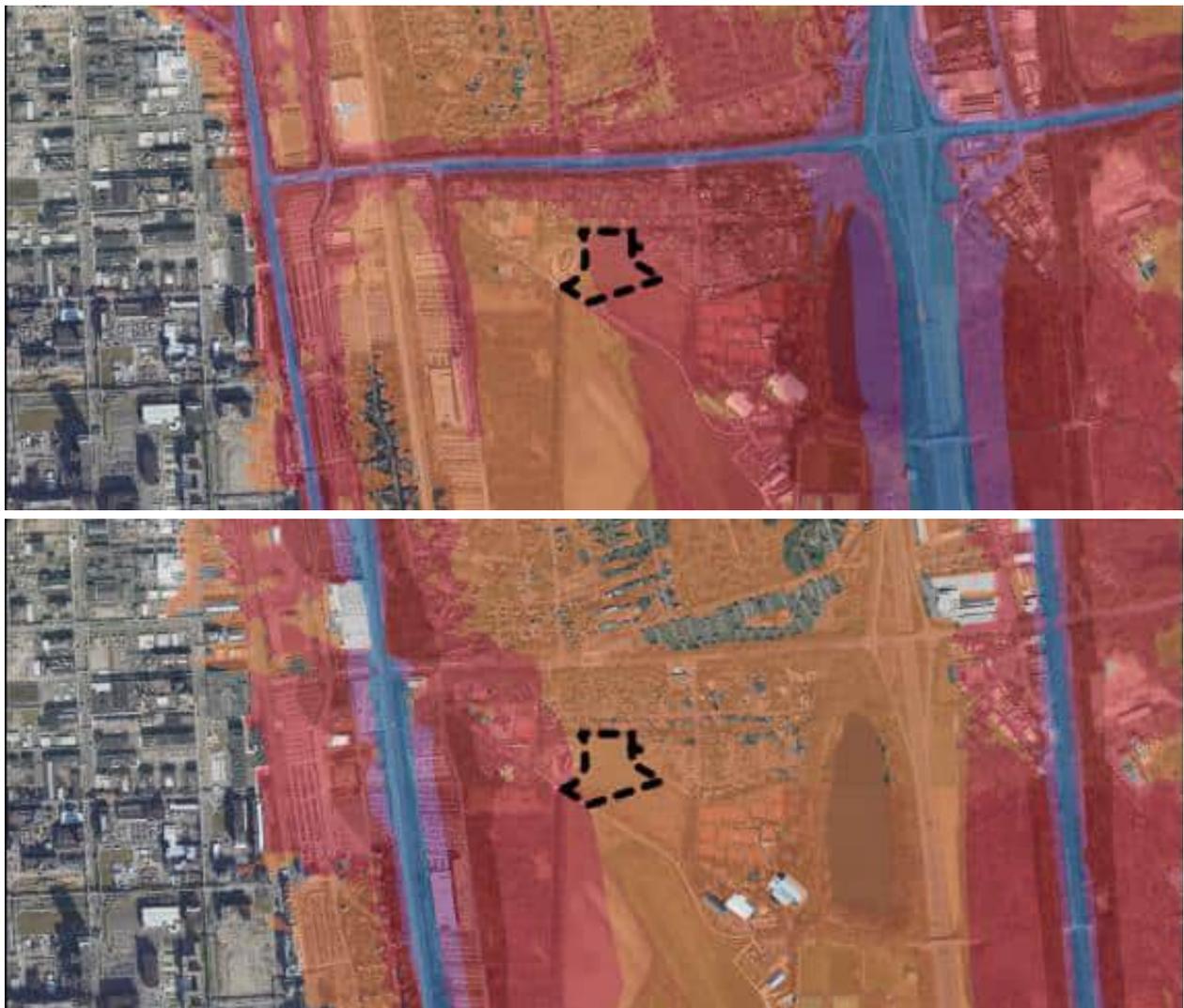


Abbildung 2: Auszüge aus der Umgebungslärmkartierung, Stufe 3, mit eigener Ergänzung (<https://www.tim-online.nrw.de/tim-online2>): oben L_{DEN} Straßenlärm, unten L_{DEN} Schienenlärm



2.3 Vorgehensweise

Im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung für das Bebauungsplanverfahren sind folgende Aspekte zu untersuchen:

- Veränderung der Geräuschimmissionen außerhalb des Geltungsbereiches durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen (sogenannte Fernwirkung)

Aus schalltechnischer Sicht ist die Veränderung der Lärmbelastung der Anwohner an den Straßen im Untersuchungsbereich durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen zu ermitteln und zu bewerten. Dabei ist die Vorbelastung zu berücksichtigen. Es wird untersucht, inwieweit das erzeugte zusätzliche Verkehrsaufkommen zu einem spürbaren Anstieg der Immissionen führt. Außerdem ist sicherzustellen, dass städtebauliche Missstände vermieden werden. Dabei sind aus städtebaulicher Sicht die Vorgaben der DIN 18005 [10] zu beachten.

Im Rahmen des städtebaulichen Verfahrens werden insgesamt drei mögliche Erschließungswege diskutiert:

- Erschließungsweg E1: Anbindung an die Elisabeth-Langgässer-Straße
- Erschließungsweg E2: Indirekte Anbindung an den Kurtekottenweg über KITA Löwenburg
- Erschließungsweg E3: Direkte Anbindung an den Kurtekottenweg

Für die schalltechnischen Berechnungen ist zu berücksichtigen, dass E3 die höchsten Beurteilungspegel verursachen wird, weil die Vorbelastung auf dem Kurtekottenweg höher ist als auf der Elisabeth-Langgässer-Straße. Dafür wird die Veränderung bei diesem Erschließungsweg geringer ausfallen. Insgesamt ist aber die Vermeidung städtebaulicher Missstände zu gewährleisten, sodass für E1 und E3 Berechnungen durchgeführt werden. Für E2 erfolgt eine qualitative Bewertung.

Maßgebende Geräuschquellen im Umfeld des Plangebietes sind die angrenzenden Abschnitte des Kurtekottenwegs, Knochenbergwegs, Willy-Brandt-Rings, Friedrich-Ebert-Straße, Edith-Weyde-Straße, Elisabeth-Langgässer-Straße, Bertha-von-Suttner-Straße und der A3. Als Grundlage für das Verkehrsaufkommen auf den Straßen dient die verkehrstechnische Untersuchung [1] zum Vorhaben.

Die Berechnungen erfolgen mit den Verkehrsbelastungen für den Analysefall, Prognose-Nullfall und für die Prognose-Planfälle der Erschließungswege E1 und E3 mit einer vollständigen Umsetzung des Vorhabens. Die Beurteilungspegel wurden nach den Verfahren der RLS-19 [14] für ausgewählte Immissionsorte an der Bestandsbebauung errechnet und nach den Vorgaben der DIN 18005 und der geltenden Rechtsprechung bewertet.

- Geräuscheinwirkungen auf den Geltungsbereich des Bebauungsplans ausgehend von Verkehrswegen.

Es wird untersucht, welche Geräuscheinwirkungen im Geltungsbereich durch die Gesamtverkehrslärmbelastung zu erwarten sind. Dabei sind die relevanten Straßen ebenso zu berücksichtigen wie die Gleistrasse westlich des Geltungsbereichs. Auch der Luftlandeplatz südlich des Kurtekottenwegs ist zu betrachten.

Die Berechnungen erfolgen mit den Verkehrsbelastungen für einen Prognose-Planfall und Erschließungsweg E3 mit einer vollständigen Umsetzung des Vorhabens. Die Beurteilungspegel werden nach den Verfahren der RLS-19 [11]. für den gesamten Geltungsbereich flächenmäßig bzw. rasterförmig für jede geplante Geschosshöhe sowie punktförmig für die geplanten Positionen der



Fenster und Türen errechnet. Weiterhin werden Aussagen zum Außenwohnbereich getroffen, in dem sich Menschen im Freien aufhalten.

- Geräuschimmissionen außerhalb des Geltungsbereichs durch geplante technische Anlagen

Für die relevanten Geräuschquellen im Geltungsbereich des Bebauungsplanes werden die zu erwartenden Geräuschmissionen ermittelt. Dazu zählen vor allem die Betriebsgeräusche, die in Verbindung mit dem Transport der Sporttreibenden entstehen. Die Bewertung der Immissionen außerhalb des Plangebietes erfolgt nach den Vorgaben der DIN 18005 und der TA Lärm [21].

Relevante Schallemissionen innerhalb des Plangebietes sind vom Parkplatz und von der An- und Abreise der Pkw zu erwarten.

Die Berechnungen erfolgen mit Hilfe des Programms SoundPLAN, Version 9.0.

Als Basis dient eine digitale Geländegrundlage mit den relevanten Geräuschquellen, Hindernissen und Gebäuden. Für den Aufbau des Berechnungsmodells wurden öffentlich zugängliche Daten aus dem Bestand der Geobasisdaten [15] des Landes und der Kommunen verwendet. Diese Daten wurden ergänzt durch die Erkenntnisse einer Ortsbesichtigung.

2.4 Rechtliche Rahmenbedingungen

2.4.1 Grundsätzliches

Das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [17] verpflichtet, alle Beeinträchtigungen von Natur und Umwelt durch städtebauliche Planungen so gering wie möglich zu halten. Im Hinblick auf Geräusche existieren verschiedene Verordnungen zum BImSchG [17], in denen die Prüfung und Bewertung von Geräuschimmissionen geregelt ist.

Grundsätzlich ist bereits im Planverfahren zu prüfen, ob die durch die vorgesehene Nutzung zu erwartenden Geräuschmissionen und -immissionen und die schon vorhandenen schutzwürdigen Nutzungen in der Nachbarschaft aus immissionsschutzrechtlicher Sicht verträglich sind.

Für die unterschiedlichen Geräuscharten sind verschiedene Rechenverfahren durch den Gesetzgeber vorgeschrieben. Dabei berücksichtigt jedes Regelwerk die jeweiligen Eigenheiten und die Geräuschcharakteristik der Schallquellen.

Da für eine Realisierung des Vorhabens die Aufstellung eines Bebauungsplanes erforderlich ist, erfolgt die Bewertung der Geräuschimmissionen im Rahmen der vorliegenden Untersuchung nach den Grundsätzen der dort anzuwendenden Regelwerke. In diesem Verfahren ist vorrangig die DIN 18005 [10] anzuwenden. Die Berechnung der Schallbeiträge durch öffentlichen Straßenverkehr erfolgt durch die „Richtlinie für Lärmschutz an Straßen (RLS-19)“ [14]. Für technische Anlagen verweist die DIN 18005 auf die 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (TA Lärm) [21].

In den Regelwerken sind Obergrenzen der Geräuschimmission festgelegt, die an einem der Nutzung entsprechenden Schutzniveau ausgerichtet sind. Dieses Schutzniveau ergibt sich entweder aus vorliegenden Bebauungsplänen oder, falls diese nicht vorhanden sind, anhand der bestehenden Nutzung entsprechend §34 BauGB [1].



2.4.2 Verkehrsgeräusche von öffentlichen Verkehrswegen – Fernwirkung im Straßenverkehr über den Geltungsbereich hinaus nach DIN 18005

Die Bewertung der Immissionen erfolgt nach den Grundsätzen der DIN 18005, die Orientierungswerte für eine Obergrenze der wünschenswerten Geräuschbelastung insbesondere bei Neuplanungen definiert. Diese stellen jedoch keine absolute Obergrenze dar, sondern können im Rahmen der Abwägung auch überschritten werden. Dazu hat das Bundesverwaltungsgericht festgestellt, dass DIN-Normen keine normativen Festlegungen gebietsbezogener Grenzwerte vornehmen können, da sie nicht im Wege demokratisch legitimierter Rechtsetzung entstanden sind [5]. Die DIN 18005 kann allerdings im Rahmen einer gerechten Abwägung als Orientierungshilfe herangezogen werden.

Für die Bewertung der Verkehrsgeräusche von den öffentlichen Verkehrswegen sind nach DIN 18005 die in der Tabelle 1 dargestellten Orientierungswerte anzuwenden.

Tabelle 1: Orientierungswerte für Verkehrsgeräusche nach DIN 18005 Beiblatt 1 [11] für die vorhandenen Gebietstypen

| Nutzung | Orientierungswert [dB(A)] | |
|---------|---------------------------|-------|
| | Tag | Nacht |
| WA | 55 | 45 |
| WR | 50 | 40 |

Da die DIN 18005 [10] auf Außenpegel abstellt, kann eine Überschreitung der Orientierungswerte an der lärmzugewandten Seite eines Gebäudes um 5 oder sogar 10 dB(A) das Ergebnis einer sachgerechten Abwägung sein, wenn sichergestellt werden kann, dass im Inneren der Gebäude durch die Anordnung der Räume und die Verwendung schallschützender Außenbauteile angemessener Lärmschutz gewährleistet wird [7].

Bei der Bewertung kann außerdem darauf zurückgegriffen werden, dass der Gesetzgeber bei dem um 5 dB(A) höheren Lärmniveau eines Mischgebietes Wohnnutzungen für grundsätzlich zulässig ansieht, während in Gewerbegebieten mit einem um 10 dB(A) höheren Schutzniveau eine Wohnnutzung nur in Ausnahmefällen zugelassen werden soll.

Da im vorliegenden Fall eine Vorbelastung vorhanden ist, ist zu prüfen, ob städtebauliche Missstände auftreten können. Dieses ist zu erwarten, wenn der Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche tagsüber 70 dB(A) und nachts 60 dB(A) überschreitet. In diesem Fall ist die Grenze der zumutbaren Lärmbelastung erreicht, ab der bei dauerhafter Einwirkung eine Gesundheitsgefährdung möglich ist.

Bei Veränderungen der Verkehrslärmbelastung durch städtebauliche Planungen im weiteren Umfeld des Vorhabens ist die Vorbelastung und das Ausmaß der Veränderung zu berücksichtigen sowie die Vermeidung städtebaulicher Missstände zu gewährleisten. Bei der Veränderung der Geräuschbelastung ist dabei zu berücksichtigen, dass das menschliche Ohr in der Regel Veränderungen erst ab 2 bis 3 dB(A) wahrnimmt [5]. Die 16. BImSchV [24], deren Anwendung bei Baumaßnahmen an Straßen zwingend erforderlich ist und der als Berechnungsvorschrift die RLS-19 [14] zugrunde liegt, bewertet bereits eine Veränderung ab 2,1 dB(A) (nach den Rundungsregeln 3 dB(A)) als wesentliche Änderung der Geräuschbelastung und als Kriterium für einen Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen.

Gemäß DIN 18005 ist außerdem die Gesamtverkehrslärmsituation zu berücksichtigen, die im vorliegenden Fall durch keinen weiteren Verkehrsweg beeinflusst wird.



2.4.3 Geräusche technischer Anlagen

Da im Rahmen des Bauantragsverfahrens von gewerblichen Nutzungen die TA Lärm [21] Anwendung findet, sind deren Immissionsrichtwerte (IRW) zu berücksichtigen, die als Grenzwerte zu verstehen sind. Diese Prüfung ist bereits im Bauleitplanverfahren angezeigt, um Konflikte zu erkennen, die eine grundsätzliche Realisierbarkeit des Bebauungsplanes gefährden können.

Für die schalltechnische Wirkung von Stellplätzen besteht in der Rechtsprechung die Auffassung, dass die in der TA Lärm [21] üblichen Spitzenpegel bei der Beurteilung von Stellplatzanlagen, die im Wesentlichen dem Wohnen zugeordnet sind und nicht erheblich darüber hinaus genutzt werden, nicht berücksichtigt werden. Insofern kann eine Bewertung der Spitzenpegel im Sinne der TA Lärm [21] unterbleiben.

Die Beurteilung der Geräuschimmissionen nach TA Lärm [21] erfordert die Bildung von Beurteilungspegeln und den Vergleich der Beurteilungspegel mit den Immissionsrichtwerten.

Der Beurteilungspegel L_r ist ein Maß für die am Immissionsort einwirkende, durchschnittliche Geräuschbelastung im Beurteilungszeitraum (tagsüber 6 bis 22 Uhr, nachts die lauteste volle Stunde). Die Bildung der Beurteilungspegel geschieht mit folgenden Ansätzen:

- Zeitliche Bewertung

Die zeitliche Bewertung berücksichtigt die Einwirkdauer der einzelnen Geräusche im Bezugszeitraum (tagsüber 16 Stunden, nachts 1 Stunde)

Die entsprechenden Bewertungen in dB sind in den Berechnungen im Anhang dargestellt.

- Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T

Für die Teilzeiten, in denen in den zu beurteilenden Geräuschimmissionen ein oder mehrere Töne hervortreten oder in denen das Geräusch informationshaltig ist, ist nach TA Lärm [21] für den Zuschlag K_T je nach Auffälligkeit der Wert 3 oder 6 dB anzusetzen.

Die erforderlichen Zuschläge sind aber, soweit erforderlich, bereits in den Emissionsansätzen berücksichtigt. Ein gesonderter Zuschlag ist nicht erforderlich.

- Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I

Für die Teilzeiten, in denen das zu beurteilende Geräusch Impulse enthält, ist nach TA Lärm [21] für den Zuschlag K_I je nach Störwirkung der Wert 3 oder 6 dB anzusetzen.

Die erforderlichen Zuschläge sind aber, soweit erforderlich, bereits in den Emissionsansätzen berücksichtigt. Ein gesonderter Zuschlag ist nicht erforderlich.

- Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

Für folgende Zeiten ist in Wohngebieten (WA, WR) bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag in Höhe von 6 dB zu berücksichtigen:

1. an Werktagen 06.00 - 07.00 Uhr, 20.00 - 22.00 Uhr
2. an Sonn- und Feiertagen 06.00 - 09.00 Uhr, 13.00 - 15.00 Uhr, 20.00 - 22.00 Uhr

Die Anwendung der Zuschläge erfolgt automatisiert durch das Programmsystem in Abhängigkeit vom Schutzniveau eines Immissionsortes.

Entsprechend den Ausführungen unter Ziffer 2.4.4 ergeben sich die in der Tabelle 2 dargestellten Richtwerte für die Bewertung der Geräuschimmissionen aus den gewerblichen Nutzungen.



Tabelle 2: Richtwerte für die Obergrenzen der Geräuschimmission nach TA Lärm [21] für die vorhandenen Gebietstypen

| Nutzung | Richtwert [dB(A)] | |
|---------|-------------------|-------|
| | Tag | Nacht |
| WA | 55 | 40 |
| WR | 50 | 35 |

Nach TA Lärm [21] ist außerdem nachzuweisen, dass einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten („Spitzenpegelkriterium“).

Nach den Vorgaben der TA Lärm [21] ist für jeden Immissionsort die Gesamtbelastung aus allen technischen Geräuschquellen zu ermitteln. Auf eine detaillierte Prüfung weiterer technischer Geräuschquellen im Sinne der TA Lärm [21] kann verzichtet werden, wenn die Immissionsrichtwerte durch die untersuchte Nutzung um mindestens 6 dB(A) unterschritten werden.

2.4.4 Geräusche durch Luftverkehr

Die DIN 18005 verweist bei Luftverkehr von Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linienflugverkehr sowie militärischen Flugplätzen, von denen Flugzeuge mit mehr als 20 t zulässiger Startmasse starten, auf das Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm und die dort festgelegten Regelungen zu Schutzzonen. Im vorliegenden Fall ist allerdings kein Verkehrsflughafen relevant, sondern der südlich des Kurtekottenwegs gelegene Flugplatz Leverkusen EDKL, der ausschließlich von Segelflugzeugen und motorisierten Kleinflugzeugen genutzt wird. In diesem Fall verweist die DIN 18005 auf die DIN 45684-1 und -2 bzw. die Landeplatz-Fluglärmleitlinie der LAI.

Die DIN 45684 liefert ein Berechnungsverfahren, mit dem Isophonen des Fluglärms berechnet werden können. Diese sind mit den Orientierungswerten der DIN 18005 Beiblatt 1 [11] zu vergleichen. Die Landeplatz-Fluglärmleitlinie empfiehlt, in Bereichen über 55 dB(A) Beschränkungen für Wohnbauvorhaben auszuweisen.

Die DIN liefert ein vereinfachtes überschlägiges Rechenverfahren für Landeplätze mit weniger als 5.000 Flugbewegungen im Jahr. Demnach kann die Lärmbelastung als irrelevant angesehen werden, wenn die 50 dB(A) Isolinie das Gelände des Landeplatzes nicht überschreitet.

Im vorliegenden Fall ist außerdem zu berücksichtigen, dass der Flugplatz Leverkusen über keine technische Ausstattung für Instrumentenflug verfügt, sodass Flugbewegungen ausschließlich im Tageszeitraum bei guten Sichtbedingungen möglich sind. Flugbewegungen im Nachtzeitraum von 22 bis 6 Uhr sind somit ausgeschlossen.

Tabelle 2: Orientierungswerte für Verkehrsgeräusche nach DIN 18005 Beiblatt 1 [11] für die vorhandenen Gebietstypen

| Nutzung | Orientierungswert [dB(A)] | |
|---------|---------------------------|-------|
| | Tag | Nacht |
| WA | 55 | 45 |
| WR | 50 | 40 |



2.5 Immissionsorte

2.5.1 Schutzniveau

In den Regelwerken sind Obergrenzen der Geräuschemission festgelegt, die an einem der Nutzung entsprechenden Schutzniveau ausgerichtet sind. Dieses Schutzniveau ergibt sich aus vorliegenden Bebauungsplänen oder, falls diese nicht vorhanden sind, anhand der bestehenden Nutzung entsprechend §34 BauGB [1].

Im vorliegenden Fall liegt ein rechtskräftiger Bebauungsplan im weiteren Umfeld vor. Der Bebauungsplan Nr. 57/69 setzt für das Gebiet um die Elisabeth-Langgässer-Straße ein reines Wohngebiet fest, das umfasst folgende Gebäude:

- Elisabeth-Langgässer-Straße 5
- Elisabeth-Langgässer-Straße 7
- Elisabeth-Langgässer-Straße 9

Die Gebietsbestimmung der schutzwürdigen Nutzungen für die Bereiche, für die kein rechtskräftiger Bebauungsplan vorliegt, wurde nach §34 BauGB und auf Absprache mit der Stadt Leverkusen vorgenommen.

Für die Wohnnutzungen im Geltungsbereich des aufzustellenden Bebauungsplanes V40/I „Wiesdorf – Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße“ wird keine Einstufung der Nutzung vorgenommen, da es sich um einen vorhabenbezogenen Bebauungsplan handelt. Im Zuge einer worst-case-Betrachtung werden zur Bewertung die Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete (WA) herangezogen.

Für die einzelnen Berechnungen wurden unterschiedliche Immissionsorte an ausgewählten Gebäuden gewählt, die für die jeweilige Berechnung eine repräsentative Aussage über die Lärmbelastung zulassen.



2.5.2 Verkehrsgeräusche – Fernwirkung über den Geltungsbereich hinaus

Für die Bewertung des Verkehrslärms im Untersuchungsraum wurden mehrere repräsentative Immissionsorte gewählt, an denen aufgrund des zusätzlichen Verkehrsaufkommens im Prognose-Planfall eine wahrnehmbare Änderung der Geräuschbelastung am ehesten zu erwarten ist.

Die Abbildung 2 zeigt eine Darstellung des Berechnungsmodells für den Prognose-Planfall mit den relevanten Verkehrswegen, Gebäuden und Immissionsorten für die Berechnung nach DIN 18005 [10]. Es wurden Abschnitte der Straßen Kurtekottenweg, Knochenbergweg, Willy-Brandt-Ring, Friedrich-Ebert-Straße, Edith-Weyde-Straße und der A3 modelliert (rote Linien).

Es wurden Immissionsorte an insgesamt 8 Gebäuden modelliert, die repräsentativ sind für die Lärmbelastung an den Straßen. In der Abbildung 2 sind die untersuchten Immissionsorte als gelb-schwarze Punkte markiert. Da das zusätzliche Verkehrsaufkommen insgesamt im Vergleich zum vorhandenen Verkehrsaufkommen relativ gering ist, genügt eine Konzentration auf die nächstgelegenen Nutzungen am Kurtekottenweg. Da hier die Ausgangsverkehrsmenge vergleichsweise gering ist, ist hier noch ein Veränderung zu erwarten. Bei den übergeordneten Straßen ist das zusätzliche Verkehrsaufkommen nicht mehr nachweisbar, sodass die Veränderung der Beurteilungspegel in einem untergeordneten Dezimalbereich liegen wird.



Abbildung 2: Auszug aus dem Berechnungsmodell nach DIN 18005 im Prognose-Planfall-V3



2.5.3 Verkehrsgeräusche insgesamt – Einwirkungen auf den Geltungsbereich

Für die Bewertung des Verkehrslärms im Geltungsbereich wurden alle Verkehrswege in der Umgebung berücksichtigt. Neben den Straßen gehören dazu die Gleistrasse westlich der Edith-Weyde-Straße und auch der Flugplatz südlich des Kurtekottenweges.

Die Abbildung 3 zeigt eine Darstellung des Berechnungsmodells mit den relevanten Verkehrswegen, Gebäuden und dem Geltungsbereich.

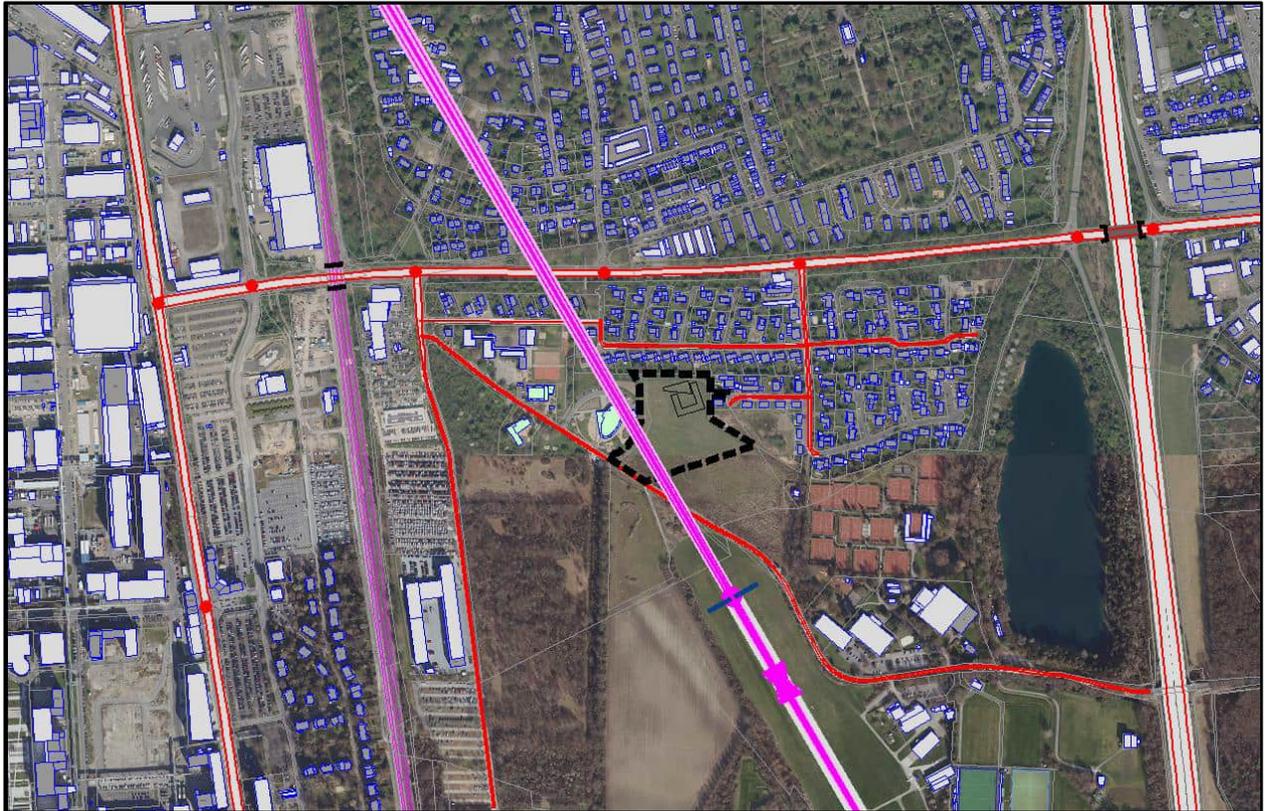


Abbildung 3: Auszug aus dem Berechnungsmodell für die Geräuscheinwirkungen auf den Geltungsbereich



2.5.4 Geräuscheinwirkungen von technischen Anlagen

Die Berechnung der Beurteilungspegel im Untersuchungsraum erfolgte an mehreren repräsentativen Immissionsorten im Umfeld des Plangebietes in der Nähe zu den technischen Anlagen (z.B. Parkplatz).

Die Abbildung 6 zeigt das Berechnungsmodell für den Prognose-Planfall, im Falle der Verkehrserschließung an den Kurtekottenweg (E3), am Werktag mit den relevanten Geräuschquellen, Gebäuden und Immissionsorten für die Berechnung nach TA Lärm [21].

Als Geräuschquellen wurde der Parkplatz mit der Zu- und Ausfahrt modelliert. Es wurden Immissionsorte an insgesamt 23 Gebäuden modelliert, die repräsentativ sind für die Lärmbelastung. In der Abbildung 6 sind die untersuchten Immissionsorte als gelb-schwarze Punkte markiert.

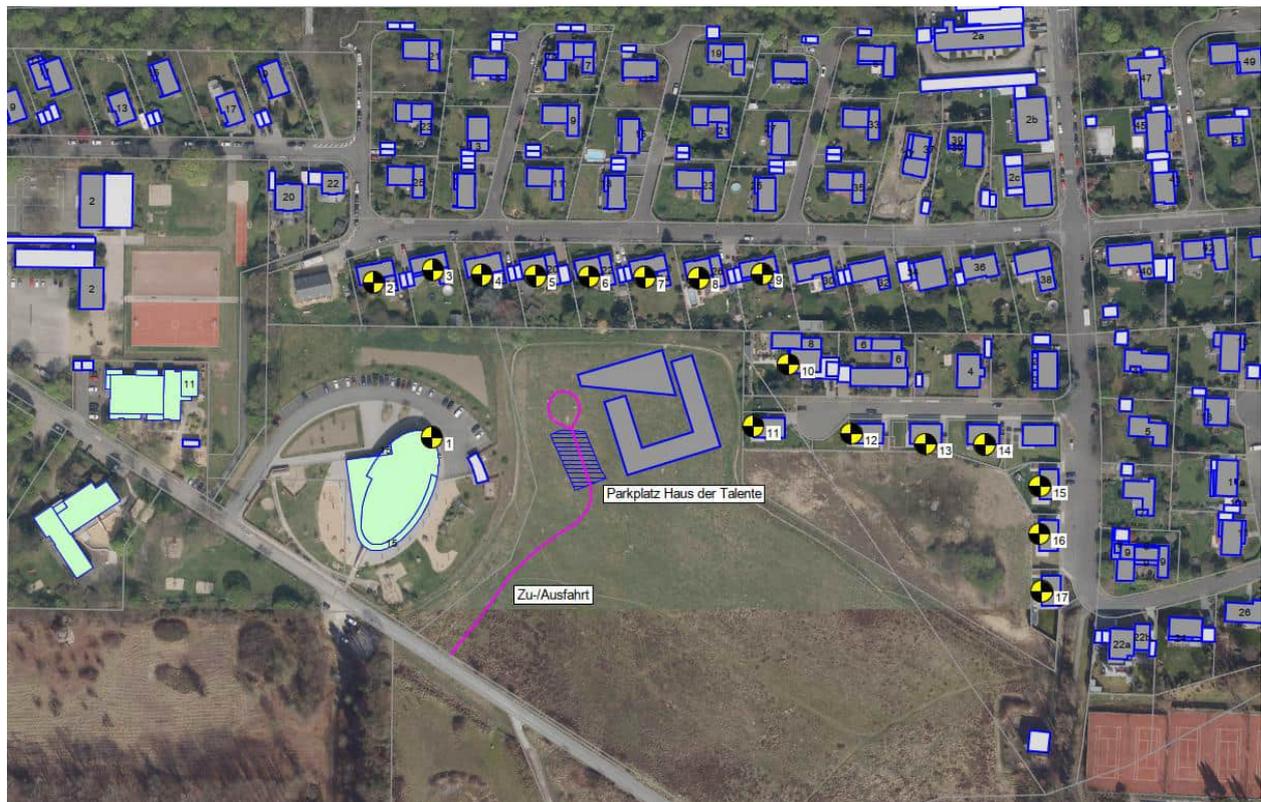


Abbildung 4: Auszug aus dem Berechnungsmodell nach TA Lärm für den Erschließungsweg 3 [21]



3. Verkehrsaufkommen

3.1 Straßenverkehr

Die Angaben zum Verkehrsaufkommen auf den Straßen im Untersuchungsbereich wurden für den Kurtekottenweg, Knochenbergweg, Elisabeth-Langgässer-Straße und Bertha-von-Suttner-Straße aus der Verkehrstechnischen Untersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan V40/I „Wiesdorf – Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße“ in Leverkusen [1] übernommen.

Weitere Angaben stammen teilweise von der Stadt Leverkusen und von offiziellen Dauerzählstellen der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt).

In Absprache mit der Stadt Leverkusen wurde für den Prognose-Nullfall im Leverkusener Stadtgebiet angenommen, dass die Verkehrsnachfrage bis zum Prognosehorizont 2030 pauschal um 5% zunimmt.

Für die A3 konnte durch die zuständigen Behörden keine Angabe zur Verkehrsentwicklung geliefert werden. Daher wurde pragmatisch eine Zunahme der Verkehrsnachfrage um 15% angenommen. Bei dieser Annahme handelt es sich um eine überschlägige Schätzung im Sinne eines worst-case-Szenarios durch den Gutachter.

Die Abbildung 4 zeigt die Verkehrsbelastungen im öffentlichen Straßennetz für den Analysefall. In der Tabelle 3 sind die dazugehörigen schalltechnischen Kennwerte nach RLS-19 [14] aufgeführt.

Die Abbildung 5 zeigt die Verkehrsbelastungen im Prognose-Nullfall. In der Tabelle 4 sind die dazugehörigen schalltechnischen Kennwerte nach RLS-19 [14] aufgeführt.

Die Abbildung 6 zeigt die Verkehrsbelastungen im Prognose-Planfall mit Realisierung des Vorhabens und Erschließung über die Elisabeth-Langgässer-Straße (E1). In der Tabelle 5 sind die dazugehörigen schalltechnischen Kennwerte nach RLS-19 [14] aufgeführt.

Die Abbildung 7 zeigt die Verkehrsbelastungen im Prognose-Planfall mit Realisierung des Vorhabens und direkter Erschließung an den Kurtekottenweg (E3). In der Tabelle 6 sind die dazugehörigen schalltechnischen Kennwerte nach RLS-19 [14] aufgeführt.



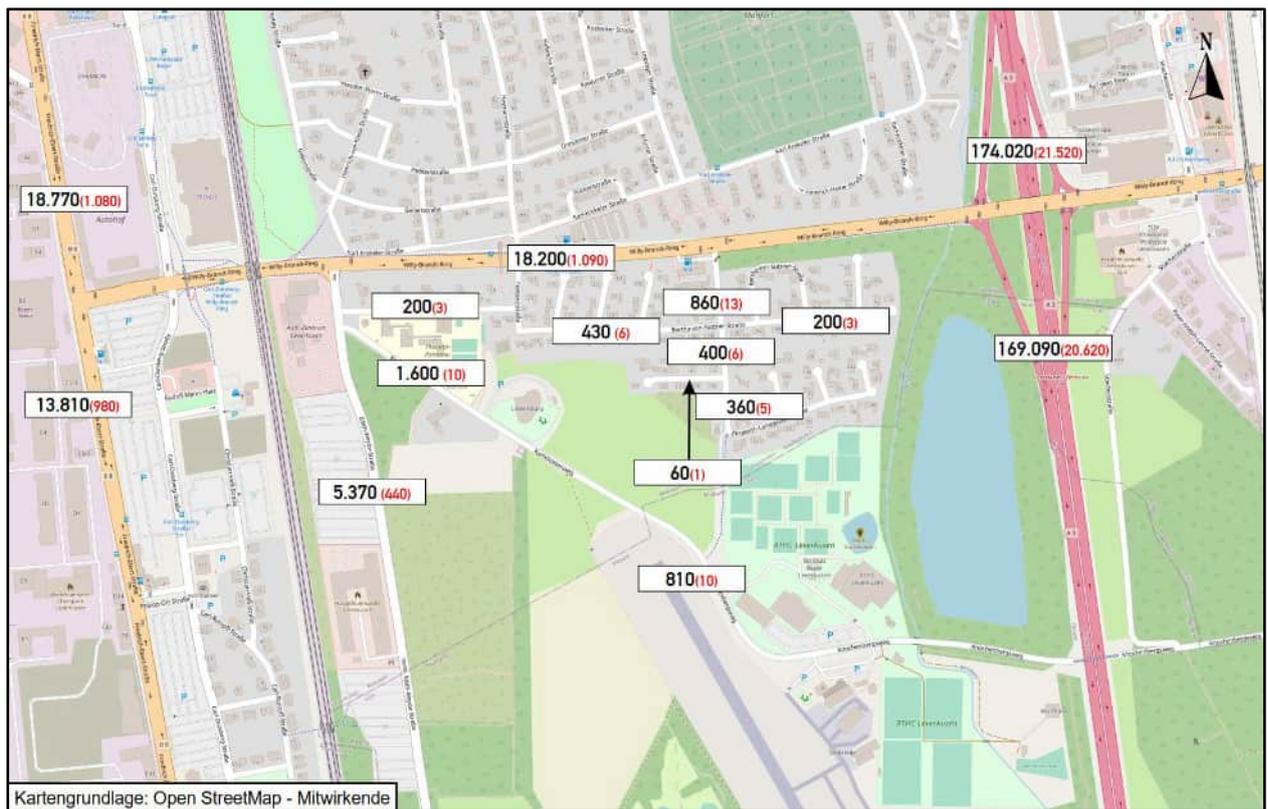


Abbildung 4: DTV im Analysefall in Kfz/24h(SV-Kfz/24h)

Tabelle 3: Schalltechnische Kennwerte für den Analysefall

| Straßenabschnitt | | Tag 6 – 22 Uhr | | | | | Nacht 22 – 6 Uhr | | | |
|-----------------------------|---|----------------|---------|--------|--------|-------|------------------|--------|--------|-------|
| | | DTV | M | Lkw1 | Lkw2 | Krad | M | Lkw1 | Lkw2 | Krad |
| | | Kfz/24h | Kfz/h | Lkw1/h | Lkw2/h | Kfz/h | Kfz/h | Lkw1/h | Lkw2/h | Kfz/h |
| Friedrich-Ebert-Straße | 1 | 18.770 | 1.021 | 49,5 | 12,1 | 16,5 | 135,9 | 8,6 | 2,7 | 0,9 |
| | 2 | 13.810 | 734,6 | 40,1 | 15,2 | 12 | 109,7 | 7,8 | 4,0 | 0,5 |
| A3 | 1 | 174.020 | 8.478,6 | 324,6 | 725,6 | 19 | 2.061 | 122,2 | 467,4 | 5,4 |
| | 2 | 169.090 | 8.246,4 | 278,2 | 723,6 | 27,8 | 2.005,2 | 103,4 | 470,2 | 5,2 |
| Willy-Brandt-Ring | 1 | 18.200 | 993 | 33,2 | 28,9 | 15 | 121,9 | 5,5 | 6,3 | 1,2 |
| Kurtekottenweg | 1 | 1.600 | 94,5 | 0,5 | 0,1 | 1,9 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Knochenbergsweg | 1 | 810 | 47,4 | 0,5 | 0,1 | 1 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Edith-Weyde-Straße | 1 | 5.370 | 278 | 9,3 | 15,4 | 6,2 | 46,7 | 2,7 | 3,2 | 1,1 |
| Bertha-von-Suttner-Straße | 1 | 200 | 11,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2 | 430 | 24,7 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Fontanestraße | 1 | 200 | 11,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Elisabeth-Langgässer-Straße | 1 | 860 | 49,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2 | 400 | 23,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 3 | 340 | 19,6 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 4 | 60 | 3,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

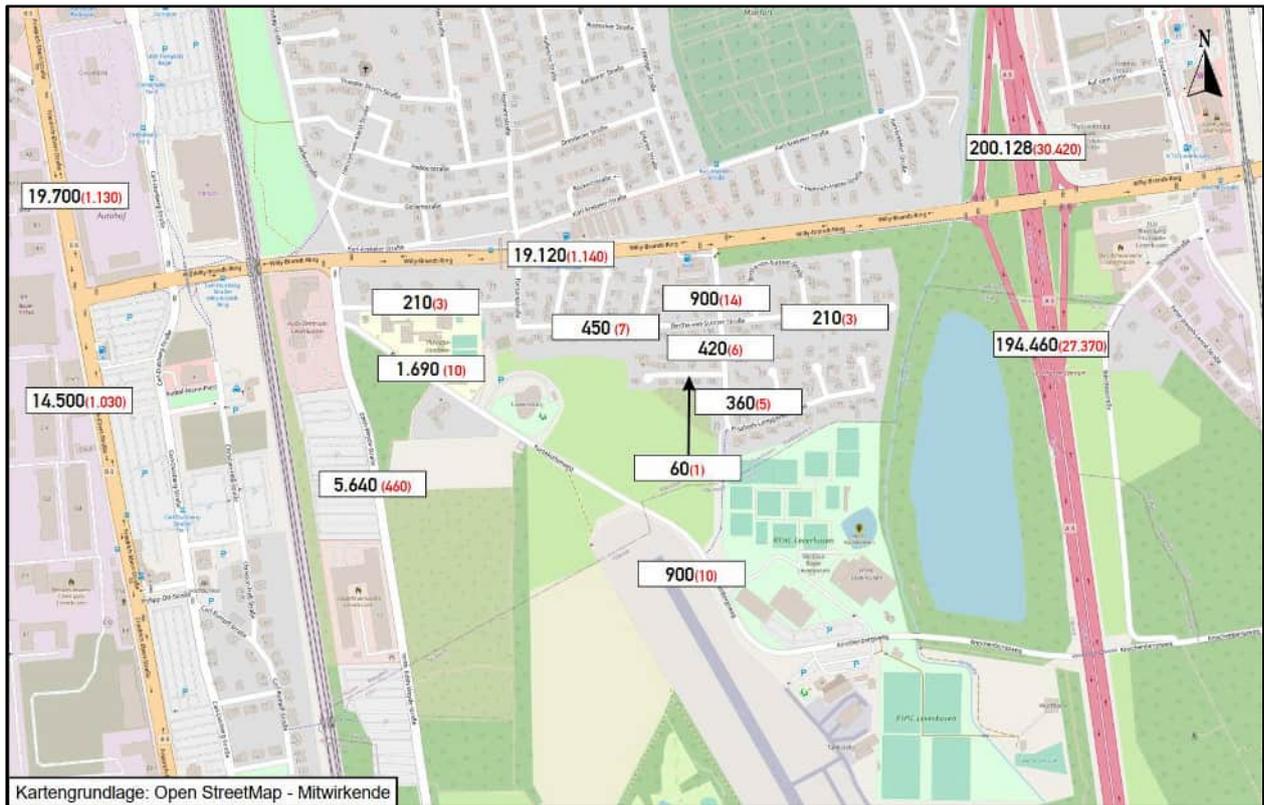


Abbildung 5: DTV im Prognose Nullfall in Kfz/24h(SV-Kfz/24h)

Tabelle 4: Schalltechnische Kennwerte für den Prognose-Nullfall

| Straßenabschnitt | | Tag 6 – 22 Uhr | | | | | Nacht 22 – 6 Uhr | | | |
|-----------------------------|---|----------------|---------|--------|---------|-------|------------------|--------|--------|-------|
| | | DTV | M | Lkw1 | Lkw2 | Krad | M | Lkw1 | Lkw2 | Krad |
| | | Kfz/24h | Kfz/h | Lkw1/h | Lkw2/h | Kfz/h | Kfz/h | Lkw1/h | Lkw2/h | Kfz/h |
| Friedrich-Ebert-Straße | 1 | 19.700 | 1.072,1 | 51,9 | 12,7 | 17,3 | 142,3 | 9,0 | 2,8 | 0,9 |
| | 2 | 14.500 | 771,3 | 42,1 | 16,0 | 12,6 | 115,1 | 8,2 | 4,2 | 0,5 |
| A3 | 1 | 200.130 | 9.453,8 | 439,2 | 1054 | 33 | 2.237 | 159 | 657 | 3,0 |
| | 2 | 194.460 | 9.281,2 | 288 | 1.045,4 | 53,4 | 2.005,2 | 101 | 653,8 | 10,8 |
| Willy-Brandt-Ring | 1 | 19.120 | 1043,1 | 34,8 | 30,3 | 15,7 | 128,2 | 5,8 | 6,7 | 1,3 |
| Kurtekottenweg | 1 | 1.690 | 99,3 | 0,6 | 0,1 | 2,0 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Knochenbergsweg | 1 | 856 | 50,3 | 0,6 | 0,1 | 1 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Edith-Weyde-Straße | 1 | 5.640 | 324,3 | 3,0 | 4,0 | 0,0 | 56,4 | 3,0 | 4,0 | 0,0 |
| Bertha-von-Suttner-Straße | 1 | 210 | 12,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2 | 450 | 25,9 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Fontanestraße | 1 | 210 | 12,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Elisabeth-Langgässer-Straße | 1 | 900 | 51,8 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2 | 420 | 24,2 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 3 | 360 | 20,7 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 4 | 60 | 3,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

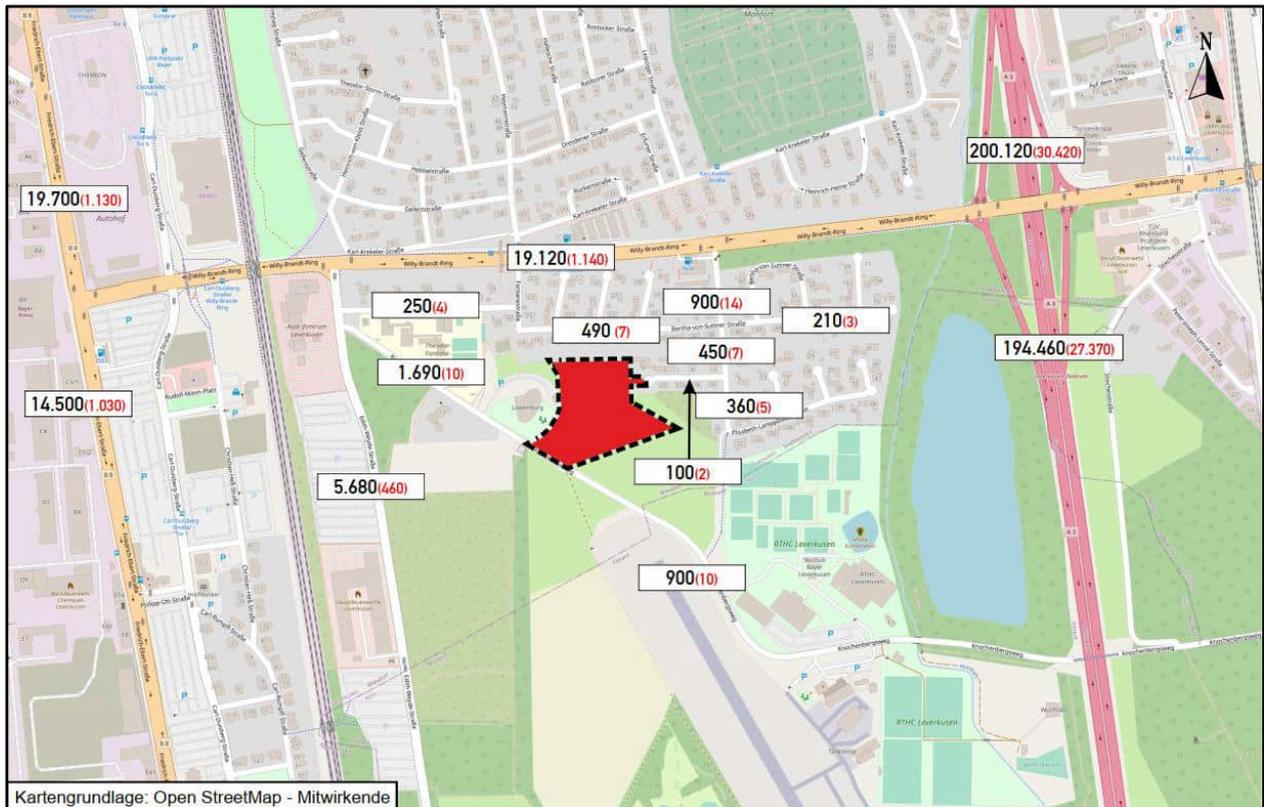


Abbildung 6: DTV im Prognose-Planfall und Erschließungsweg 1 in Kfz/24h(SV-Kfz/24h)

Tabelle 5: Schalltechnische Kennwerte für den Prognose-Planfall und Erschließungsweg 1

| Straßenabschnitt | | Tag 6 – 22 Uhr | | | | | Nacht 22 – 6 Uhr | | | |
|-----------------------------|---|----------------|---------|--------|---------|-------|------------------|--------|--------|-------|
| | | DTV | M | Lkw1 | Lkw2 | Krad | M | Lkw1 | Lkw2 | Krad |
| | | Kfz/24h | Kfz/h | Lkw1/h | Lkw2/h | Kfz/h | Kfz/h | Lkw1/h | Lkw2/h | Kfz/h |
| Friedrich-Ebert-Straße | 1 | 19.700 | 1.072,1 | 51,9 | 12,7 | 17,3 | 142,3 | 9,0 | 2,8 | 0,9 |
| | 2 | 14.500 | 771,3 | 42,1 | 16,0 | 12,6 | 115,1 | 8,2 | 4,2 | 0,5 |
| A3 | 1 | 200.130 | 9.453,8 | 439,2 | 1054 | 33 | 2.237 | 159 | 657 | 3,0 |
| | 2 | 194.460 | 9.281,2 | 288 | 1.045,4 | 53,4 | 2.005,2 | 101 | 653,8 | 10,8 |
| Willy-Brandt-Ring | 1 | 19.120 | 1043,1 | 34,8 | 30,3 | 15,7 | 128,2 | 5,8 | 6,7 | 1,3 |
| Kurtekottenweg | 1 | 1.690 | 102,2 | 0,6 | 0,1 | 2,1 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Knochenbergsweg | 1 | 856 | 53,2 | 0,6 | 0,1 | 1,1 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Edith-Weyde-Straße | 1 | 5.680 | 326,6 | 3,0 | 4,0 | 0,0 | 56,8 | 3,0 | 4,0 | 0,0 |
| Bertha-von-Suttner-Straße | 1 | 210 | 12,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2 | 490 | 28,4 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Fontanestraße | 1 | 250 | 14,6 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Elisabeth-Langgässer-Straße | 1 | 900 | 51,8 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2 | 450 | 25,9 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 3 | 360 | 20,7 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 4 | 100 | 5,9 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

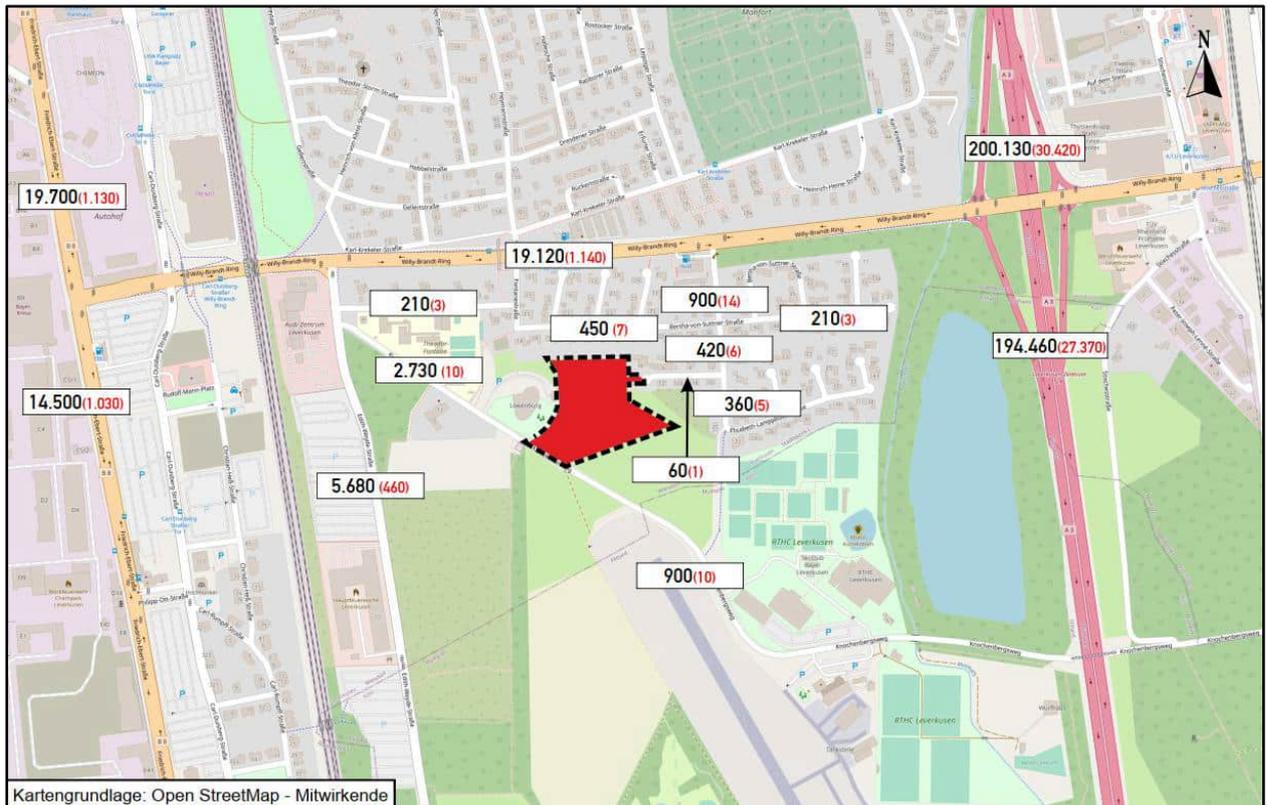


Abbildung 7: DTV im Prognose-Planfall und Erschließungsweg 3 in Kfz/24h(SV-Kfz/24h)

Tabelle 6: Schalltechnische Kennwerte für den Prognose-Planfall und Erschließungsweg 3

| Straßenabschnitt | | Tag 6 – 22 Uhr | | | | | Nacht 22 – 6 Uhr | | | |
|-----------------------------|---|----------------|---------|--------|---------|-------|------------------|--------|--------|-------|
| | | DTV | M | Lkw1 | Lkw2 | Krad | M | Lkw1 | Lkw2 | Krad |
| | | Kfz/24h | Kfz/h | Lkw1/h | Lkw2/h | Kfz/h | Kfz/h | Lkw1/h | Lkw2/h | Kfz/h |
| Friedrich-Ebert-Straße | 1 | 19.700 | 1.072,1 | 51,9 | 12,7 | 17,3 | 142,3 | 9,0 | 2,8 | 0,9 |
| | 2 | 14.500 | 771,3 | 42,1 | 16,0 | 12,6 | 115,1 | 8,2 | 4,2 | 0,5 |
| A3 | 1 | 200.130 | 9.453,8 | 439,2 | 1054 | 33 | 2.237 | 159 | 657 | 3,0 |
| | 2 | 194.460 | 9.281,2 | 288 | 1.045,4 | 53,4 | 2.005,2 | 101 | 653,8 | 10,8 |
| Willy-Brandt-Ring | 1 | 19.120 | 1043,1 | 34,8 | 30,3 | 15,7 | 128,2 | 5,8 | 6,7 | 1,3 |
| Kurtekottenweg | 1 | 1.730 | 104,2 | 0,5 | 0,1 | 7,0 | 6,9 | 0 | 0 | 2,0 |
| Knochenbergsweg | 1 | 856 | 53,2 | 0,6 | 0,1 | 1,1 | 2,9 | 0 | 0 | 0,1 |
| Edith-Weyde-Straße | 1 | 5.680 | 326,6 | 3,0 | 4,0 | 0,0 | 56,8 | 3,0 | 4,0 | 0,0 |
| Bertha-von-Suttner-Straße | 1 | 210 | 12,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2 | 450 | 25,9 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Fontanestraße | 1 | 210 | 12,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Elisabeth-Langgässer-Straße | 1 | 900 | 51,8 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2 | 420 | 24,2 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 3 | 360 | 20,7 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 4 | 60 | 3,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

3.2 Schienenverkehr

Die Verkehrsdaten auf den Streckengleisen im Untersuchungsbereich wurden aus der „Schalltechnischen Untersuchung Rhein-Ruhr-Express PFA 1.2 Bayerwerk – Leverkusen-Küppersteg“ von ISU Plan [21] entnommen. Dabei wurde der Planfall 2025 mit RRX angesetzt.

Die Verkehrsbelastungen zum Schienenverkehr in Höhe des Geltungsbereichs sind in der Tabelle 7 dargestellt. Insgesamt werden die Gleise (vgl. Abbildung 8) von 391 Zügen im Tageszeitraum und 66 Zügen im Nachtzeitraum befahren. Es handelt sich um Güter- und Personenzüge.

Tabelle 7: Verkehrsbelastungen des Schienenverkehrs im Untersuchungsgebiet

| Strecke | Richtung | Zugart | | Anzahl Fahrten | |
|--------------------------------|--------------------------------|------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|
| | | | Name | Tags 6 - 22 h | Nachts 22 - 6 h |
| 2650 | Nord | 3 | IC-Zug (bespannt mit E-Lok) | 18 | 1 |
| | | 4 | ICE 2-Vollzug | 55 | 6 |
| | | 5 | AE | 3 | 2 |
| | | 6 | Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok) | 68 | 12 |
| | | 2 | Güterzug (bespannt mit E-Lok) | 1 | 1 |
| | Gesamt | | 145 | 22 | |
| | Süd | 3 | IC-Zug (bespannt mit E-Lok) | 17 | 1 |
| | | 4 | ICE 2-Vollzug | 54 | 5 |
| | | 5 | AE | 2 | 1 |
| | | 6 | Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok) | 68 | 12 |
| | | 2 | Güterzug (bespannt mit E-Lok) | - | 1 |
| | Gesamt | | 141 | 20 | |
| | Summe beider Richtungen | | 286 | 42 | |
| | 2670 | Nord | 1 | S-Bahn | 46 |
| 2 | | | Güterzug (bespannt mit E-Lok) | 7 | 2 |
| Gesamt | | 53 | 12 | | |
| Süd | | 1 | S-Bahn | 46 | 10 |
| | | 2 | Güterzug (bespannt mit E-Lok) | 6 | 2 |
| Gesamt | | 52 | 12 | | |
| Summe beider Richtungen | | 105 | 24 | | |
| Gesamtsumme | | | | 391 | 66 |





Abbildung 8: Streckenbezeichnung im Untersuchungsbereich (Quelle: OpenRailwayMap)

3.3 Luftverkehr

Wesentliche Schallquelle stellen die Flugbewegungen (Starts und Landungen) auf dem Flugplatz südlich des Plangrundstückes dar. Hierbei werden nur die Starts und Landungen von motorbetriebenen Flugzeugen betrachtet. Segelflugzeuge, die von einer Winde am Boden in die Luft gezogen werden, gehen nicht in die Berechnung mit ein.

Die Anzahl Starts in den 6 betriebsreichsten Monaten im Jahr 2022 wurden vom Luftsportclub Bayer Leverkusen bereitgestellt und sind in Tabelle 8 dargestellt.

Zwei Drittel der Flugzeuge starteten in südöstliche Richtung und ein Drittel in nordwestliche Richtung.

Tabelle 8: Anzahl Starts in den 6 betriebsreichsten Monaten im Jahr 2022

| Zulassungsklasse | Benennung | Anzahl Starts April bis September 2022 |
|------------------|---------------------------------|----------------------------------------|
| P 1.0 | Ultraleichtflugzeuge | 479 |
| P 1.1 | Motorsegler (nur Eigenstarts) | 697 |
| P 1.2 | Einmotorige Flugzeuge bis 2,0 t | 1.489 |
| H 1.1 | Hubschrauber | 75 |
| Summe | | 2.740 |



4. Schalltechnische Berechnungen

4.1 Verkehrsgeräusche von öffentlichen Verkehrswegen - Straßenverkehr

Im Rahmen des Berechnungsverfahrens nach RLS-19 [14] ergeben sich die Geräuschemissionen des Straßenverkehrs im Wesentlichen aus der Verkehrsstärke und dem Schwerverkehrsanteil, ergänzt um einzelne Korrekturfaktoren für die zulässige Geschwindigkeit, die Straßenoberfläche und die Längsneigung.

Das Berechnungsverfahren basiert auf dem unter Ziffer 3 dargestellten durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen (DTV) über alle Tage des Jahres. Dieses ist für den Tages- und Nachtzeitraum in eine mittlere stündliche Belastung umzurechnen. Die Geräuschemission von einem Straßenabschnitt L_W' errechnet sich aus den Schalleistungspegeln aller Fahrzeuggruppen auf diesem Straßenabschnitt in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit $L_{W,FzG}(v_{FzG})$ und der mittleren stündlichen Verkehrsstärke M nach der Formel

$$L_W' = 10 \log[M] + 10 \log \left[\frac{100 - p_1 - p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,PKW}(v_{PKW})}}{v_{PKW}} + \frac{p_1}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,Lkw1}(v_{Lkw1})}}{v_{Lkw1}} + \frac{p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,Lkw2}(v_{Lkw2})}}{v_{Lkw2}} \right] - 30$$

in dB(A)

mit M = mittlere stündliche Verkehrsstärke in Kfz/h und p_1 bzw. p_2 = Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 bzw. Lkw2 in %.

Die Berechnung des Schalleistungspegels einer Fahrzeuggruppe errechnet sich aus dem Grundwert des Schalleistungspegels eines Fahrzeuges $L_{W0,FzG}(v_{FzG})$ zuzüglich Korrekturwerten für den Straßendeckschichttyp $D_{SD,SDT,FzG}(v_{FzG})$, die Längsneigung $D_{LN,FzG}(g, h_{Beb})$, den Knotenpunkttyp $D_{K,KT}(x)$ und dem Zuschlag für die Mehrfachreflexion $D_{refl}(h_{Beb}, w)$ nach der Formel

$$L_{W,FzG}(v_{FzG}) = L_{W0,FzG}(v_{FzG}) + D_{SD,SDT,FzG}(v_{FzG}) + D_{LN,FzG}(g, h_{Beb}) + D_{K,KT}(x) + D_{refl}(h_{Beb}, w) \text{ in dB(A)}$$

Für die Parameter M_T , M_N (mittlere stündliche Verkehrsstärke) sowie P_T und P_N der Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 wurde für die Planfälle auf die projektspezifischen Verkehrsdaten zurückgegriffen (vgl. Tabelle 3, Tabelle 4, Tabelle 5 und Tabelle 6).

Entsprechend den Vorgaben des Rechenverfahrens ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf den einzelnen Abschnitten zu berücksichtigen unabhängig von den real gefahrenen Geschwindigkeiten. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit (v_{zul}) auf der Friedrich-Ebert-Straße beträgt 60 km/h. Auf dem Willy-Brandt-Ring und der Edith-Weyde-Straße beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h. Der Kurtekottenweg und der Knochenbergsweg sind als Fahrradstraßen klassifiziert, deshalb beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Elisabeth-Langgässer-Straße und der Bertha-von-Suttner-Straße beträgt ebenfalls 30 km/h. Auf der A3 gilt keine Geschwindigkeitsbeschränkung, deshalb werden laut RLS-19 [11] Geschwindigkeiten von 130 km/h für Pkw und 90 km/h für Lkw1 und Lkw2 angesetzt

Für die Straßenoberfläche wird auf den Straßen im Untersuchungsgebiet ein nicht geriffelter Gussasphalt angesetzt, wodurch der Parameter $D_{SD,SDT,FzG}(v_{FzG})$ für diesen Abschnitt keine Werte annimmt. Im Bereich der Autobahn wird ein Splittmastixasphalt SMA 11 angesetzt wodurch der Parameter $D_{SD,SDT,FzG}(v_{FzG})$ für diesen Abschnitt einen Wert von -1,8 dB(A) für Pkw und -2,0 dB(A) für Lkw annimmt.

Die Auswertung der Längsneigung der Straßenabschnitte und die Wahl des entsprechenden Wertes für den Parameter $D_{LN,FzG}(g, h_{Beb})$ erfolgt durch das Programmsystem automatisch auf der Basis des dreidimensionalen Geländemodells.



Knotenpunkte im Sinne des Berechnungsverfahrens (Signal geregelt oder Kreisverkehr), die einen Zuschlag zur Berücksichtigung der Störwirkung von Anfahr- und Bremsgeräuschen erfordern, sind im Untersuchungsbereich im Verlauf des Willy-Brandt-Rings vorhanden. Durch das Programmsystem wird der Parameter $D_{K,KT}(x)$ automatisch auf Basis der Entfernung der Punktschallquelle zum Knotenpunkt gesetzt.

Die Berechnung des Parameters $D_{refl}(h_{Beb}, w)$ erfolgt durch das Programmsystem automatisch auf der Basis des dreidimensionalen Geländemodells.

Die Berechnung der Emissionspegel nach RLS-19 [14] ist detailliert in den Anlagen 1 (Analysefall), 2 (Prognose-Nullfall) und 3 (Prognose-Planfall) dargestellt.

4.2 Schienenverkehr

Die Berechnung der Geräuschemissionen des Schienenverkehrs erfolgt nach dem Berechnungsverfahren Schall 03, das zuletzt im Jahr 2012 überarbeitet und als Bestandteil der 16. BImSchV [24] Ende 2014 veröffentlicht wurde.

Das Aufkommen an Schienenfahrzeugen wird entsprechend der Tabelle 9 angesetzt.

Die relevanten Angaben zu den jeweiligen Fahrzeugtypen wurden entsprechend dem Katalog der Schall 03 gewählt.

Zusätzlich wurden folgende Korrekturfaktoren berücksichtigt:

- Geschwindigkeit v_{Fz} – Im Untersuchungsbereich gelten die in der Tabelle 9 dargestellten Zuggeschwindigkeiten.

Tabelle 9: Zuggeschwindigkeiten - maximale Geschwindigkeit je Zugart

| | Zugart | Maximale Geschwindigkeit v_{Fz} [km/h] |
|-----------------------------|----------|------------------------------------------|
| Strecke 2650 Ri Nord | IC | 200 |
| | ICE lang | 200 |
| | D/AZ | 140 |
| | RE | 160 |
| | FGZ | 100 |
| Strecke 2650 Ri Süd | IC | 200 |
| | ICE lang | 200 |
| | D/AZ | 140 |
| | RE | 160 |
| | FGZ | 100 |
| Strecke 2670RI Nord | S | 140 |
| Strecke 2670 RI Süd | S | 140 |

Allerdings gelten im Untersuchungsbereich örtlich zulässige Geschwindigkeiten, die von den maximalen Geschwindigkeiten der Zugarten abweichen (vgl. Tabelle 10).



Tabelle 10: Streckengeschwindigkeiten - örtlich zulässige Geschwindigkeit auf bestimmten Gleisabschnitten

| | Örtlich zulässige Geschwindigkeit v_{Fz} [km/h] |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| Strecke 2650 Ri Nord | 200 |
| Strecke 2650 Ri Süd | 200 |
| Strecke 2670 Ri Nord | 120 |
| Strecke 2670 Ri Nord | 120 |

- Fahrbahnart c1 – Da es sich um eine Standardbauweise mit Schwellengleisen auf Schotterbett handelt, wurden keine Pegelkorrekturen angesetzt.
- Kurvenfahrgeräusch – In den betrachteten Gleisabschnitten im Untersuchungsbereich sind keine Kurven mit einem Radius < 500 m vorhanden, sodass für alle Gleisabschnitte keine Korrektur für Kurvenquietschen angesetzt wurde.

In der Anlage 4 sind alle wesentlichen Faktoren der Emissionsberechnung nach Schall 03 dokumentiert.

4.3 Geräuschemissionen von Flugplätzen

4.3.1 Geräusche durch Starts und Landungen der Flugzeuge

Die Flugbewegungen wurden entsprechend den Vorgaben der DIN 45684-1 [12] für die einzelnen Flugzeugtypen modelliert. Dabei wurden Starts- und Landungen und eine Platzrunde berücksichtigt. Die Anzahl der Flugbewegungen wurde entsprechend Tabelle 8 angesetzt.

Die Geometrie wurde entsprechend den Angaben zum Flugplatz Leverkusen aus dem Luftfahrthandbuch [8] der Deutschen Flugsicherung zu Abflug- und Anflugrichtung und zur Platzrunde modelliert. Für die Breite des Korridors wurde ein Wert von 0 angesetzt.



Abbildung 9: Auszug aus dem dreidimensionalen Berechnungsmodell mit Ab- und Anflugstrecken des Flugplatzes Leverkusen



4.4 Geräuschemissionen von technischen Anlagen

Die Emissionsansätze sind in den Anlagen 22, 23, 28 und 29 tabellarisch dargestellt.

4.4.1 Grundlagen

Wesentliche Schallquelle der hier untersuchten Nutzung stellen die Fahrbewegungen auf dem Parkplatz dar. Der Parkplatz ist mit 10 Stellplätzen für die Beschäftigten geplant und soll mit einer gemeinsamen Zu- und Ausfahrt an den Kurtekottenweg oder die Elisabeth-Langgässer-Straße angebunden werden.

Die Schallemission ergibt sich im Wesentlichen aus der Anzahl der Fahrbewegungen je Stunde. Die Pkw-Fahrbewegungen entstehen durch Beschäftigte und den Transport der Sporttreibenden. Das Verkehrsaufkommen und dessen tageszeitliche Verteilung stammen aus einem Informationsblatt der Fünften Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG zu den Betriebszeiten. Demnach ist insgesamt mit einem Verkehrsaufkommen von 30 Kfz-Fahrten/24h (Summe aus Quell- und Zielverkehr) zu rechnen, das zum überwiegenden Teil durch die Fahrten der Beschäftigten und dem Transport der Sporttreibenden erzeugt wird. Die Tabelle 11 zeigt die resultierenden Bewegungshäufigkeiten pro Stellplatz gemäß der tageszeitlichen Verteilung der Verkehrsuntersuchung am Werktag [1]. Die Tabelle 12 zeigt die resultierenden Bewegungshäufigkeiten pro Stellplatz gemäß der tageszeitlichen Verteilung für einen Sonntag.

Tabelle 11: Grundwerte der Bewegungshäufigkeit für die Geräuschemission vom Parkplatz am Werktag

| Zeitraum | Pkw-Fahrten/h | Pkw-Bewegungen je Stellplatz und Stunde (N) |
|-------------|---------------|---------------------------------------------|
| 5 - 6 Uhr | 0 | 0,0 |
| 6 - 7 Uhr | 0 | 0,0 |
| 7 - 8 Uhr | 4 | 0,40 |
| 8 - 9 Uhr | 4 | 0,40 |
| 9 - 10 Uhr | 0 | 0,0 |
| 10 - 11 Uhr | 0 | 0,0 |
| 11 - 12 Uhr | 0 | 0,0 |
| 12 - 13 Uhr | 0 | 0,0 |
| 13 - 14 Uhr | 4 | 0,40 |
| 14 - 15 Uhr | 4 | 0,40 |
| 15 - 16 Uhr | 2 | 0,20 |
| 16 - 17 Uhr | 6 | 0,60 |
| 17 - 18 Uhr | 0 | 0,0 |
| 18 - 19 Uhr | 3 | 0,30 |
| 19 - 20 Uhr | 0 | 0,0 |
| 20 - 21 Uhr | 3 | 0,30 |
| 21 - 22 Uhr | 0 | 0,0 |
| 22 - 23 Uhr | 0 | 0,0 |



Tabelle 12: Grundwerte der Bewegungshäufigkeit für die Geräuschemission vom Parkplatz am Sonntag

| Zeitraum | Pkw-Fahrten/h | Pkw-Bewegungen je Stellplatz und Stunde (N) |
|-------------|---------------|---------------------------------------------|
| 0 - 6 Uhr | 0 | 0,0 |
| 6 - 7 Uhr | 0 | 0,0 |
| 7 - 8 Uhr | 0 | 0,0 |
| 8 - 9 Uhr | 2 | 0,20 |
| 9 - 10 Uhr | 2 | 0,20 |
| 10 - 11 Uhr | 1 | 0,10 |
| 11 - 12 Uhr | 1 | 0,10 |
| 12 - 13 Uhr | 0 | 0,0 |
| 13 - 14 Uhr | 1 | 0,10 |
| 14 - 15 Uhr | 2 | 0,20 |
| 15 - 16 Uhr | 1 | 0,10 |
| 16 - 17 Uhr | 1 | 0,10 |
| 17 - 18 Uhr | 1 | 0,10 |
| 18 - 19 Uhr | 2 | 0,20 |
| 19 - 20 Uhr | 0 | 0,0 |
| 20 - 21 Uhr | 1 | 0,10 |
| 21 - 22 Uhr | 0 | 0,0 |
| 22 - 24 Uhr | 0 | 0,0 |

4.4.2 Parkplatzgeräusche

Die Berechnung der Schallemissionen vom geplanten Parkplatz erfolgt nach dem getrennten Verfahren der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [2].

Für die Fahrbahnoberfläche des Parkplatzes wurde eine gepflasterte Oberfläche mit einer Fugenbreite < 3 mm angesetzt.

Bei der Parkplatzart handelt es sich im Sinne des Berechnungsverfahrens um einen Mitarbeiter-Parkplatz. Für die Fahrgeräusche der Pkw wird der Zuschlag K_{Stro} gemäß der Bayerischen Parkplatzlärmstudie mit 1 dB(A) bei der Modellierung der Fahrlinie berücksichtigt (vgl. Ziffer 4.4.3).

Die Berechnung des Schalleistungspegels erfolgt nach der Formel

$$L_W = L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 \log(B \times N) \quad [\text{dB(A)}]$$

| | | | |
|------|----------|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| mit: | L_{W0} | [dB(A)] | Ausgangsschalleistungspegel für eine Bewegung pro Stunde auf P+R - Parkplatz |
| | K_{PA} | [dB(A)] | Zuschlag für die Parkplatzart |
| | K_I | [dB(A)] | Zuschlag für die Impulshaltigkeit (Taktmaximalpegelverfahren) |
| | B | [-] | Bezugsgröße (hier: Stellplatzanzahl (Stpl.)) |



N [Pkw-Bew. / (Stpl. x h)] Bewegungshäufigkeit

Die Schalleistung des geplanten Parkplatzes errechnet sich mit

| | | | |
|----------|------|----------------------------------|------------------------------|
| L_{W0} | = 63 | dB(A) | für Pkw |
| K_{PA} | = 4 | dB(A) | für Mitarbeiter - Parkplätze |
| K_I | = 0 | dB(A) | für Mitarbeiter - Parkplätze |
| B | = 10 | Stellplätze | |
| N | = | siehe Tabelle 11 bzw. Tabelle 12 | |

Daraus ergeben sich die in der Anlage 23 und 29 dargestellten Schalleistungspegel L_w je Stunde.

Die Quellhöhe von Pkw beträgt 0,5 m über Grund.

Kurzfristige Schallereignisse im Sinne des Maximalpegelkriteriums sind durch das Türeenschlagen zu erwarten. Dafür wird ein Schalleistungspegel von 99,5 dB(A) für das Schließen des Kofferraums in Ansatz gebracht.

4.4.3 Geräusche durch die Zu- und Ausfahrt des Parkplatzes

Die Berechnung der Schallemissionen von der Zu- und Ausfahrt erfolgt nach der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [2], die an dieser Stelle wiederum auf die RLS-90 verweist, die in aktueller Form als RLS-19 [14] vorliegt.

Für die Fahrbewegungen der Pkw über die Zu- und Ausfahrt zwischen des Kurtekottenwegs und dem Parkplatz des Bauvorhabens wird eine Linienschallquelle bestehend aus Quell- und Zielverkehr modelliert.

Die Berechnung des Schalleistungspegels erfolgt gemäß RLS-19 nach der Formel

$$L_{W'} = 10 \times \log \left[\frac{10^{0,1 \times L_{W,PKW}(v_{PKW})}}{v_{PKW}} \right] - 30 \quad \text{in [dB(A)]}$$

| | | | |
|------|----------------------|---------|--------------------------------|
| mit: | $L_{W,PKW}(v_{PKW})$ | [dB(A)] | Schalleistungspegel eines Pkws |
| | v_{PKW} | [km/h] | Geschwindigkeit der Pkw |

Die Berechnung des Schalleistungspegels eines Pkw erfolgt nach der Formel

$$L_{W,PKW}(v_{PKW}) = L_{W0,PKW}(v_{PKW}) + D_{SD,SDT,PKW}(v_{PKW}) + D_{LN,PKW}(g, v_{PKW}) + D_{K,KT}(x) + D_{refl}(h_{Beb}, w)$$

[dB(A)]

| | | | |
|------|---------------------------|---------|---------------------------------------------------|
| mit: | $L_{W0,PKW}(v_{PKW})$ | [dB(A)] | Grundwert des Schalleistungspegels eines Pkw *2 |
| | $D_{SD,SDT,PKW}(v_{PKW})$ | [dB(A)] | Korrektur für den Straßendeckschichttyp eines Pkw |
| | $D_{LN,PKW}(g, v_{PKW})$ | [dB(A)] | Korrektur für die Längsneigung eines Pkw |
| | $D_{K,KT}(x)$ | [dB(A)] | Korrektur für den Knotenpunkttyp |
| | $D_{refl}(h_{Beb}, w)$ | [dB(A)] | Zuschlag für die Mehrfachreflexion |

*2 Der Grundwert des Schalleistungspegels eines Pkw errechnet sich gemäß Tabelle 3 der RLS-19 [14] wie folgt:

$$L_{W0,PKW}(v_{PKW}) = 88,0 + 10 \times \log \left[1 + \left(\frac{30}{20} \right)^{3,06} \right] = 94,5 \text{ dB(A)}$$



Daraus ergibt sich der längenbezogene Schalleistungspegel zu

$$L_{W'} = 10 \times \log \left[\frac{100 - 0 - 0}{100} \times \frac{10^{0,1 \times 94,5}}{30} \right] - 30 = 49,7 \text{ dB(A)/m je Pkw.}$$

Der Korrekturwert für die gepflasterte Oberfläche $D_{SD,SDT,PKW}$ wird mit 1,0 dB(A) angesetzt. Daraus ergibt sich insgesamt eine Schalleistung von 50,7 dB(A)/m je Fahrbewegung.

Da das Gelände vergleichsweise eben ist, wird kein Zuschlag für die Längsneigung im Bereich der Fahrlinie berücksichtigt.

Die Schalleistung der Fahrlinie errechnet sich mit den in Tabelle 11 bzw. Tabelle 12 angegebenen Bewegungshäufigkeiten.

Die Quellhöhe von Pkw beträgt 0,5 m über Grund.

Der Emissionsansatz und die tageszeitliche Verteilung sind in den Anlagen 22, 23, 28 und 29 tabellarisch dargestellt.

4.5 Berechnung der Geräuschimmissionen

Im Rahmen von Einzelpunktberechnungen werden für beispielhafte Gebäude die Beurteilungspegel für die Bereiche

- Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Straßen
- Betriebsgeräusche vom Vorhaben
- Verkehrsgeräusche von öffentlichen Verkehrswegen und vom Flugplatz Leverkusen auf den Geltungsbereich

errechnet. Die Berechnungen der Betriebsgeräusche werden für den Werktag durchgeführt.

Ergänzend zu der Einzelpunktberechnung wurden die Beurteilungspegel auch in Form von Isophonen für den Tageszeitraum im Untersuchungsgebiet ermittelt. Die Berechnung der Isophonen erfolgte bei der städtebaulichen Betrachtung nach DIN 18005 [10] in einer Höhe von 4 m über Grund.

Um die Wirkung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens bewerten zu können, wurden die Berechnungen sowohl für den Analysefall, den Prognose-Nullfall als auch für den Prognose-Planfall V1 und V3 (unter Berücksichtigung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens durch das Vorhaben) durchgeführt.

Die Berechnung der Beurteilungspegel erfolgte an mehreren repräsentativen Immissionsorten, an denen aufgrund des zusätzlichen Verkehrsaufkommens im Prognose-Planfall eine wesentliche Änderung der Geräuschbelastung am ehesten zu erwarten ist.

Die Ermittlung der zu erwartenden Schallimmissionen an den einzelnen Immissionsorten im Plangebiet und im Umfeld erfolgte mit Hilfe des Programms SoundPLAN, Version 9.0, unter Anwendung von Ausbreitungsrechnungen nach RLS-19 [14] für die Bewertung nach DIN 18005 [10] und nach DIN ISO 9613 [10] für die Bewertung nach TA Lärm [21]. Als Basis diente ein digitales dreidimensionales Geländemodell mit den relevanten Geräuschquellen, Hindernissen und Gebäuden. Für den Aufbau dieses Berechnungsmodells wurden öffentlich zugängliche Daten aus dem Bestand der Geobasisdaten [15] des Landes und der Kommunen verwendet.



4.6 Berechnungsergebnisse

4.6.1 Geräuschimmissionen von öffentlichen Verkehrswegen – Fernwirkung im Straßenverkehr außerhalb des Geltungsbereichs

Verkehrerschließung über die Elisabeth-Langgässer-Straße (E1)

Die Berechnungsergebnisse sind in der Anlage 6, 7 und 9 tabellarisch und in den Anlagen 10, 11 und 12 in Lageplänen dargestellt.

Die Anlage 6 zeigt die Veränderung vom Analysefall zum Prognose-Nullfall. Und die Anlage 7 zeigt die Veränderung vom Prognose-Nullfall zum Prognose Planfall mit vollständiger Umsetzung der geplanten Nutzung und Erschließung an die Elisabeth-Langgässer-Straße (E1). Die Anlage 9 zeigt die Veränderung vom Prognose-Planfall mit E1 zum Prognose Planfall mit E3. Die Spalten 8 und 9 zeigen die Beurteilungspegel nach RLS-19 [14] für Tag und Nacht im Analysefall oder Prognose-Nullfall. Die Spalten 10 und 11 zeigen die entsprechenden Werte für den Prognose-Nullfall oder Prognose-Planfall. Die Spalten 12 und 13 zeigen die Differenz.

Die Anlage 10 zeigt die Beurteilungspegel im Verlauf der relevanten Verkehrswege im Untersuchungsbe- reich im Analysefall im Lageplan. Die Anlage 11 zeigt die entsprechenden Beurteilungspegel unter Berück- sichtigung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens durch die Verkehrsentwicklung im Prognose-Nullfall. Die Anlage 12 zeigt die entsprechenden Beurteilungspegel unter Berücksichtigung des zusätzlichen Verkehrs- aufkommens durch die Umsetzung mit E1 im Prognose-Planfall.

Es zeigt sich:

- Bereits im Analysefall sind die Orientierungswerte der DIN 18005 [10] an den meisten Immission- sorten im Tages- und Nachtzeitraum überschritten. Dabei ist zu berücksichtigen, dass es sich bei den untersuchten Gebäuden um Kindertagesstätten handelt, sodass der Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nicht relevant ist.
- An dem Haus „Elisabeth-Langgässer-Straße 16“ wurden die höchsten Beurteilungspegel mit ma- ximal 63,7/58,7 dB(A) tags/nachts errechnet, womit der Orientierungswert von 55/45 dB(A) für WA- Gebiete überschritten ist.
- Durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen im Prognose-Nullfall ist eine Zunahme der Beurtei- lungspegel im Untersuchungsbereich um bis zu 0,9/1,0 dB(A) tags/nachts zu erwarten.
- Durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall mit E1 ist eine Zunahme der Be- urteilungspegel im Untersuchungsbereich um bis zu 0,6/0,6 dB(A) tags/nachts zu erwarten. Maxi- mal sind im Planfall an dem Haus „Elisabeth-Langgässer-Straße 16“ 64,6/59,7 dB(A) tags/nachts zu erwarten.
- Die Grenze der potenziellen Gesundheitsgefährdung von 70/60 dB(A) tags/nachts wird an keinem Immissionsort erreicht.

Erschließung über eine Zufahrt zum Parkplatz der KiTa Löwenburg (E2)

Wenn die Fahrten zum Haus der Talente über eine Zufahrt zum Parkplatz der benachbarten KiTa Löwen- burg abgewickelt würden, dann wäre die Geräuscheinwirkung auf die KiTa selbst bis zur Einfahrt in den Kurtekottenweg nach den Vorgaben der TA Lärm zu bewerten. Aufgrund der geringen Anzahl von Fahrbe- wegungen, die außerdem mit Pkw durchgeführt werden, ist eine Überschreitung der Immissionsrichtwerte der TA Lärm im Tageszeitraum nicht zu erwarten.



Auf dem Kurtekottenweg sind die Beurteilungspegel wieder vergleichbar mit den Ergebnissen für die Immissionsorte 1 und 2 in Anlage 6. Dabei ist in diesem Fall wieder die Veränderung der Lärmbelastung maßgebend, die rechnerisch kaum nachweisbar ist.

Insofern wäre eine Erschließung über den Parkplatz der KiTa Löwenburg aus schalltechnischer Sicht unbedenklich.

Aus verkehrlicher Sicht wäre diese Erschließung allerdings problematisch, weil Konflikte mit dem Bring- und Holverkehr der KiTa zu erwarten sind.

Verkehrerschließung über eine direkte Anbindung an den Kurtekottenweg (E3)

Die Berechnungsergebnisse sind in der Anlage 6, 8 und 9 tabellarisch und in den Anlagen 10, 11 und 13 in Lageplänen dargestellt.

Die Anlage 6 zeigt die Veränderung vom Analysefall zum Prognose-Nullfall. Und die Anlage 8 zeigt die Veränderung vom Prognose-Nullfall zum Prognose Planfall mit vollständiger Umsetzung der geplanten Nutzung und Anbindung an den Kurtekottenweg (E3). Die Anlage 9 zeigt die Veränderung vom Prognose-Planfall V1 zum Prognose Planfall mit E3. Die Spalten 8 und 9 zeigen die Beurteilungspegel nach RLS-19 [14] für Tag und Nacht im Analysefall oder Prognose-Nullfall. Die Spalten 10 und 11 zeigen die entsprechenden Werte für den Prognose-Nullfall oder Prognose-Planfall. Die Spalten 12 und 13 zeigen die Differenz.

Die Anlage 10 zeigt die Beurteilungspegel im Verlauf der relevanten Verkehrswege im Untersuchungsbe- reich im Analysefall im Lageplan. Die Anlage 11 zeigt die entsprechenden Beurteilungspegel unter Berücksichtigung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens durch die Verkehrsentwicklung im Prognose-Nullfall. Die Anlage 13 zeigt die entsprechenden Beurteilungspegel unter Berücksichtigung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens durch die Umsetzung mit Erschließung an den Kurtekottenweg (E3) im Prognose-Planfall.

Es zeigt sich:

- Bereits im Analysefall sind die Orientierungswerte der DIN 18005 [10] an den meisten Immissionsorten im Tages- und Nachtzeitraum überschritten. Dabei ist zu berücksichtigen, dass es sich bei den untersuchten Gebäuden um Kindertagesstätten handelt, sodass der Beurteilungspegel im Nachtzeitraum nicht relevant ist.
- An dem Haus „Elisabeth-Langgässer-Straße 16“ wurden die höchsten Beurteilungspegel mit maximal 63,7/58,7 dB(A) tags/nachts errechnet, womit der Orientierungswert von 55/45 dB(A) für WA-Gebiete überschritten ist.
- Durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen im Prognose-Nullfall ist eine Zunahme der Beurteilungspegel im Untersuchungsbereich um bis zu 0,9/1,0 dB(A) tags/nachts zu erwarten.
- Durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall mit E3 ist eine Zunahme der Beurteilungspegel im Untersuchungsbereich um bis zu 0,6/0,7 dB(A) tags/nachts zu erwarten. Maximal sind im Planfall an dem Haus „Elisabeth-Langgässer-Straße 16“ 64,6/59,7 dB(A) tags/nachts zu erwarten.
- Die Grenze der potenziellen Gesundheitsgefährdung von 70/60 dB(A) tags/nachts wird an keinem Immissionsort erreicht.



4.6.2 Geräuschimmissionen durch Verkehr im Geltungsbereich

Für die Ermittlung der Geräuscheinwirkungen auf den Geltungsbereich wurden die Beurteilungspegel durch Straßenverkehr, Schienenverkehr und Luftverkehr separat für die beiden zulässigen Stockwerke berechnet und anschließend überlagert. Da Luftverkehr im Nachtzeitraum nicht vorhanden ist, erfolgt die Überlagerung im Nachtzeitraum nur für Straßen- und Schienenverkehr. Zusätzlich wurden die Beurteilungspegel in 2m Höhe mit und ohne Plangebäude berechnet um eine Aussage zu den Außenwohnbereichen treffen zu können.

Die Darstellungen zeigen den Höchstwert der beiden Stockwerke.

Die Anlagen 14 bis 18 zeigen zunächst die Einzelwerte für Straßenverkehr (Anlage 14), Schienenverkehr (Anlage 15) und Luftverkehr (Anlage 16) im Tageszeitraum und Straßenverkehr (Anlage 17) und Schienenverkehr (Anlage 18) im Nachtzeitraum.

Die Anlagen 19 und 20 zeigen die Überlagerung der einzelnen Beurteilungspegel zu einem Gesamtbeurteilungspegel Verkehr im Tages- bzw. Nachtzeitraum.

Die Anlagen 21 und 22 zeigen die Überlagerung der Beurteilungspegel in 2m Höhe über Grund im Tages- und im Nachtzeitraum, bei freier Schallausbreitung.

Die Anlagen 23 und 24 zeigen die Überlagerung der Beurteilungspegel in 2m Höhe über Grund im Tages- und im Nachtzeitraum, mit Berücksichtigung der Plangebäude und Erschließungsweg 3.

Die Darstellungen für den Tageszeitraum zeigen die Grenzwertlinie von 62 dB(A) für die Nutzbarkeit des Außenwohnbereichs und die Isolinie für den Orientierungswert von 55 dB(A) für WA-Gebiete.

Die Darstellungen für den Nachtzeitraum zeigen die Isolinie für den Orientierungswert von 45 dB(A) für WA-Gebiete.

Für den Tageszeitraum zeigt Anlage 14, dass im gesamten Geltungsbereich durch den Straßenverkehr Beurteilungspegel zwischen 60 und knapp 63 dB(A) vorliegen. Durch den Schienenverkehr (Anlage 15) liegt im Geltungsbereich eine Lärmbelastung zwischen 55 und 58 dB(A) vor. Die Lärmbelastung durch den Luftverkehr (Anlage 16) liegt um mehr als 10 dB(A) unter dem Schienenverkehr und ist somit in der Summenbildung nicht relevant. Insgesamt (Anlage 19) liegt der Beurteilungspegel nach Überlagerung der drei Darstellungen zwischen 61 dB(A) und etwas mehr als 63 dB(A). Die Grenze von 62 dB(A) für eine akzeptable zwischenmenschliche Kommunikation ist im überwiegenden Teil des Geltungsbereichs erreicht bzw. knapp überschritten, sodass die Aufenthaltsqualität im Freien eingeschränkt ist.

Für den Nachtzeitraum zeigt Anlage 17, dass im gesamten Geltungsbereich durch den Straßenverkehr Beurteilungspegel zwischen 54 und knapp 58 dB(A) vorliegen. Der Schienenverkehr liefert einen Pegelbeitrag zwischen 50 und 54 dB(A). In der Überlagerung ergibt sich daraus ein Gesamtbeurteilungspegel zwischen 57 und knapp 59 dB(A).

Die Anlagen 23 und 24 zeigen, dass durch die Plangebäude ein Schallschatten entsteht durch den die Pegel im südwestlichen Bereich des Geltungsbereichs unter 62 dB(A) fallen.

4.6.3 Geräuschimmissionen von technischen Anlagen im Geltungsbereich am Werktag

Die Ergebnisse der Berechnungen am Werktag sind in den Anlagen 25 bis 29 tabellarisch und in der Anlage 30 im Lageplan dargestellt. Die Anlage 27 zeigt die Beurteilungspegel bei einer Bewertung nach TA Lärm [21]. Die Anlage 28 zeigt die Teilpegel der einzelnen Schallquellen nach dem höchsten Beitrag



absteigend sortiert für ausgewählte Immissionsorte. Die Anlage 29 zeigt die mittlere Ausbreitungsberechnung der einzelnen Schallquellen für die gleichen ausgewählten Immissionsorte. Die Anlage 30 zeigt die Beurteilungspegel aus der Anlage 27 am Werktag.

Es zeigt sich, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [21] für WA-Nutzungen an den untersuchten Immissionsorten in unmittelbarer Umgebung des Vorhabens sowohl im Tages- als auch im Nachtzeitraum deutlich unterschritten werden.

Durch Spitzenpegel von Einzelgeräuschen sind keine unzulässigen Immissionen zu erwarten.

Gesamtimmission unter Berücksichtigung der Vorbelastung durch weitere technische Anlagen

Für die Einhaltung der Immissionsrichtwerte der TA Lärm [21] ist grundsätzlich die Gesamtbelastung aus allen technischen Geräuschquellen zu betrachten. Nach Ziffer 3.2.1 der TA Lärm [21] kann eine detaillierte Ermittlung aller Geräuschimmissionen unterbleiben, wenn der Pegelbeitrag der zu betrachtenden Anlage den IRW am jeweiligen Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet. Diese Prüfung ist für jeden Immissionsort separat durchzuführen.

Da die Beurteilungspegel an allen untersuchten Immissionsorten die IRW der TA Lärm [21] um mehr als 6 dB(A) unterschreiten. Ist eine detaillierte Ermittlung der Vorbelastung und der Gesamtimmissionen nicht erforderlich.

4.6.4 Geräuschimmissionen von technischen Anlagen im Geltungsbereich am Sonntag

Die Ergebnisse der Berechnungen am Sonntag sind in den Anlagen 31 bis 35 tabellarisch und in der Anlage 36 im Lageplan dargestellt. Die Anlage 33 zeigt die Beurteilungspegel bei einer Bewertung nach TA Lärm [21]. Die Anlage 34 zeigt die Teilpegel der einzelnen Schallquellen nach dem höchsten Beitrag absteigend sortiert für ausgewählte Immissionsorte. Die Anlage 35 zeigt die mittlere Ausbreitungsberechnung der einzelnen Schallquellen für die gleichen ausgewählten Immissionsorte. Die Anlage 36 zeigt die Beurteilungspegel aus der Anlage 33 am Sonntag.

Es zeigt sich, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [21] für WA-Nutzungen an den untersuchten Immissionsorten in unmittelbarer Umgebung des Plangebietes sowohl im Tages- als auch im Nachtzeitraum eingehalten werden können.

Durch Spitzenpegel von Einzelgeräuschen sind keine unzulässigen Immissionen zu erwarten.

4.7 Bewertung der Ergebnisse

4.7.1 Geräuschimmissionen von öffentlichen Verkehrswegen – Fernwirkung im Straßenverkehr außerhalb des Geltungsbereichs

Das menschliche Gehör nimmt Veränderungen der Schalldruckpegel ab etwa 2 bis 3 dB(A) als Veränderung wahr [5]. Da die Steigerung der Beurteilungspegel bei maximal 0,7 dB(A) liegt, ist durch das Vorhaben keine wahrnehmbare Veränderung der Lärmbelastung im Verlauf der öffentlichen Straßen zu erwarten.

Städtebauliche Missstände sind ausgeschlossen, da die Grenze der potenziellen Gesundheitsgefahr von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts im Prognose-Planfall unterschritten wird.



4.7.2 Geräuschimmissionen durch Verkehr auf den Geltungsbereich

Die Beurteilungspegel im Geltungsbereich werden überwiegend durch den Straßenverkehr bestimmt, aber auch der Schienenverkehr liefert einen relevanten Beitrag. Der Luftverkehr ist dagegen vernachlässigbar.

Im Tageszeitraum liegt die Lärmbelastung über dem Wert von 62 dB(A), der als Obergrenze für eine weitgehend uneingeschränkte Kommunikation im Außenbereich anzusehen ist. Der Orientierungswert für WA-Gebiete von 55 dB(A) wird im Geltungsbereich deutlich überschritten.

Durch das Plangebäude entsteht ein Schallschatten der zu einer Verbesserung der Aufenthaltsqualität im Außenwohnbereich führt.

Im Nachtzeitraum liegt die Lärmbelastung deutlich über dem Orientierungswert für WA-Gebiete von 45 dB(A), sodass Fenster von Schlafräumen zum Lüften nicht gekippt werden können.

4.7.3 Geräuschimmissionen von Anlagen innerhalb des Plangebietes am Werktag

Es sind keine Konflikte im Sinne der TA Lärm [21] zu erwarten.

4.8 Baulicher Schallschutz nach DIN 4109-1 zum Schutz vor Verkehrsgeräuschen

Um unzumutbare Belästigungen in Aufenthaltsräumen innerhalb der geplanten Gebäude im Geltungsbereich des Bebauungsplanes zu vermeiden, ist ausreichender Schallschutz nachzuweisen. Im Rahmen des Schallschutznachweises nach DIN 4109 [8] ist das erforderliche Maß an Luftschalldämmung von Außenbauteilen zu ermitteln. Dieses wird abhängig von dem „maßgeblichen Außenlärmpegel“ ermittelt, der je nach Geräuschart aus dem Beurteilungspegel bestimmt wird. Wenn die Gesamtbelastung aus Geräuschbeiträgen mehrerer Quellen resultiert, sind die einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegel logarithmisch zu addieren. Dies soll nach DIN 4109 [8] auch für verschiedenartige Geräuschquellen erfolgen.

Gemäß DIN 4109 [8] wird bei der Berechnung des maßgeblichen Außenlärmpegels durch Verkehrsgeräusche zunächst die Differenz zwischen den Beurteilungspegeln im Tages- und Nachtzeitraum betrachtet. Beträgt die Differenz mindestens 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel aus dem Beurteilungspegel im Tageszeitraum zuzüglich eines Zuschlags von 3 dB(A). Fällt die Differenz geringer als 10 dB(A) aus, so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel aus dem Beurteilungspegel im Nachtzeitraum zuzüglich eines Zuschlags zum Schutz des Nachtschlafs von insgesamt 10 dB(A) + 3 dB(A) = 13 dB(A). Sofern Gebäude bzw. Räume nicht zum Schlafen genutzt werden können, kann auf die Differenzbildung verzichtet werden. In dem Fall ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel direkt aus dem Beurteilungspegel im Tageszeitraum zuzüglich eines Zuschlags von 3 dB(A).

Zur Bestimmung der Beurteilungspegel verweist die DIN 4109 [8] auf die DIN 18005 [10], die wiederum auf das Rechenverfahren RLS-90 verweist, die in der aktuellen Fassung RLS-19 [14] vorliegt.

Für die Berechnung des Bau-Schalldämm-Maßes sind Korrekturwerte anzusetzen, die von der Raumart abhängig sind.

Die entsprechenden Regelungen finden sich unter Ziffer 7.1 der DIN 4109 [8]:

Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach Gleichung (6):

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart} \quad (6)$$



Dabei ist

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $K_{Raumart} = 25 \text{ dB}$ | <i>für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien;</i> |
| $K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$ | <i>für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches;</i> |
| $K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$ | <i>für Büroräume und Ähnliches;</i> |
| L_a | <i>der Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01, 4.5.5.*</i> |

Mindestens einzuhalten sind:

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $R'_{w,ges} = 35 \text{ dB}$ | <i>für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien;</i> |
| $R'_{w,ges} = 30 \text{ dB}$ | <i>für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.</i> |

Für gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maße von $R'_{w,ges} > 50 \text{ dB}$ sind die Anforderungen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche eines Raumes S_s zur Grundfläche des Raumes S_G nach DIN 4109-2:2018-01, Gleichung (32) mit dem Korrekturwert KAL nach Gleichung (33) zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2:2018-01, 4.4.1.

Gleichung (6) gilt nicht für Fluglärm, soweit er in FluLärmG geregelt ist. In diesem Fall sind die Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegen Fluglärm im FluLärmG bzw. in FluLärmGDV 2 festgelegt.

...

** Anmerkung des Autors: Die Ermittlung des Maßgeblichen Außenlärmpegels findet sich in Ziffer 4.4.5 der DIN 4109-2:2018-01*

Auf die im Geltungsbereich liegenden Wohnnutzungen wirken maßgeblich die Verkehrsgeräusche der Straßen A3 und Willy-Brandt-Ring ein. Zusätzlich wirken noch Geräusche der westlich verlaufenden Bahntrasse und des südlich liegenden Landeplatzes auf den Geltungsbereich ein.

Da die Differenz zwischen Tag- und Nachtwert kleiner 10 dB(A) beträgt, ist der Nachtwert maßgebend, sodass ein Zuschlag von 10 dB(A) zum Schutz des Nachtschlafes anzusetzen ist. Dadurch errechnet sich im Geltungsbereich ein maßgeblicher Außenlärmpegel zwischen 70 und 72 dB(A).

Das gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß berechnet sich für die Raumart „Aufenthaltsräume in Wohnungen“ zu 40 bis 42 dB.

Darüber hinaus zeigt sich im Hinblick auf Schlafräume und ein gesundes Raumklima, dass in den Bereichen mit Beurteilungspegeln von mehr als 45 dB(A) im Nachtzeitraum die Fenster nicht zum Lüften gekippt werden können. In diesen Fällen ist mit Innenpegeln von mehr als 30 dB(A) zu rechnen, womit ein erholsamer Schlaf nicht mehr gewährleistet ist. Insofern sind Festsetzungen im Bebauungsplan erforderlich, die an diesen Fassaden den Einbau von Lüftungseinrichtungen an Schlafräumen vorschreiben. Dafür empfiehlt sich eine Signatur an den entsprechenden Baugrenzen (vgl. Anlage 16).

Dieses ist nach Auswertung der Isophonendarstellungen an allen Fassaden erforderlich.



4.8.1 Textvorschläge für Festsetzungen im Bebauungsplan

Bei der Errichtung, Änderung oder Nutzungsänderung von Räumen in Gebäuden, die nicht nur vorübergehend zum Aufenthalt von Menschen dienen, ist der erforderliche bauliche Schallschutz gemäß DIN 4109-1:2018-01 zu bestimmen.

Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen nach DIN 4109-1:2018-01 ergeben sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten und der maßgeblichen Außenlärmpegel L_a gemäß DIN 4109-2:2018-01 aus der nachfolgenden Tabelle.

| Anforderungen gemäß DIN 4109-1:2018-01 | für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches | für Büroräume und Ähnliches |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| gesamtes bewertetes Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ in dB | $L_a - 30$ | $L_a - 35$ |

Im Bebauungsplan ist der maßgebliche Außenlärmpegel L_a an den Außenbauteilen nach DIN 4109-2:2018-01 abzulesen.

Für die Fenster von Schlafräumen von Wohnungen sind bei nächtlichen Beurteilungspegeln von 45 dB(A) und höher schallgedämmte, fensterunabhängige Lüftungselemente anzuordnen.

Jegliche Einbauten in die Außenbauteile (z.B. Lüfter) dürfen das gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ des Außenbauteils nicht verschlechtern.

Von den vorgenannten Festsetzungen sowie den festgesetzten Schallschutzmaßnahmen sind abweichende Ausführungen zulässig, sofern im Rahmen der Baugenehmigung durch einen staatlich anerkannten Sachverständigen für Schallschutz nachgewiesen wird, dass geringere Maßnahmen ausreichend sind. Somit können im Rahmen der Baugenehmigung auch andere Maßnahmen zum Schallschutz ergriffen werden (z.B. architektonische Selbsthilfe, Grundrissanordnung).



5. Zusammenfassung und gutachterliche Stellungnahme

Die Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG plant den Neubau des Wohngruppenprojektes „Haus der Talente“ am Kurtekottenweg in Leverkusen. Zu diesem Zweck stellt die Stadt Leverkusen den vorhabenbezogenen Bebauungsplan V40/I „Wiesdorf – Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße“ auf.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens ist in einem schalltechnischen Fachbeitrag zu untersuchen, welche Auswirkungen aufgrund der geplanten Entwicklung zu erwarten sind. Aus schalltechnischer Sicht ist zu prüfen, welche Immissionen von der geplanten Nutzung ausgehen und in welchem Maß das zusätzliche Verkehrsaufkommen eine Veränderung der Verkehrsgeräusche auf den angrenzenden Verkehrswegen bewirkt. Da das Vorhaben in einer mit Lärm vorbelasteten Umgebung liegt ist außerdem zu prüfen, ob Festsetzungen zum Lärmschutz für die geplante Nutzung erforderlich sind.

Das Verkehrsaufkommen auf den Straßen im Untersuchungsbereich wurde der verkehrstechnischen Untersuchung [1] entnommen. Weitere Angaben stammen teilweise von der Stadt Leverkusen und von offiziellen Dauerzählstellen der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt).

Die schalltechnische Untersuchung kommt zu folgenden Ergebnissen:

Verkehrslärm – Fernwirkung über den Geltungsbereich hinaus

- Bereits im Analysefall sind die Orientierungswerte der DIN 18005 [10] an den meisten Immissionsorten im Tages- und Nachtzeitraum überschritten.
- An dem Haus „Elisabeth-Langgässer-Straße 16“ wurden die höchsten Beurteilungspegel mit maximal 63,7/58,7 dB(A) tags/nachts errechnet, womit der Orientierungswert von 55/45 dB(A) für WA-Gebiete überschritten ist.
- Durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen im Prognose-Nullfall ist eine Zunahme der Beurteilungspegel im Untersuchungsbereich um bis zu 0,9/1,0 dB(A) tags/nachts zu erwarten.
- Durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall V1 ist eine Zunahme der Beurteilungspegel im Untersuchungsbereich um bis zu 0,6/0,6 dB(A) tags/nachts zu erwarten. Maximal sind im Planfall an dem Haus „Elisabeth-Langgässer-Straße 16“ 64,6/59,7 dB(A) tags/nachts zu erwarten.
- Durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall V3 ist eine Zunahme der Beurteilungspegel im Untersuchungsbereich um bis zu 0,6/0,7 dB(A) tags/nachts zu erwarten. Maximal sind im Planfall an dem Haus „Elisabeth-Langgässer-Straße 16“ 64,6/59,7 dB(A) tags/nachts zu erwarten.
- Eine wahrnehmbare Veränderung der Lärmbelastung im Verlauf der öffentlichen Straßen ist nicht zu erwarten.
- Die Grenze der potenziellen Gesundheitsgefährdung von 70/60 dB(A) tags/nachts wird an keinem Immissionsort erreicht.

Technischer Anlagenlärm

- Es zeigt sich, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [21] für WA-Nutzungen an den untersuchten Immissionsorten in unmittelbarer Umgebung des Plangebietes sowohl im Tages- als auch im Nachtzeitraum eingehalten werden können.
- Durch Spitzenpegel von Einzelgeräuschen sind keine unzulässigen Immissionen zu erwarten.



Baulicher Schallschutz

- Die Außenbauteile der Gebäude müssen maximal ein gesamtes bewertetes Bau-Schalldämm-Maß nach DIN 4109 [8] von 40 bis 42 dB aufweisen.
- Für die Fenster von Schlafräumen von Wohnungen sind bei nächtlichen Beurteilungspegeln von 45 dB(A) und höher schallgedämmte, fensterunabhängige Lüftungselemente erforderlich.

Insgesamt ist festzustellen, dass der vorhabenbezogene Bebauungsplan V40/I „Wiesdorf – Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße“ aus schalltechnischer Sicht mit den beschriebenen Maßnahmen realisierbar ist.


Dr.-Ing. Roland Weinert

Brilon Bondzio Weiser
Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen
Bochum, Juni 2024



Literaturverzeichnis

- [1] Baugesetzbuch (BauGB)**
Baugesetzbuch in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634)
- [2] Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.) (2007):**
Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage. Schriftenreihe Heft 89. Augsburg, 2007.
- [3] Bischofink, Olaf (2021):**
Der sachgerechte Bebauungsplan. (RdNr. 907) vhw - Dienstleistung GmbH. Bonn, 2021.
- [4] Brilon Bondzio Weiser (2023):**
Verkehrstechnische Untersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan V40/I „Wiesdorf – Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße“ in Leverkusen. Bochum, 2023.
- [5] Brüel & Kjaer (2001):**
Umweltlärm. Brüel & Kjaer Sound & Vibration Measurement A/S, Naerum, 2001.
- [6] BVerwG (1990):**
Bundesverwaltungsgericht, Beschluss vom 18.12.1990 - 4 N 6.88
- [7] BVerwG (2007):**
Bundesverwaltungsgericht, Urteil vom 22.03.2007 - 4 CN 2.06
- [8] DFS (2021):**
Luftfahrthandbuch AIP VFR, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, 2021.
- [9] DIN 4109 (2018):**
Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen. Berlin, 2018.
- [10] DIN 18005 (2023):**
Schallschutz im Städtebau - Grundlagen und Hinweise für die Planung. Berlin, 2023.
- [11] DIN 18005 Bbl. 1 (2023):**
Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Berlin, 2023.
- [12] DIN 45684-1 (2013):**
Akustik – Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, Berlin, 2013.
- [13] DIN ISO 9613 (1999):**
Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren. Köln, 1999.
- [14] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.) (2019):**
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS 19. Köln.
- [15] GEOBASIS NRW**
Land NRW (2023), Datenlizenz Deutschland - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Datensatz (URI): <https://registry.gdi-de.org/id/de.nw>
- [16] Gesetz zur Einsparung von Energie und zur Nutzung erneuerbarer Energien zur Wärme- und Kälteerzeugung in Gebäuden (Gebäudeenergiegesetz – GEG)**
Gebäudeenergiegesetz 8. August 2020 (BGBl. I S. 1728)



[17] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG)

Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 8. April 2019 (BGBl. I S. 432) geändert worden ist

[18] Heroldt, M., Brun, M., Kunz, F. (2017):

Schallpegelanalyse von Be- und Entladevorgängen mit Palettenhubwagen und beladener Palette bei Lkw in Logistikzentren.

[19] Hessisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.) (1995):

Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen. Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Schriftenreihe Heft 192. Wiesbaden, 1995.

[20] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (Hrsg.) (2005):

Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3. Wiesbaden, 2005.

[21] ISU Plan (2011):

Schalltechnische Untersuchung Rhein-Ruhr-Express PFA 1.2 Bayerwerk – Leverkusen-Küppersteg. Gutachten im Rahmen des Planrechtsverfahrens im Auftrag der DB Netz AG, 60486 Frankfurt (M), 2011

Der sachgerechte Bebauungsplan. (RdNr. 443) vhw - Dienstleistung GmbH. Bonn, 2010.

[22] Kuschnerus, Ulrich (2010):

Der sachgerechte Bebauungsplan. (RdNr. 443) vhw - Dienstleistung GmbH. Bonn, 2010.

[23] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz

Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm, vom 26. August 1998 (GMBI. S. 503), zuletzt geändert durch die Verordnung vom 1. Juni 2017 (BAntz AT 08.06.2017 B5)

[24] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes

Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV, vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2021 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist

[25] VDI 2571 (1976):

Schallabstrahlung von Industriebauten. Düsseldorf, 1976.



Anlagenverzeichnis

Emissionsberechnung - Verkehrsgeräusche

- Anlage 1: Straße, Analysefall
- Anlage 2: Straße, Prognose-Nullfall
- Anlage 3: Straße, Prognose-Planfall mit E1
- Anlage 4: Straße, Prognose-Planfall mit E3
- Anlage 5: Schiene, Prognose-Nullfall

Immissionsergebnisse - Verkehrsgeräusche

- Anlage 6: Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen, Veränderung Analysefall zum Prognose-Nullfall, Bewertung gemäß DIN 18005
- Anlage 7: Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen, Veränderung Prognose-Nullfall zum Prognose-Planfall mit E1, Bewertung gemäß DIN 18005
- Anlage 8: Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen, Veränderung Prognose-Nullfall zum Prognose-Planfall mit E3, Bewertung gemäß DIN 18005
- Anlage 9: Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen, Veränderung Prognose-Planfall mit E1 zum Prognose-Planfall mit E3, Bewertung gemäß DIN 18005
- Anlage 10: Lageplan zu Anlage 6, Beurteilungspegel im Analysefall, Bewertung nach DIN 18005
- Anlage 11: Lageplan zu Anlage 6 und 7, Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall, Bewertung nach DIN 18005
- Anlage 12: Lageplan zu Anlage 7, Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit E1, Bewertung nach DIN 18005
- Anlage 13: Lageplan zu Anlage 8, Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit E3, Bewertung nach DIN 18005
- Anlage 14: Lageplan, Beurteilungspegel im Geltungsbereich, Verkehrslärm: Straße, Isophone Höchstwert aller Stockwerke im Tageszeitraum, Bewertung nach DIN 18005
- Anlage 15: Lageplan, Beurteilungspegel im Geltungsbereich, Verkehrslärm: Schiene, Isophone Höchstwert aller Stockwerke im Tageszeitraum, Bewertung nach DIN 18005
- Anlage 16: Lageplan, Beurteilungspegel im Geltungsbereich, Verkehrslärm: Luftverkehr, Isophone Höchstwert aller Stockwerke im Tageszeitraum, Bewertung nach DIN 18005
- Anlage 17: Lageplan, Beurteilungspegel im Geltungsbereich, Verkehrslärm: Straße, Isophone Höchstwert aller Stockwerke im Nachtzeitraum, Bewertung nach DIN 18005
- Anlage 18: Lageplan, Beurteilungspegel im Geltungsbereich, Verkehrslärm: Schiene, Isophone Höchstwert aller Stockwerke im Nachtzeitraum, Bewertung nach DIN 18005



Anlage 19: Lageplan, Beurteilungspegel im Geltungsbereich, Gesamtverkehrslärm, Isophone Höchstwert aller Stockwerke im Tageszeitraum, Bewertung nach DIN 18005

Anlage 20: Lageplan, Beurteilungspegel im Geltungsbereich, Gesamtverkehrslärm, Isophone Höchstwert aller Stockwerke im Nachtzeitraum, Bewertung nach DIN 18005

Anlage 21: Lageplan, Beurteilungspegel im Geltungsbereich, Gesamtverkehrslärm freie Schallausbreitung, Isophone 2m Höhe über Grund im Tageszeitraum, Bewertung nach DIN 18005

Anlage 22: Lageplan, Beurteilungspegel im Geltungsbereich, Gesamtverkehrslärm freie Schallausbreitung, Isophone 2m Höhe über Grund im Nachtzeitraum, Bewertung nach DIN 18005

Anlage 23: Lageplan, Beurteilungspegel im Geltungsbereich, Gesamtverkehrslärm Mit Plangebäude, Isophone 2m Höhe über Grund im Tageszeitraum, Bewertung nach DIN 18005

Anlage 24: Lageplan, Beurteilungspegel im Geltungsbereich, Gesamtverkehrslärm Mit Plangebäude, Isophone 2m Höhe über Grund im Nachtzeitraum, Bewertung nach DIN 18005

Emissionsberechnung - technische Anlagengeräusche am Werktag – ohne Minderungsmaßnahmen

Anlage 25: Schalleistungen und Oktavspektren der Emittenten in dB(A)

Anlage 26: Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)

Immissionsergebnisse - technische Anlagengeräusche am Werktag

Anlage 27: Beurteilungspegel durch technische Anlagengeräusche am Werktag, Bewertung gemäß TA Lärm

Anlage 28: Teilbeurteilungspegel am Werktag, ausgewählte Immissionsorte (nachts)

Anlage 29: Mittlere Ausbreitung am Werktag, ausgewählte Immissionsorte (nachts)

Anlage 30: Lageplan zu Anlage 19, Beurteilungspegel am Werktag, Bewertung nach TA Lärm

Emissionsberechnung - technische Anlagengeräusche am Sonntag

Anlage 31: Schalleistungen und Oktavspektren der Emittenten in dB(A)

Anlage 32: Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)

Immissionsergebnisse - technische Anlagengeräusche am Sonntag

Anlage 33: Beurteilungspegel durch technische Anlagengeräusche am Sonntag, Bewertung gemäß TA Lärm

Anlage 34: Teilbeurteilungspegel am Sonntag, ausgewählte Immissionsorte (nachts)

Anlage 35: Mittlere Ausbreitung am Sonntag, ausgewählte Immissionsorte (nachts)

Anlage 36: Lageplan zu Anlage 25, Beurteilungspegel am Sonntag, Bewertung nach TA Lärm



Baulicher Schallschutz nach DIN 4109

- Anlage 37: Lageplan, Maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-2 (2018-01) für das Maximum aller Geschosse
- Anlage 38: Lageplan, Anforderungen an Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegen Verkehrslärm (Maximum) nach DIN 4109-1 (2018)



Anlagen



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|-------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| Kurtekottenweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 1624 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 95,4 0,5 0,1 2,0 | 6,9 - - 0,1 | 97,4 0,6 0,1 2,0 | 98,0 - - 2,0 | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,6 - 4,4 | 70,7 - 70,9 | 59,1 - 59,4 |
| BAB 3 / 1 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 87008 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4239,3 162,3 362,8 9,5 | 1030,5 61,1 233,7 2,7 | 88,8 3,4 7,6 0,2 | 77,6 4,6 17,6 0,2 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | - | -2,3 - -1,2 | 98,1 | 93,6 |
| 0+638 | 87008 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4239,3 162,3 362,8 9,5 | 1030,5 61,1 233,7 2,7 | 88,8 3,4 7,6 0,2 | 77,6 4,6 17,6 0,2 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 0,3 | 98,2 | 93,7 |
| 0+643 | 84544 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4123,2 139,1 361,8 13,9 | 1002,6 51,7 235,1 2,6 | 88,9 3,0 7,8 0,3 | 77,6 4,0 18,2 0,2 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 0,7 | 98,2 | 93,6 |
| 0+646 | 84544 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4123,2 139,1 361,8 13,9 | 1002,6 51,7 235,1 2,6 | 88,9 3,0 7,8 0,3 | 77,6 4,0 18,2 0,2 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 | 98,1 | 93,5 |
| 1+377 | 84544 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4123,2 139,1 361,8 13,9 | 1002,6 51,7 235,1 2,6 | 88,9 3,0 7,8 0,3 | 77,6 4,0 18,2 0,2 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | 0,0 | 0,1 | 98,2 | 93,6 |
| 1+385 | 84544 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4123,2 139,1 361,8 13,9 | 1002,6 51,7 235,1 2,6 | 88,9 3,0 7,8 0,3 | 77,6 4,0 18,2 0,2 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | - | 0,3 | 98,1 | 93,5 |
| BAB 3 / 1 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 84544 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4123,2 139,1 361,8 13,9 | 1002,6 51,7 235,1 2,6 | 88,9 3,0 7,8 0,3 | 77,6 4,0 18,2 0,2 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | - | -0,9 | 98,1 | 93,5 |

20.06.2024

Anlage 1
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 1+273 | 84544 | Pkw | 4123,2 | 1002,6 | 88,9 | 77,6 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,0 | 0,9 | 98,2 | 93,6 |
| | | Lkw1 | 139,1 | 51,7 | 3,0 | 4,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 361,8 | 235,1 | 7,8 | 18,2 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 13,9 | 2,6 | 0,3 | 0,2 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 1+281 | 84544 | Pkw | 4123,2 | 1002,6 | 88,9 | 77,6 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 | 98,1 | 93,5 |
| | | Lkw1 | 139,1 | 51,7 | 3,0 | 4,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 361,8 | 235,1 | 7,8 | 18,2 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 13,9 | 2,6 | 0,3 | 0,2 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 2+012 | 84544 | Pkw | 4123,2 | 1002,6 | 88,9 | 77,6 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 1,7 | 98,2 | 93,6 |
| | | Lkw1 | 139,1 | 51,7 | 3,0 | 4,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 361,8 | 235,1 | 7,8 | 18,2 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 13,9 | 2,6 | 0,3 | 0,2 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 2+017 | 87008 | Pkw | 4239,3 | 1030,5 | 88,8 | 77,6 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | -1,0 | 98,2 | 93,7 |
| | | Lkw1 | 162,3 | 61,1 | 3,4 | 4,6 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 362,8 | 233,7 | 7,6 | 17,6 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 9,5 | 2,7 | 0,2 | 0,2 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 2+021 | 87008 | Pkw | 4239,3 | 1030,5 | 88,8 | 77,6 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 - 2,7 | 98,1 - 98,5 | 93,6 - 94,1 |
| | | Lkw1 | 162,3 | 61,1 | 3,4 | 4,6 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 362,8 | 233,7 | 7,6 | 17,6 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 9,5 | 2,7 | 0,2 | 0,2 | 130 | 130 | | | | | | | |
| Knochenbergsweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 808 | Pkw | 47,4 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -4,6 - 4,1 | 67,8 - 68,0 | 55,4 - 55,7 |
| | | Lkw1 | 0,5 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |
| 0+567 | 808 | Pkw | 47,4 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,4 | -1,0 | 68,1 | 55,8 |
| | | Lkw1 | 0,5 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |
| 0+580 | 808 | Pkw | 47,4 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,5 - 4,8 | 67,8 - 68,1 | 55,4 - 55,7 |
| | | Lkw1 | 0,5 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |
| Willy-Brand-Ring / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 72 | - | -1,5 - -0,9 | 86,2 - 87,7 | 77,5 - 79,0 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 1
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+167 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 18 | 0,1 | -2,9 | 87,5 | 78,9 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 0+175 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 27 - 102 | - | -2,0 - -1,7 | 85,1 - 87,1 | 76,4 - 78,4 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 0+268 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 120 | 0,1 | 0,3 | 84,9 - 85,0 | 76,3 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 0+295 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | 1,4 - 2,1 | 84,9 - 87,8 | 76,2 - 79,2 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 0+556 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,8 | 84,9 | 76,2 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 0+590 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | 0,9 - 1,8 | 85,0 - 87,7 | 76,4 - 79,0 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 0+786 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 76 | 0,2 | 0,2 | 85,9 | 77,3 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 0+801 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 91 - 120 | - | 0,8 - 1,3 | 84,9 - 85,4 | 76,2 - 76,8 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 0+899 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 84,9 | 76,2 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 1
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+900 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | 0,4 - 1,1 | 84,9 - 87,9 | 76,2 - 79,2 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+143 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,1 | 84,9 | 76,2 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+220 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,0 | 1,5 | 84,9 | 76,2 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+225 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 1,5 | 85,0 | 76,3 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+231 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,5 | 84,9 | 76,2 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+343 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | -2,9 - 0,5 | 85,0 - 87,8 | 76,4 - 79,2 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+666 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 81 | 0,1 | -2,9 | 85,9 | 77,3 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+677 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 92 | - | -2,9 | 85,5 | 76,9 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+688 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 103 | 0,1 | -2,9 | 85,5 | 76,9 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 1
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 1+694 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 92 - 103 | 0,0 | -2,9 | 85,5 - 85,8 | 76,9 - 77,2 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+718 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 79 | 0,1 | -2,9 | 86,1 | 77,5 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+723 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 62 - 74 | 0,0 | -2,9 | 86,3 - 86,6 | 77,6 - 78,0 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+748 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 49 | - | -2,9 | 86,8 | 78,1 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+751 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 35 - 46 | 0,1 | -2,9 | 87,0 - 87,3 | 78,4 - 78,7 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+773 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 23 | - | -3,4 - -3,3 | 87,4 - 88,0 | 78,8 - 79,4 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+828 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 31 - 49 | 0,2 | -3,2 | 86,8 - 87,2 | 78,1 - 78,6 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+861 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | -3,2 - 0,8 | 84,9 - 87,7 | 76,2 - 79,0 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 2+144 | 18200 | Pkw | 992,9 | 121,9 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,0 - 2,4 | 84,9 | 76,2 - 76,3 |
| | | Lkw1 | 33,2 | 5,5 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 28,9 | 6,3 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,0 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 1
Seite 5

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| Edith-Weyde-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 5372 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 278,0 9,3 15,4 6,2 | 46,7 2,7 3,2 1,1 | 90,0 3,0 5,0 2,0 | 87,0 5,0 6,0 2,0 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,1 | 79,9 | 72,6 |
| 0+748 | 5372 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 278,0 9,3 15,4 6,2 | 46,7 2,7 3,2 1,1 | 90,0 3,0 5,0 2,0 | 87,0 5,0 6,0 2,0 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,5 | 80,0 | 72,7 |
| 0+749 | 5372 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 278,0 9,3 15,4 6,2 | 46,7 2,7 3,2 1,1 | 90,0 3,0 5,0 2,0 | 87,0 5,0 6,0 2,0 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 120 | 0,1 | 0,5 | 80,0 | 72,8 |
| 0+753 | 5372 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 278,0 9,3 15,4 6,2 | 46,7 2,7 3,2 1,1 | 90,0 3,0 5,0 2,0 | 87,0 5,0 6,0 2,0 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 17 - 116 | - | -2,5 - 1,3 | 80,2 - 82,8 | 72,9 - 75,5 |
| B8 / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 18768 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1021,0 49,5 12,1 16,5 | 135,9 8,6 2,7 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,5 | 86,4 | 77,8 |
| 0+066 | 18768 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1021,0 49,5 12,1 16,5 | 135,9 8,6 2,7 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -2,9 | 86,6 | 78,0 |
| 0+072 | 18768 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1021,0 49,5 12,1 16,5 | 135,9 8,6 2,7 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,6 | -1,5 | 87,1 | 78,4 |
| 0+074 | 18768 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1021,0 49,5 12,1 16,5 | 135,9 8,6 2,7 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 86,4 | 77,8 |
| 0+085 | 18768 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1021,0 49,5 12,1 16,5 | 135,9 8,6 2,7 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 0,2 | 86,7 | 78,0 |

20.06.2024

Anlage 1
Seite 6

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+100 | 18768 | Pkw | 1021,0 | 135,9 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -3,4 - -1,0 | 86,4 - 86,6 | 77,8 - 78,0 |
| | | Lkw1 | 49,5 | 8,6 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,1 | 2,7 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+437 | 18768 | Pkw | 1021,0 | 135,9 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 0,1 | 86,7 | 78,1 |
| | | Lkw1 | 49,5 | 8,6 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,1 | 2,7 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+456 | 18768 | Pkw | 1021,0 | 135,9 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,3 | 86,4 | 77,8 |
| | | Lkw1 | 49,5 | 8,6 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,1 | 2,7 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+461 | 18768 | Pkw | 1021,0 | 135,9 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 120 | - | 0,3 | 86,6 | 77,9 |
| | | Lkw1 | 49,5 | 8,6 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,1 | 2,7 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+474 | 18768 | Pkw | 1021,0 | 135,9 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 107 | 0,1 | 0,2 | 87,0 | 78,4 |
| | | Lkw1 | 49,5 | 8,6 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,1 | 2,7 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+483 | 18768 | Pkw | 1021,0 | 135,9 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 93 - 98 | - | 0,1 - 0,3 | 87,0 - 87,3 | 78,4 - 78,7 |
| | | Lkw1 | 49,5 | 8,6 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,1 | 2,7 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+508 | 18768 | Pkw | 1021,0 | 135,9 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 74 | 0,1 | 0,6 | 87,8 | 79,2 |
| | | Lkw1 | 49,5 | 8,6 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,1 | 2,7 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+520 | 18768 | Pkw | 1021,0 | 135,9 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 9 - 62 | - | 0,8 - 1,6 | 88,1 - 89,3 | 79,5 - 80,7 |
| | | Lkw1 | 49,5 | 8,6 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,1 | 2,7 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| B8 / 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+581 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 54 | - | 0,5 - 1,0 | 86,7 - 88,0 | 78,7 - 80,0 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 1
Seite 7

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+652 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 71 | 0,1 | -0,6 | 86,4 | 78,4 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+667 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 86 - 94 | 0,2 | -0,6 | 86,0 - 86,2 | 78,0 - 78,2 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+685 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 104 - 120 | - | -0,6 | 85,2 - 85,4 | 77,2 - 77,4 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+746 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,1 | 85,2 | 77,2 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+952 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 66 - 120 | - | 0,1 - 0,5 | 85,2 - 86,8 | 77,2 - 78,8 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+024 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 48 | 0,2 | 0,7 | 87,4 | 79,4 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+040 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 29 - 32 | - | 0,9 | 87,5 - 87,6 | 79,5 - 79,6 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+051 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 21 | 0,8 | 0,9 | 88,5 | 80,5 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+054 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | 1,2 - 2,5 | 85,2 - 88,1 | 77,2 - 80,1 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 1
Seite 8

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 1+218 | 13808 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 734,6 40,1 15,2 12,0 | 109,7 7,8 4,0 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,6 | 85,2 | 77,2 |
| 1+352 | 13808 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 734,6 40,1 15,2 12,0 | 109,7 7,8 4,0 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 1,1 | 0,3 | 86,3 | 78,3 |
| 1+357 | 13808 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 734,6 40,1 15,2 12,0 | 109,7 7,8 4,0 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 1,2 | 0,3 | 86,4 | 78,4 |
| 1+391 | 13808 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 734,6 40,1 15,2 12,0 | 109,7 7,8 4,0 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,5 | 0,4 | 85,7 | 77,7 |
| 1+394 | 13808 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 734,6 40,1 15,2 12,0 | 109,7 7,8 4,0 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 85,2 | 77,2 |
| 1+406 | 13808 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 734,6 40,1 15,2 12,0 | 109,7 7,8 4,0 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 120 | - | 0,4 | 85,3 | 77,3 |
| 1+412 | 13808 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 734,6 40,1 15,2 12,0 | 109,7 7,8 4,0 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 107 - 113 | 1,5 | 0,4 | 87,0 - 87,1 | 79,0 - 79,1 |
| 1+421 | 13808 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 734,6 40,1 15,2 12,0 | 109,7 7,8 4,0 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 50 - 105 | 0,3 | -0,1 - 0,5 | 86,1 - 87,5 | 78,1 - 79,5 |
| 1+495 | 13808 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 734,6 40,1 15,2 12,0 | 109,7 7,8 4,0 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | -1,0 - 0,5 | 85,2 - 88,1 | 77,2 - 80,1 |

20.06.2024

Anlage 1
Seite 9

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 1+648 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,3 | 85,2 | 77,2 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+680 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,4 | 85,3 | 77,3 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+685 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 85,2 | 77,2 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+687 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,4 | 85,3 | 77,3 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+689 | 13808 | Pkw | 734,6 | 109,7 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 85,2 | 77,2 |
| | | Lkw1 | 40,1 | 7,8 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 15,2 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 1
Seite 10

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| Kurtekottenweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 1688 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 99,3 0,6 0,1 2,0 | 6,9 - - 0,1 | 97,4 0,6 0,1 2,0 | 98,0 - - 2,0 | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,6 - 4,4 | 70,9 - 71,1 | 59,1 - 59,4 |
| Willy-Brand-Ring / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 72 | - | -1,5 - -0,9 | 86,4 - 87,9 | 77,7 - 79,2 |
| 0+167 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 18 | 0,1 | -2,9 | 87,7 | 79,1 |
| 0+175 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 27 - 102 | - | -2,0 - -1,7 | 85,3 - 87,3 | 76,7 - 78,6 |
| 0+268 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 120 | 0,1 | 0,3 | 85,1 - 85,2 | 76,5 |
| 0+295 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | 1,4 - 2,1 | 85,1 - 88,0 | 76,4 - 79,4 |
| 0+556 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,8 | 85,1 | 76,4 |
| 0+590 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | 0,9 - 1,8 | 85,2 - 87,9 | 76,6 - 79,3 |
| 0+786 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 76 | 0,2 | 0,2 | 86,2 | 77,5 |

20.06.2024

Anlage 2
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|--------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+801 | 19120 | Pkw | 1043,1 | 128,2 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 91 - 120 | - | 0,8 - 1,3 | 85,1 - 85,6 | 76,4 - 77,0 |
| | | Lkw1 | 34,8 | 5,8 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 30,3 | 6,7 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,7 | 1,3 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 0+899 | 19120 | Pkw | 1043,1 | 128,2 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 85,1 | 76,4 |
| | | Lkw1 | 34,8 | 5,8 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 30,3 | 6,7 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,7 | 1,3 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 0+900 | 19120 | Pkw | 1043,1 | 128,2 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | 0,4 - 1,1 | 85,1 - 88,1 | 76,4 - 79,4 |
| | | Lkw1 | 34,8 | 5,8 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 30,3 | 6,7 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,7 | 1,3 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+143 | 19120 | Pkw | 1043,1 | 128,2 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,1 | 85,1 | 76,4 |
| | | Lkw1 | 34,8 | 5,8 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 30,3 | 6,7 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,7 | 1,3 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+220 | 19120 | Pkw | 1043,1 | 128,2 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,0 | 1,5 | 85,1 | 76,4 |
| | | Lkw1 | 34,8 | 5,8 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 30,3 | 6,7 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,7 | 1,3 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+343 | 19120 | Pkw | 1043,1 | 128,2 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | 0,0 | -3,4 - 0,8 | 85,1 - 88,2 | 76,4 - 79,6 |
| | | Lkw1 | 34,8 | 5,8 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 30,3 | 6,7 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,7 | 1,3 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| 2+144 | 19120 | Pkw | 1043,1 | 128,2 | 92,8 | 90,3 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,0 | 1,0 - 2,4 | 85,1 | 76,4 - 76,5 |
| | | Lkw1 | 34,8 | 5,8 | 3,1 | 4,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 30,3 | 6,7 | 2,7 | 4,7 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 15,7 | 1,3 | 1,4 | 0,9 | 50 | 50 | | | | | | | |
| BAB 3 / 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 100064 | Pkw | 4726,9 | 1118,5 | 86,1 | 73,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | -2,3 - -1,2 | 99,1 | 94,5 |
| | | Lkw1 | 219,6 | 79,5 | 4,0 | 5,2 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 527,0 | 328,5 | 9,6 | 21,5 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 1,5 | 0,3 | 0,1 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 0+638 | 100064 | Pkw | 4726,9 | 1118,5 | 86,1 | 73,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 0,3 | 99,2 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 219,6 | 79,5 | 4,0 | 5,2 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 527,0 | 328,5 | 9,6 | 21,5 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 1,5 | 0,3 | 0,1 | 130 | 130 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 2
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|------------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+643 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 0,7 | 99,2 | 94,7 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 0+646 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 1+377 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,0 | 0,1 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 1+385 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | 0,3 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| BAB 3 / 1 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | -0,9 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 1+273 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,0 | 0,9 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 1+281 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 2+012 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 1,7 | 99,2 | 94,7 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 2+017 | 100064 | Pkw | 4726,9 | 1118,5 | 86,1 | 73,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | -1,0 | 99,2 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 219,6 | 79,5 | 4,0 | 5,2 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 527,0 | 328,5 | 9,6 | 21,5 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 1,5 | 0,3 | 0,1 | 130 | 130 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 2
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 2+021 | 100064 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4726,9 219,6 527,0 16,5 | 1118,5 79,5 328,5 1,5 | 86,1 4,0 9,6 0,3 | 73,2 5,2 21,5 0,1 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 - 2,7 | 99,1 - 99,5 | 94,5 - 95,0 |
| B8 / 1 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 19704 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1072,1 51,9 12,7 17,3 | 142,3 9,0 2,8 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,5 | 86,6 | 78,0 |
| 0+066 | 19704 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1072,1 51,9 12,7 17,3 | 142,3 9,0 2,8 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -2,9 | 86,7 | 78,1 |
| 0+072 | 19704 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1072,1 51,9 12,7 17,3 | 142,3 9,0 2,8 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,6 | -1,5 | 87,3 | 78,6 |
| 0+074 | 19704 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1072,1 51,9 12,7 17,3 | 142,3 9,0 2,8 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 86,6 | 78,0 |
| 0+085 | 19704 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1072,1 51,9 12,7 17,3 | 142,3 9,0 2,8 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 0,2 | 86,9 | 78,2 |
| 0+100 | 19704 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1072,1 51,9 12,7 17,3 | 142,3 9,0 2,8 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,0 | 86,6 | 78,0 |
| 0+437 | 19704 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1072,1 51,9 12,7 17,3 | 142,3 9,0 2,8 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 0,1 | 86,9 | 78,3 |
| 0+456 | 19704 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1072,1 51,9 12,7 17,3 | 142,3 9,0 2,8 0,9 | 92,9 4,5 1,1 1,5 | 91,8 5,8 1,8 0,6 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,3 | 86,6 | 78,0 |

20.06.2024

Anlage 2
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+461 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 120 | - | 0,3 | 86,8 | 78,1 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+474 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 107 | 0,1 | 0,2 | 87,2 | 78,6 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+483 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 93 - 98 | - | 0,1 - 0,3 | 87,2 - 87,5 | 78,6 - 78,9 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+508 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 74 | 0,1 | 0,6 | 88,1 | 79,4 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+520 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 9 - 62 | - | 0,8 - 1,6 | 88,3 - 89,5 | 79,7 - 80,9 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| B8 / 2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+581 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 54 | - | 0,5 - 1,0 | 86,9 - 88,3 | 78,9 - 80,3 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+652 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 71 - 120 | 0,1 | -0,6 | 85,5 - 86,6 | 77,5 - 78,6 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+746 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,1 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+952 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 66 - 120 | - | 0,1 - 0,5 | 85,5 - 87,0 | 77,5 - 79,0 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 2
Seite 5

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 1+024 | 14496 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 771,3 42,1 16,0 12,6 | 115,1 8,2 4,2 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 48 | 0,2 | 0,7 | 87,7 | 79,7 |
| 1+040 | 14496 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 771,3 42,1 16,0 12,6 | 115,1 8,2 4,2 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 29 - 32 | - | 0,9 | 87,7 - 87,8 | 79,7 - 79,8 |
| 1+051 | 14496 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 771,3 42,1 16,0 12,6 | 115,1 8,2 4,2 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 21 | 0,8 | 0,9 | 88,7 | 80,7 |
| 1+054 | 14496 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 771,3 42,1 16,0 12,6 | 115,1 8,2 4,2 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | 1,2 - 2,5 | 85,4 - 88,3 | 77,4 - 80,3 |
| 1+218 | 14496 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 771,3 42,1 16,0 12,6 | 115,1 8,2 4,2 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,6 | 85,4 | 77,4 |
| 1+352 | 14496 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 771,3 42,1 16,0 12,6 | 115,1 8,2 4,2 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 1,1 | 0,3 | 86,5 | 78,5 |
| 1+357 | 14496 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 771,3 42,1 16,0 12,6 | 115,1 8,2 4,2 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 1,2 | 0,3 | 86,7 | 78,7 |
| 1+391 | 14496 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 771,3 42,1 16,0 12,6 | 115,1 8,2 4,2 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,5 | 0,4 | 85,9 | 77,9 |
| 1+394 | 14496 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 771,3 42,1 16,0 12,6 | 115,1 8,2 4,2 0,5 | 91,6 5,0 1,9 1,5 | 89,9 6,4 3,3 0,4 | 60 60 60 60 | 60 60 60 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 85,4 | 77,4 |

20.06.2024

Anlage 2
Seite 6

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|-----------------------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 1+406 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 120 | - | 0,4 | 85,5 | 77,5 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+412 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 107 - 113 | 1,5 | 0,4 | 87,2 - 87,3 | 79,2 - 79,3 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+421 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 50 - 105 | 0,3 | -0,1 - 0,5 | 86,3 - 87,7 | 78,3 - 79,7 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+495 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 0 - 120 | - | -1,0 - 0,5 | 85,4 - 88,3 | 77,4 - 80,3 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+648 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,3 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+680 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,4 | 85,5 | 77,5 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+702 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,5 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| Edith-Weyde-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 5640 | Pkw | 301,6 | 52,5 | 93,0 | 93,0 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,1 | 79,6 | 72,1 |
| | | Lkw1 | 9,7 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 13,0 | 2,3 | 4,0 | 4,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | - | - | - | - | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+154 | 5640 | Pkw | 301,6 | 52,5 | 93,0 | 93,0 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,5 | 79,7 | 72,1 |
| | | Lkw1 | 9,7 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 13,0 | 2,3 | 4,0 | 4,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | - | - | - | - | 50 | 50 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 2
Seite 7

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|--------------------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 1+155 | 5640 | Pkw | 301,6 | 52,5 | 93,0 | 93,0 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 120 | 0,1 | 0,5 | 79,8 | 72,2 |
| | | Lkw1 | 9,7 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 13,0 | 2,3 | 4,0 | 4,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | - | - | - | - | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+159 | 5640 | Pkw | 301,6 | 52,5 | 93,0 | 93,0 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | Lichtzeichengerege | 17 - 116 | - | -2,5 - 1,3 | 80,0 - 82,5 | 72,4 - 74,9 |
| | | Lkw1 | 9,7 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 13,0 | 2,3 | 4,0 | 4,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | - | - | - | - | 50 | 50 | | | | | | | |
| Knochenbergsweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 856 | Pkw | 50,3 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -4,6 - 4,1 | 68,0 - 68,3 | 55,4 - 55,7 |
| | | Lkw1 | 0,6 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |
| 0+567 | 856 | Pkw | 50,3 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,4 | -1,0 | 68,4 | 55,8 |
| | | Lkw1 | 0,6 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |
| 0+580 | 856 | Pkw | 50,3 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,5 - 4,8 | 68,0 - 68,3 | 55,4 - 55,7 |
| | | Lkw1 | 0,6 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 2
Seite 8

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| Elisabeth-Langgässer-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 2,0 | 57,7 | 47,5 |
| 0+027 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,5 | -0,3 | 58,2 | 48,0 |
| 0+040 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,9 | 57,7 | 47,5 |
| 0+055 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | -2,0 | 58,0 | 47,8 |
| 0+058 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -2,0 | 57,7 | 47,5 |
| 0+079 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,6 | -2,0 | 58,3 | 48,1 |
| 0+084 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,5 | -2,0 | 58,1 | 48,0 |
| 0+086 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -2,0 | 57,8 | 47,6 |
| 0+089 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -2,0 | 57,7 | 47,5 |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/ "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+108 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,4 | -2,0 | 58,1 | 47,9 | |
| 0+110 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,5 | -2,0 | 58,2 | 48,1 | |
| 0+119 | 99 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 5,8 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -2,0 | 57,7 | 47,5 | |
| Elisabeth-Langgässer-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -2,5 - 1,2 | 67,1 | 59,3 | |
| 0+056 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -2,6 - -2,5 | 67,2 | 59,4 | |
| 0+073 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -2,6 | 67,1 | 59,3 | |
| 0+077 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -2,6 | 67,2 | 59,4 | |
| 0+079 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | -2,6 - -1,8 | 67,3 - 67,4 | 59,5 | |
| 0+088 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -1,8 | 67,1 | 59,3 | |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+094 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -1,8 | 67,2 | 59,4 |
| 0+118 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,8 | 67,1 | 59,3 |
| 0+130 | 450 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 25,6 0,4 - - | 4,2 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,6 | 64,1 | 56,0 |
| 0+214 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,6 | 63,1 | 55,3 |
| 0+241 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,4 | 1,0 | 63,5 | 55,7 |
| 0+244 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 1,0 | 63,3 | 55,4 |
| 0+255 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,0 | 63,1 | 55,3 |
| 0+268 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 1,0 | 63,4 | 55,6 |
| 0+279 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -8,1 - 2,3 | 63,1 - 64,0 | 55,3 - 56,1 |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+311 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,4 | -0,8 | 63,6 | 55,7 | |
| Bertha-von-Suttner-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | 2,0 | 60,8 | 52,9 | |
| 0+023 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | -0,1 | 61,0 | 53,2 | |
| 0+025 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -0,1 | 60,9 | 53,0 | |
| 0+039 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | 1,2 | 60,8 | 52,9 | |
| 0+060 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | 0,8 | 61,0 | 53,1 | |
| 0+073 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -0,8 | 60,8 | 52,9 | |
| 0+096 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -0,4 | 60,9 | 53,0 | |
| 0+098 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | -0,4 | 61,0 | 53,2 | |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/1 "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+114 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,4 | -0,4 | 61,2 | 53,3 | |
| 0+126 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -2,8 - -0,4 | 60,8 | 52,9 - 53,0 | |
| 0+149 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | -1,3 | 61,0 | 53,1 | |
| 0+164 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -1,3 | 60,9 | 53,0 | |
| 0+172 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | -1,3 | 61,0 | 53,1 | |
| 0+176 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -1,3 | 60,8 | 52,9 | |
| 0+180 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | -1,3 | 61,0 | 53,1 | |
| 0+183 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -1,3 | 60,8 | 52,9 | |
| 0+187 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -1,3 | 60,9 | 53,1 | |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 5

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+198 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | 1,4 | 60,8 | 52,9 | |
| 0+209 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | 1,4 | 61,0 | 53,1 | |
| 0+213 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | 1,4 | 60,8 | 52,9 | |
| 0+233 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | 1,4 | 61,0 | 53,1 | |
| 0+247 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | 1,4 | 60,8 | 52,9 | |
| 0+266 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,0 | - | 60,8 | 53,0 | |
| 0+268 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | - | 60,8 | 52,9 | |
| 0+278 | 490 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 28,0 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | 1,6 | 64,5 | 56,3 | |
| 0+410 | 490 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 28,0 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | 0,6 | 64,6 | 56,3 | |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 6

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+412 | 490 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 28,0 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -7,2 - 0,6 | 64,5 - 65,1 | 56,3 - 56,8 | |
| 0+612 | 490 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 28,0 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -2,0 - -0,6 | 64,6 | 56,4 | |
| 0+620 | 490 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 28,0 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,3 | -0,6 | 64,8 | 56,6 | |
| 0+624 | 490 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 28,0 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,5 | -0,6 | 65,0 | 56,7 | |
| 0+628 | 490 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 28,0 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -0,6 | 64,6 | 56,4 | |
| 0+630 | 490 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 28,0 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -0,6 | 64,5 | 56,3 | |
| Bertha-von-Suttner-Straße / 2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 250 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 14,6 - - - | 2,1 - - - | 100,0 - - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -0,5 | 61,4 | 52,9 | |
| Kurtekottenweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 1688 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 99,3 0,6 0,1 2,0 | 6,9 - - 0,1 | 97,4 0,6 0,1 2,0 | 98,0 - - 2,0 | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -1,6 - 4,4 | 70,9 - 71,1 | 59,1 - 59,4 | |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 7

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| Willy-Brand-Ring / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,9 | 85,1 | 76,4 |
| 0+167 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -2,9 | 85,3 | 76,7 |
| 0+175 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -2,0 | 85,1 | 76,4 |
| 0+268 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,3 | 85,1 | 76,5 |
| 0+294 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,4 - 2,1 | 85,1 | 76,4 |
| 0+785 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,2 | 0,2 | 85,2 | 76,6 |
| 0+800 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,6 - 1,3 | 85,1 | 76,4 |
| 1+219 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,0 | -3,4 - 2,4 | 85,1 - 85,3 | 76,4 - 76,6 |
| BAB 3 / 1 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 100064 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4726,9 219,6 527,0 16,5 | 1118,5 79,5 328,5 1,5 | 86,1 4,0 9,6 0,3 | 73,2 5,2 21,5 0,1 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | - | -2,3 - -1,2 | 99,1 | 94,5 |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 8

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+638 | 100064 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4726,9 219,6 527,0 16,5 | 1118,5 79,5 328,5 1,5 | 86,1 4,0 9,6 0,3 | 73,2 5,2 21,5 0,1 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 0,3 | 99,2 | 94,6 |
| 0+643 | 97232 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4640,6 144,0 522,7 26,7 | 1102,6 50,5 326,9 5,9 | 87,0 2,7 9,8 0,5 | 74,2 3,4 22,0 0,4 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 0,7 | 99,2 | 94,7 |
| 0+646 | 97232 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4640,6 144,0 522,7 26,7 | 1102,6 50,5 326,9 5,9 | 87,0 2,7 9,8 0,5 | 74,2 3,4 22,0 0,4 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 | 99,1 | 94,6 |
| 1+377 | 97232 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4640,6 144,0 522,7 26,7 | 1102,6 50,5 326,9 5,9 | 87,0 2,7 9,8 0,5 | 74,2 3,4 22,0 0,4 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | 0,0 | 0,1 | 99,1 | 94,6 |
| 1+385 | 97232 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4640,6 144,0 522,7 26,7 | 1102,6 50,5 326,9 5,9 | 87,0 2,7 9,8 0,5 | 74,2 3,4 22,0 0,4 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | - | 0,3 | 99,1 | 94,6 |
| BAB 3 / 1 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 97232 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4640,6 144,0 522,7 26,7 | 1102,6 50,5 326,9 5,9 | 87,0 2,7 9,8 0,5 | 74,2 3,4 22,0 0,4 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | - | -0,9 | 99,1 | 94,6 |
| 1+273 | 97232 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4640,6 144,0 522,7 26,7 | 1102,6 50,5 326,9 5,9 | 87,0 2,7 9,8 0,5 | 74,2 3,4 22,0 0,4 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | 0,0 | 0,9 | 99,1 | 94,6 |
| 1+281 | 97232 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4640,6 144,0 522,7 26,7 | 1102,6 50,5 326,9 5,9 | 87,0 2,7 9,8 0,5 | 74,2 3,4 22,0 0,4 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 | 99,1 | 94,6 |
| 2+012 | 97232 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4640,6 144,0 522,7 26,7 | 1102,6 50,5 326,9 5,9 | 87,0 2,7 9,8 0,5 | 74,2 3,4 22,0 0,4 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 1,7 | 99,2 | 94,7 |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 9

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 2+017 | 100064 | Pkw | 4726,9 | 1118,5 | 86,1 | 73,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | -1,0 | 99,2 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 219,6 | 79,5 | 4,0 | 5,2 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 527,0 | 328,5 | 9,6 | 21,5 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 1,5 | 0,3 | 0,1 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 2+021 | 100064 | Pkw | 4726,9 | 1118,5 | 86,1 | 73,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 - 2,7 | 99,1 - 99,5 | 94,5 - 95,0 |
| | | Lkw1 | 219,6 | 79,5 | 4,0 | 5,2 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 527,0 | 328,5 | 9,6 | 21,5 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 1,5 | 0,3 | 0,1 | 130 | 130 | | | | | | | |
| B8 / 1 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,5 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+066 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -2,9 | 86,7 | 78,1 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+072 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,6 | -1,5 | 87,3 | 78,6 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+074 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+085 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 0,2 | 86,9 | 78,2 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+100 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,0 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+438 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 0,1 | 86,9 | 78,3 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 10

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+456 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,3 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+474 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,2 | 86,8 | 78,1 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+483 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,1 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+508 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,6 | 86,8 | 78,1 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+520 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,2 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| B8 / 2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+581 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,9 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+653 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -0,6 | 85,5 | 77,5 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+747 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,1 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+024 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,2 | 0,7 | 85,7 | 77,7 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 11

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 1+040 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,9 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+051 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,8 | 0,9 | 86,2 | 78,2 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+054 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,2 - 2,5 | 85,4 - 85,6 | 77,4 - 77,6 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+353 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 1,1 | 0,3 | 86,5 | 78,5 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+358 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 1,2 | 0,3 | 86,7 | 78,7 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+392 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,5 | 0,4 | 85,9 | 77,9 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+395 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+413 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 1,5 | 0,4 | 87,0 | 79,0 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+421 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 0,5 | 85,7 | 77,7 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 12

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/1 "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|-----------------------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 1+496 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,0 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+680 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,4 | 85,5 | 77,5 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+703 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,5 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| Edith-Weyde-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 5680 | Pkw | 303,7 | 52,8 | 93,0 | 93,0 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,1 | 79,7 | 72,1 |
| | | Lkw1 | 9,8 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 13,1 | 2,3 | 4,0 | 4,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | - | - | - | - | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+154 | 5680 | Pkw | 303,7 | 52,8 | 93,0 | 93,0 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,5 | 79,7 | 72,1 |
| | | Lkw1 | 9,8 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 13,1 | 2,3 | 4,0 | 4,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | - | - | - | - | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+159 | 5680 | Pkw | 303,7 | 52,8 | 93,0 | 93,0 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -2,5 - 1,3 | 79,7 | 72,1 |
| | | Lkw1 | 9,8 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 13,1 | 2,3 | 4,0 | 4,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | - | - | - | - | 50 | 50 | | | | | | | |
| Knochenbergsweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 856 | Pkw | 50,3 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -4,6 - 4,1 | 68,0 - 68,3 | 55,4 - 55,7 |
| | | Lkw1 | 0,6 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |
| 0+567 | 856 | Pkw | 50,3 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,4 | -1,0 | 68,4 | 55,8 |
| | | Lkw1 | 0,6 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |
| 0+580 | 856 | Pkw | 50,3 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,5 - 4,8 | 68,0 - 68,3 | 55,4 - 55,7 |
| | | Lkw1 | 0,6 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 3
Seite 13

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| Elisabeth-Langgässer-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 2,0 | 55,3 | 47,5 |
| 0+027 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,5 | -0,3 | 55,8 | 48,0 |
| 0+040 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,9 | 55,3 | 47,5 |
| 0+055 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | -2,0 | 55,6 | 47,8 |
| 0+058 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -2,0 | 55,3 | 47,5 |
| 0+079 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,6 | -2,0 | 55,9 | 48,1 |
| 0+084 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,5 | -2,0 | 55,8 | 48,0 |
| 0+086 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -2,0 | 55,5 | 47,6 |
| 0+089 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -2,0 | 55,3 | 47,5 |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/1 "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+108 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,4 | -2,0 | 55,8 | 47,9 | |
| 0+110 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,5 | -2,0 | 55,9 | 48,1 | |
| 0+119 | 60 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 3,4 0,1 - - | 0,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -2,0 | 55,3 | 47,5 | |
| Elisabeth-Langgässer-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -2,5 - 1,2 | 67,1 | 59,3 | |
| 0+056 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -2,6 - -2,5 | 67,2 | 59,4 | |
| 0+073 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -2,6 | 67,1 | 59,3 | |
| 0+077 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -2,6 | 67,2 | 59,4 | |
| 0+079 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | -2,6 - -1,8 | 67,3 - 67,4 | 59,5 | |
| 0+088 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -1,8 | 67,1 | 59,3 | |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+094 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -1,8 | 67,2 | 59,4 |
| 0+118 | 900 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 51,0 0,8 - - | 9,0 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,8 | 67,1 | 59,3 |
| 0+130 | 420 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 23,8 0,4 - - | 4,2 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,6 | 63,8 | 56,0 |
| 0+214 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,6 | 63,1 | 55,3 |
| 0+241 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,4 | 1,0 | 63,5 | 55,7 |
| 0+244 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 1,0 | 63,3 | 55,4 |
| 0+255 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,0 | 63,1 | 55,3 |
| 0+268 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 1,0 | 63,4 | 55,6 |
| 0+279 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -8,1 - 2,3 | 63,1 - 64,0 | 55,3 - 56,1 |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+311 | 360 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 20,4 0,3 - - | 3,6 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,4 | -0,8 | 63,6 | 55,7 | |
| Bertha-von-Suttner-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | 2,0 | 60,8 | 52,9 | |
| 0+023 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | -0,1 | 61,0 | 53,2 | |
| 0+025 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -0,1 | 60,9 | 53,0 | |
| 0+039 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | 1,2 | 60,8 | 52,9 | |
| 0+060 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | 0,8 | 61,0 | 53,1 | |
| 0+073 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | - | -0,8 | 60,8 | 52,9 | |
| 0+096 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,1 | -0,4 | 60,9 | 53,0 | |
| 0+098 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | - | 0,2 | -0,4 | 61,0 | 53,2 | |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/1 "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+114 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,4 | -0,4 | 61,2 | 53,3 |
| 0+126 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -2,8 - -0,4 | 60,8 | 52,9 - 53,0 |
| 0+149 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,2 | -1,3 | 61,0 | 53,1 |
| 0+164 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -1,3 | 60,9 | 53,0 |
| 0+172 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,2 | -1,3 | 61,0 | 53,1 |
| 0+176 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,3 | 60,8 | 52,9 |
| 0+180 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,2 | -1,3 | 61,0 | 53,1 |
| 0+183 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,3 | 60,8 | 52,9 |
| 0+187 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -1,3 | 60,9 | 53,1 |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 5

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+198 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,4 | 60,8 | 52,9 |
| 0+209 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,2 | 1,4 | 61,0 | 53,1 |
| 0+213 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,4 | 60,8 | 52,9 |
| 0+233 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,2 | 1,4 | 61,0 | 53,1 |
| 0+247 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,4 | 60,8 | 52,9 |
| 0+266 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,0 | - | 60,8 | 53,0 |
| 0+268 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | - | 60,8 | 52,9 |
| 0+278 | 450 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 25,5 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,6 | 64,1 | 56,3 |
| 0+410 | 450 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 25,5 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,6 | 64,2 | 56,3 |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 6

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+412 | 450 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 25,5 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -7,2 - 0,6 | 64,1 - 64,7 | 56,3 - 56,8 |
| 0+612 | 450 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 25,5 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -2,0 - -0,6 | 64,2 | 56,4 |
| 0+620 | 450 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 25,5 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | -0,6 | 64,4 | 56,6 |
| 0+624 | 450 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 25,5 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,5 | -0,6 | 64,6 | 56,7 |
| 0+628 | 450 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 25,5 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -0,6 | 64,2 | 56,4 |
| 0+630 | 450 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 25,5 0,4 - - | 4,5 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,6 | 64,1 | 56,3 |
| Bertha-von-Suttner-Straße / 2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 210 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 11,9 0,2 - - | 2,1 - - - | 98,5 1,5 - - | 100,0 - - - | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,5 | 60,8 | 52,9 |
| Kurtekottenweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 1730 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 101,9 0,6 0,1 2,1 | 6,9 - - 0,1 | 97,4 0,6 0,1 2,0 | 98,0 - - 2,0 | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,4 - 3,6 | 71,0 - 71,1 | 59,1 - 59,3 |
| 0+388 | 1688 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 99,3 0,6 0,1 2,0 | 6,9 - - 0,1 | 97,4 0,6 0,1 2,0 | 98,0 - - 2,0 | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,6 - 4,4 | 70,9 - 71,1 | 59,1 - 59,4 |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 7

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| Willy-Brand-Ring / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,9 | 85,1 | 76,4 |
| 0+167 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -2,9 | 85,3 | 76,7 |
| 0+175 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -2,0 | 85,1 | 76,4 |
| 0+268 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,3 | 85,1 | 76,5 |
| 0+294 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,4 - 2,1 | 85,1 | 76,4 |
| 0+785 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,2 | 0,2 | 85,2 | 76,6 |
| 0+800 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,6 - 1,3 | 85,1 | 76,4 |
| 1+219 | 19120 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 1043,1 34,8 30,3 15,7 | 128,2 5,8 6,7 1,3 | 92,8 3,1 2,7 1,4 | 90,3 4,1 4,7 0,9 | 50 50 50 50 | 50 50 50 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,0 | -3,4 - 2,4 | 85,1 - 85,3 | 76,4 - 76,6 |
| BAB 3 / 1 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 100064 | Pkw Lkw1 Lkw2 Krad | 4726,9 219,6 527,0 16,5 | 1118,5 79,5 328,5 1,5 | 86,1 4,0 9,6 0,3 | 73,2 5,2 21,5 0,1 | 130 90 90 130 | 130 90 90 130 | SMA 11 | | - | - | -2,3 - -1,2 | 99,1 | 94,5 |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 8

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|--------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+638 | 100064 | Pkw | 4726,9 | 1118,5 | 86,1 | 73,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 0,3 | 99,2 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 219,6 | 79,5 | 4,0 | 5,2 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 527,0 | 328,5 | 9,6 | 21,5 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 1,5 | 0,3 | 0,1 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 0+643 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 0,7 | 99,2 | 94,7 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 0+646 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 1+377 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,0 | 0,1 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 1+385 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | 0,3 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| BAB 3 / 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | -0,9 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 1+273 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,0 | 0,9 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 1+281 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 | 99,1 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 2+012 | 97232 | Pkw | 4640,6 | 1102,6 | 87,0 | 74,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | 1,7 | 99,2 | 94,7 |
| | | Lkw1 | 144,0 | 50,5 | 2,7 | 3,4 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 522,7 | 326,9 | 9,8 | 22,0 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 26,7 | 5,9 | 0,5 | 0,4 | 130 | 130 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 9

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 2+017 | 100064 | Pkw | 4726,9 | 1118,5 | 86,1 | 73,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | 0,1 | -1,0 | 99,2 | 94,6 |
| | | Lkw1 | 219,6 | 79,5 | 4,0 | 5,2 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 527,0 | 328,5 | 9,6 | 21,5 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 1,5 | 0,3 | 0,1 | 130 | 130 | | | | | | | |
| 2+021 | 100064 | Pkw | 4726,9 | 1118,5 | 86,1 | 73,2 | 130 | 130 | SMA 11 | | - | - | -0,2 - 2,7 | 99,1 - 99,5 | 94,5 - 95,0 |
| | | Lkw1 | 219,6 | 79,5 | 4,0 | 5,2 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 527,0 | 328,5 | 9,6 | 21,5 | 90 | 90 | | | | | | | |
| | | Krad | 16,5 | 1,5 | 0,3 | 0,1 | 130 | 130 | | | | | | | |
| B8 / 1 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,5 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+066 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -2,9 | 86,7 | 78,1 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+072 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,6 | -1,5 | 87,3 | 78,6 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+074 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+085 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 0,2 | 86,9 | 78,2 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+100 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,0 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+438 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 0,1 | 86,9 | 78,3 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 10

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+456 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,3 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+474 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,2 | 86,8 | 78,1 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+483 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,1 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+508 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,6 | 86,8 | 78,1 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+520 | 19704 | Pkw | 1072,1 | 142,3 | 92,9 | 91,8 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,2 | 86,6 | 78,0 |
| | | Lkw1 | 51,9 | 9,0 | 4,5 | 5,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 12,7 | 2,8 | 1,1 | 1,8 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 17,3 | 0,9 | 1,5 | 0,6 | 60 | 60 | | | | | | | |
| B8 / 2 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+581 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,9 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+653 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | -0,6 | 85,5 | 77,5 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 0+747 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,1 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+024 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,2 | 0,7 | 85,7 | 77,7 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 11

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 1+040 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,9 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+051 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,8 | 0,9 | 86,2 | 78,2 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+054 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,2 - 2,5 | 85,4 - 85,6 | 77,4 - 77,6 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+353 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 1,1 | 0,3 | 86,5 | 78,5 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+358 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 1,2 | 0,3 | 86,7 | 78,7 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+392 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,5 | 0,4 | 85,9 | 77,9 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+395 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 0,4 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+413 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 1,5 | 0,4 | 87,0 | 79,0 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+421 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,3 | 0,5 | 85,7 | 77,7 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 12

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/1 "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|-----------------------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 1+496 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -1,0 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+680 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,4 | 85,5 | 77,5 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| 1+703 | 14496 | Pkw | 771,3 | 115,1 | 91,6 | 89,9 | 60 | 60 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,5 | 85,4 | 77,4 |
| | | Lkw1 | 42,1 | 8,2 | 5,0 | 6,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 16,0 | 4,2 | 1,9 | 3,3 | 60 | 60 | | | | | | | |
| | | Krad | 12,6 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 60 | 60 | | | | | | | |
| Edith-Weyde-Straße / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 5680 | Pkw | 303,7 | 52,8 | 93,0 | 93,0 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,1 | 79,7 | 72,1 |
| | | Lkw1 | 9,8 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 13,1 | 2,3 | 4,0 | 4,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | - | - | - | - | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+154 | 5680 | Pkw | 303,7 | 52,8 | 93,0 | 93,0 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,1 | 0,5 | 79,7 | 72,1 |
| | | Lkw1 | 9,8 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 13,1 | 2,3 | 4,0 | 4,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | - | - | - | - | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+159 | 5680 | Pkw | 303,7 | 52,8 | 93,0 | 93,0 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,3 | 79,7 | 72,1 |
| | | Lkw1 | 9,8 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 13,1 | 2,3 | 4,0 | 4,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | - | - | - | - | 50 | 50 | | | | | | | |
| 1+176 | 5640 | Pkw | 301,6 | 52,5 | 93,0 | 93,0 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -2,5 - 0,1 | 79,6 - 79,7 | 72,1 |
| | | Lkw1 | 9,7 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 13,0 | 2,3 | 4,0 | 4,0 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | - | - | - | - | 50 | 50 | | | | | | | |
| Knochenbergsweg / 1 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 856 | Pkw | 50,3 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -4,6 - 4,1 | 68,0 - 68,3 | 55,4 - 55,7 |
| | | Lkw1 | 0,6 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |
| 0+567 | 856 | Pkw | 50,3 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | 0,4 | -1,0 | 68,4 | 55,8 |
| | | Lkw1 | 0,6 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 13

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|---------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| 0+580 | 856 | Pkw | 50,3 | 2,9 | 96,8 | 98,0 | 30 | 30 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | 1,5 - 4,8 | 68,0 - 68,3 | 55,4 - 55,7 |
| | | Lkw1 | 0,6 | - | 1,1 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 0,1 | - | 0,2 | - | 30 | 30 | | | | | | | |
| | | Krad | 1,0 | 0,1 | 2,0 | 2,0 | 30 | 30 | | | | | | | |

20.06.2024

Anlage 4
Seite 14

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Berthavon-Suttner-Straße" in Leverkusen

| 2650_Nord | | Gleis: | Richtung: | | | Abschnitt: 1 | | Km: 0+000 | |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|
| | Zugart Name | | Anzahl Züge | | Geschwindigkeit km/h | Länge je Zug m | Max | | |
| | | | Tag | Nacht | | | | KBr | KLM |
| 3 | IC-Zug (bespannt mit E-Lok) | | 18,0 | 1,0 | 200 | 283 | - | | |
| 4 | ICE 2-Vollzug | | 55,0 | 6,0 | 200 | 411 | - | | |
| 5 | AE | | 3,0 | 2,0 | 200 | 392 | - | | |
| 6 | Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok) | | 68,0 | 12,0 | 160 | 230 | - | | |
| 2 | Güterzug (bespannt mit E-Lok) | | 1,0 | 1,0 | 100 | 696 | - | | |
| - | Gesamt | | 145,0 | 22,0 | - | - | - | | |
| Schienen- kilometer km | Fahrbahnart c1 | Fahrflächen- zustand c2 | Strecken- geschwindigkeit km/h | Kurvenfahr- geräusch dB | Gleisbrems- geräusch KL dB | Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB | Sonstige Geräusche dB | Brücke | |
| 0+000 | Standardfahrbahn | - | - | - | - | - | - | KBr dB | KLM dB |
| 2650_Süd | | Gleis: | Richtung: | | | Abschnitt: 1 | | Km: 0+000 | |
| | Zugart Name | | Anzahl Züge | | Geschwindigkeit km/h | Länge je Zug m | Max | | |
| | | | Tag | Nacht | | | | KBr | KLM |
| 3 | IC-Zug (bespannt mit E-Lok) | | 17,0 | 1,0 | 200 | 283 | - | | |
| 4 | ICE 2-Vollzug | | 54,0 | 5,0 | 200 | 411 | - | | |
| 5 | AE | | 2,0 | 1,0 | 200 | 392 | - | | |
| 6 | Nahverkehrszug (bespannt mit E-Lok) | | 68,0 | 12,0 | 160 | 230 | - | | |
| 2 | Güterzug (bespannt mit E-Lok) | | - | 1,0 | 100 | 696 | - | | |
| - | Gesamt | | 141,0 | 20,0 | - | - | - | | |
| Schienen- kilometer km | Fahrbahnart c1 | Fahrflächen- zustand c2 | Strecken- geschwindigkeit km/h | Kurvenfahr- geräusch dB | Gleisbrems- geräusch KL dB | Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB | Sonstige Geräusche dB | Brücke | |
| 0+000 | Standardfahrbahn | - | - | - | - | - | - | KBr dB | KLM dB |

20.06.2024

Anlage 5
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Berthavon-Suttner-Straße" in Leverkusen

| 2670_Nord | | Gleis: | | | Richtung: | | | Abschnitt: 1 | | Km: 0+000 | |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|--|-----------------------------|----------------------------------|-----------|---|
| Zugart Name | | Anzahl Züge | | Geschwindigkeit | | Länge | | Max | | | |
| | | Tag | Nacht | km/h | | je Zug m | | | | | |
| 1 | S-Bahn | 46,0 | 10,0 | 120 | | 104 | | | | - | |
| 2 | Güterzug (bespannt mit E-Lok) | 7,0 | 2,0 | 100 | | 696 | | | | - | |
| - | Gesamt | 53,0 | 12,0 | - | | - | | | | - | |
| Schienen- kilometer km | Fahrbahnart c1 | Fahrflächen- zustand c2 | Strecken- geschwindigkeit km/h | Kurvenfahr- geräusch dB | Gleisbrems- geräusch KL dB | Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB | | Sonstige Geräusche dB | Brücke KBr dB KLM dB | | |
| 0+000 | Standardfahrbahn | - | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| 2670_Süd | | Gleis: | | | Richtung: | | | Abschnitt: 1 | | Km: 0+000 | |
| Zugart Name | | Anzahl Züge | | Geschwindigkeit | | Länge | | Max | | | |
| | | Tag | Nacht | km/h | | je Zug m | | | | | |
| 1 | S-Bahn | 46,0 | 10,0 | 120 | | 104 | | | | - | |
| 2 | Güterzug (bespannt mit E-Lok) | 6,0 | 2,0 | 100 | | 696 | | | | - | |
| - | Gesamt | 52,0 | 12,0 | - | | - | | | | - | |
| Schienen- kilometer km | Fahrbahnart c1 | Fahrflächen- zustand c2 | Strecken- geschwindigkeit km/h | Kurvenfahr- geräusch dB | Gleisbrems- geräusch KL dB | Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB | | Sonstige Geräusche dB | Brücke KBr dB KLM dB | | |
| 0+000 | Standardfahrbahn | - | - | - | - | - | | - | - | - | - |

20.06.2024

Anlage 5
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

**Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße,
Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen**

Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen, Veränderung Prognose-Nullfall zum Analysefall.

| IO Nr. | Punktname | HFront | SW | Nutz | OW | | Analyse | | Nullfall | | Differenz | |
|-----------|--------------------------------|--------|------|------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | S10-8 in dB(A) | S11-9 in dB(A) |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | DRK Kindergarten Weltentdecker | NO | EG | WA | 55 | 45 | 59 | 53 | 59 | 53 | 0,7 | 0,9 |
| 1 | | NO | 1.OG | WA | 55 | 45 | 59 | 53 | 60 | 54 | 0,7 | 0,9 |
| 1 | | NO | 2.OG | WA | 55 | 45 | 59 | 52 | 60 | 53 | 0,5 | 0,7 |
| 2 | KiTa Xkids Lanxess | S | EG | WA | 55 | 45 | 59 | 51 | 59 | 52 | 0,4 | 0,7 |
| 3 | Löwenburg KiTa | SW | EG | WA | 55 | 45 | 55 | 47 | 55 | 48 | 0,4 | 0,5 |
| 3 | | SW | 1.OG | WA | 55 | 45 | 60 | 54 | 60 | 55 | 0,6 | 0,8 |
| 4 | Elisabeth-Langgässer-Straße 6 | S | EG | WA | 55 | 45 | 60 | 55 | 61 | 56 | 0,9 | 1,0 |
| 5 | Elisabeth-Langgässer-Straße 12 | N | EG | WA | 55 | 45 | 61 | 56 | 62 | 57 | 0,8 | 0,9 |
| 5 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 61 | 56 | 62 | 57 | 0,9 | 1,0 |
| 6 | Elisabeth-Langgässer-Straße 16 | N | EG | WA | 55 | 45 | 63 | 58 | 63 | 59 | 0,9 | 1,0 |
| 6 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 64 | 59 | 65 | 60 | 0,8 | 1,0 |
| 7 | Bertha-von-Suttner-Straße 36 | N | EG | WA | 55 | 45 | 63 | 57 | 64 | 58 | 0,7 | 0,8 |
| 7 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 63 | 57 | 63 | 58 | 0,6 | 0,8 |
| 8 | Fontanestraße 9 | S | EG | WA | 55 | 45 | 59 | 53 | 60 | 54 | 0,6 | 0,7 |
| 8 | | S | 1.OG | WA | 55 | 45 | 63 | 56 | 64 | 56 | 0,4 | 0,5 |

20.06.2024

Anlage 6
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



**Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße,
Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen**

Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen, Veränderung Prognose-Nullfall zum Analysefall.

| Spaltennummer | Spalte | Beschreibung |
|---------------|-----------|-----------------------------------------|
| 1 | IO | Objektnummer |
| 2 | Punktname | Bezeichnung des Immissionsortes |
| 3 | HFront | Himmelsrichtung der Gebäudeseite |
| 4 | SW | Stockwerk |
| 5 | Nutz | Gebietsnutzung |
| 6-7 | OW | Orientierungswert DIN 18005 tags/nachts |
| 8-9 | Analyse | Beurteilungspegel Nullfall tags/nachts |
| 10-11 | Nullfall | Beurteilungspegel Planfall tags/nachts |
| 12-13 | Differenz | Differenz tags/nachts |

20.06.2024

Anlage 6
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



**Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße,
Kurtkottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen**
Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen. Veränderung Prognose-Planfall V1 zum Prognose-Nullfall.

| IO Nr. | Punktname | HFront | SW | Nutz | OW | | Nullfall | | Planfall-V1 | | Differenz | |
|-----------|--------------------------------|--------|------|------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | S10-8 in dB(A) | S11-9 in dB(A) |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | DRK Kindergarten Weltentdecker | NO | EG | WA | 55 | 45 | 59 | 53 | 59 | 53 | 0,0 | -0,1 |
| 1 | | NO | 1.OG | WA | 55 | 45 | 60 | 54 | 60 | 54 | -0,1 | -0,1 |
| 1 | | NO | 2.OG | WA | 55 | 45 | 60 | 53 | 60 | 53 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | KiTa Xkids Lanxess | S | EG | WA | 55 | 45 | 59 | 52 | 59 | 52 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Löwenburg KiTa | SW | EG | WA | 55 | 45 | 55 | 48 | 55 | 48 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | | SW | 1.OG | WA | 55 | 45 | 60 | 55 | 60 | 55 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Elisabeth-Langgässer-Straße 6 | S | EG | WA | 55 | 45 | 61 | 56 | 62 | 57 | 0,6 | 0,6 |
| 5 | Elisabeth-Langgässer-Straße 12 | N | EG | WA | 55 | 45 | 62 | 57 | 62 | 57 | 0,5 | 0,5 |
| 5 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 62 | 57 | 62 | 57 | 0,2 | 0,1 |
| 6 | Elisabeth-Langgässer-Straße 16 | N | EG | WA | 55 | 45 | 63 | 59 | 64 | 59 | 0,1 | 0,1 |
| 6 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 65 | 60 | 65 | 60 | 0,1 | 0,0 |
| 7 | Bertha-von-Suttner-Straße 36 | N | EG | WA | 55 | 45 | 64 | 58 | 64 | 58 | 0,1 | 0,1 |
| 7 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 63 | 58 | 63 | 58 | 0,1 | 0,1 |
| 8 | Fontanestraße 9 | S | EG | WA | 55 | 45 | 60 | 54 | 60 | 54 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | | S | 1.OG | WA | 55 | 45 | 64 | 56 | 64 | 56 | 0,0 | 0,0 |

**Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße,
Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen**
Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen. Veränderung Prognose-Planfall V1 zum Prognose-Nullfall.

| Spaltennummer | Spalte | Beschreibung |
|---------------|-------------|-----------------------------------------|
| 1 | IO | Objektnummer |
| 2 | Punktname | Bezeichnung des Immissionsortes |
| 3 | HFront | Himmelsrichtung der Gebäudeseite |
| 4 | SW | Stockwerk |
| 5 | Nutz | Gebietsnutzung |
| 6-7 | OW | Orientierungswert DIN 18005 tags/nachts |
| 8-9 | Nullfall | Beurteilungspegel Nullfall tags/nachts |
| 10-11 | Planfall-V1 | Beurteilungspegel Planfall tags/nachts |
| 12-13 | Differenz | Differenz tags/nachts |

20.06.2024

Anlage 7
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



**Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße,
Kurtkottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen**
Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen. Veränderung Prognose-Planfall V3 zum Prognose-Nullfall.

| IO Nr. | Punktname | HFront | SW | Nutz | OW | | Nullfall | | Planfall-V3 | | Differenz | |
|-----------|--------------------------------|--------|------|------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | S10-8 in dB(A) | S11-9 in dB(A) |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | DRK Kindergarten Weltentdecker | NO | EG | WA | 55 | 45 | 59 | 53 | 59 | 53 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | | NO | 1.OG | WA | 55 | 45 | 60 | 54 | 60 | 54 | 0,0 | -0,1 |
| 1 | | NO | 2.OG | WA | 55 | 45 | 60 | 53 | 60 | 53 | 0,1 | 0,0 |
| 2 | KiTa Xkids Lanxess | S | EG | WA | 55 | 45 | 59 | 52 | 59 | 52 | 0,1 | 0,0 |
| 3 | Löwenburg KiTa | SW | EG | WA | 55 | 45 | 55 | 48 | 55 | 48 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | | SW | 1.OG | WA | 55 | 45 | 60 | 55 | 60 | 55 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Elisabeth-Langgässer-Straße 6 | S | EG | WA | 55 | 45 | 61 | 56 | 61 | 57 | 0,4 | 0,4 |
| 5 | Elisabeth-Langgässer-Straße 12 | N | EG | WA | 55 | 45 | 62 | 57 | 62 | 58 | 0,6 | 0,7 |
| 5 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 62 | 57 | 62 | 57 | 0,1 | 0,0 |
| 6 | Elisabeth-Langgässer-Straße 16 | N | EG | WA | 55 | 45 | 63 | 59 | 64 | 59 | 0,1 | 0,1 |
| 6 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 65 | 60 | 65 | 60 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | Bertha-von-Suttner-Straße 36 | N | EG | WA | 55 | 45 | 64 | 58 | 64 | 58 | 0,1 | 0,1 |
| 7 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 63 | 58 | 63 | 58 | 0,1 | 0,0 |
| 8 | Fontanestraße 9 | S | EG | WA | 55 | 45 | 60 | 54 | 60 | 54 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | | S | 1.OG | WA | 55 | 45 | 64 | 56 | 64 | 56 | 0,0 | 0,0 |

**Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße,
Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen**
Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen. Veränderung Prognose-Planfall V3 zum Prognose-Nullfall.

| Spaltennummer | Spalte | Beschreibung |
|---------------|-------------|-----------------------------------------|
| 1 | IO | Objektnummer |
| 2 | Punktname | Bezeichnung des Immissionsortes |
| 3 | HFront | Himmelsrichtung der Gebäudeseite |
| 4 | SW | Stockwerk |
| 5 | Nutz | Gebietsnutzung |
| 6-7 | OW | Orientierungswert DIN 18005 tags/nachts |
| 8-9 | Nullfall | Beurteilungspegel Nullfall tags/nachts |
| 10-11 | Planfall-V3 | Beurteilungspegel Planfall tags/nachts |
| 12-13 | Differenz | Differenz tags/nachts |

20.06.2024

Anlage 8
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



**Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße,
Kurtkottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen**

Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen, Veränderung Prognose-Planfall V1 zum Prognose-Planfall V3.

| IO Nr. | Punktname | HFront | SW | Nutz | OW | | Planfall-V1 | | Planfall-V2 | | Differenz | |
|-----------|--------------------------------|--------|------|------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | S10-8 in dB(A) | S11-9 in dB(A) |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | DRK Kindergarten Weltentdecker | NO | EG | WA | 55 | 45 | 59 | 53 | 59 | 53 | 0,0 | 0,1 |
| 1 | | NO | 1.OG | WA | 55 | 45 | 60 | 54 | 60 | 54 | 0,1 | 0,0 |
| 1 | | NO | 2.OG | WA | 55 | 45 | 60 | 53 | 60 | 53 | 0,1 | 0,0 |
| 2 | KiTa Xkids Lanxess | S | EG | WA | 55 | 45 | 59 | 52 | 59 | 52 | 0,1 | 0,0 |
| 3 | Löwenburg KiTa | SW | EG | WA | 55 | 45 | 55 | 48 | 55 | 48 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | | SW | 1.OG | WA | 55 | 45 | 60 | 55 | 60 | 55 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Elisabeth-Langgässer-Straße 6 | S | EG | WA | 55 | 45 | 62 | 57 | 61 | 57 | -0,2 | -0,2 |
| 5 | Elisabeth-Langgässer-Straße 12 | N | EG | WA | 55 | 45 | 62 | 57 | 62 | 58 | 0,1 | 0,2 |
| 5 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 62 | 57 | 62 | 57 | -0,1 | -0,1 |
| 6 | Elisabeth-Langgässer-Straße 16 | N | EG | WA | 55 | 45 | 64 | 59 | 64 | 59 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 65 | 60 | 65 | 60 | -0,1 | 0,0 |
| 7 | Bertha-von-Suttner-Straße 36 | N | EG | WA | 55 | 45 | 64 | 58 | 64 | 58 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | | N | 1.OG | WA | 55 | 45 | 63 | 58 | 63 | 58 | 0,0 | -0,1 |
| 8 | Fontanestraße 9 | S | EG | WA | 55 | 45 | 60 | 54 | 60 | 54 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | | S | 1.OG | WA | 55 | 45 | 64 | 56 | 64 | 56 | 0,0 | 0,0 |

20.06.2024

Anlage 9
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



**Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße,
Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen**
Beurteilungspegel durch öffentliche Straßen, Veränderung Prognose-Planfall V1 zum Prognose-Planfall V3.

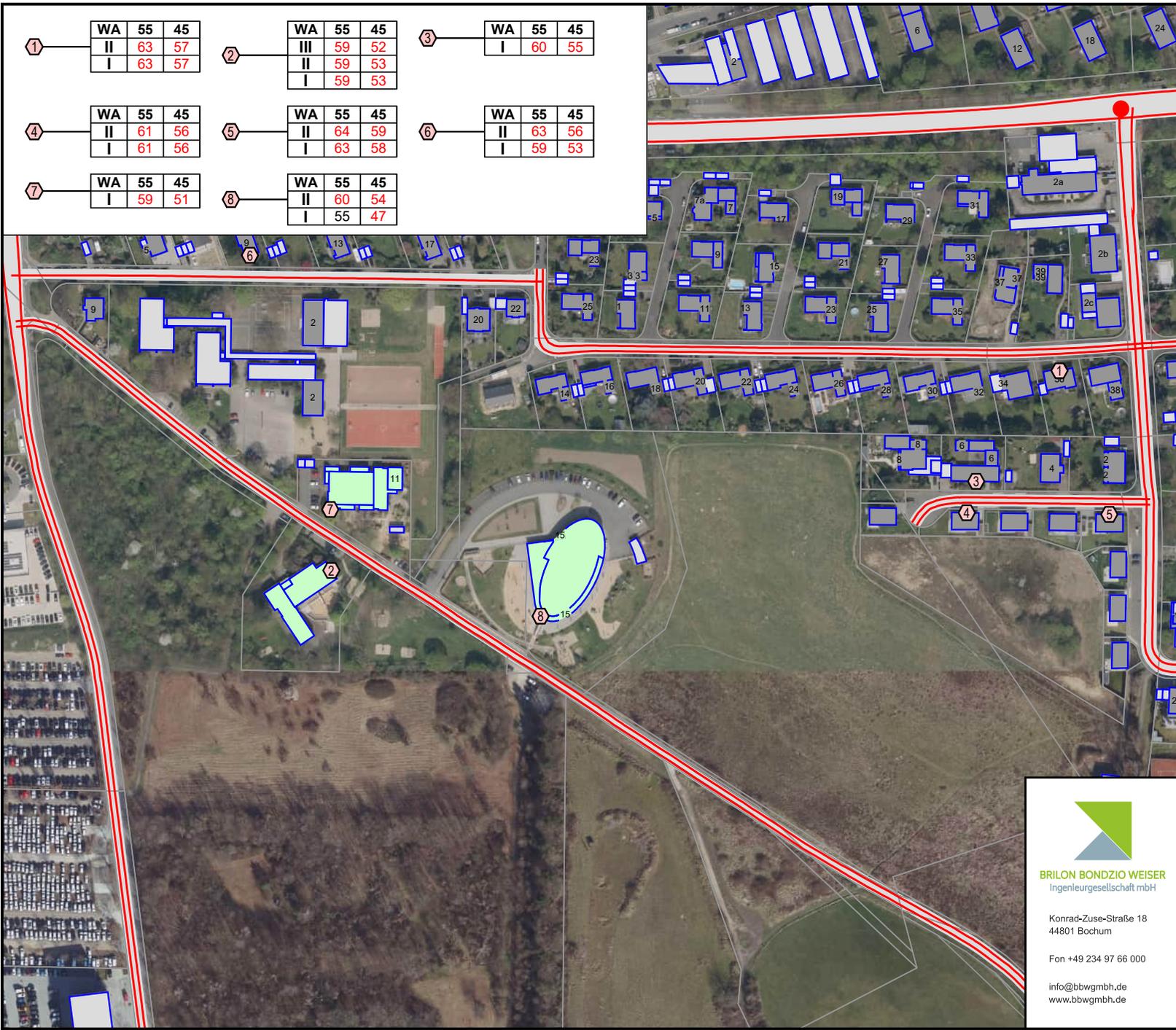
| Spaltennummer | Spalte | Beschreibung |
|---------------|-------------|-----------------------------------------|
| 1 | IO | Objektnummer |
| 2 | Punktname | Bezeichnung des Immissionsortes |
| 3 | HFront | Himmelsrichtung der Gebäudeseite |
| 4 | SW | Stockwerk |
| 5 | Nutz | Gebietsnutzung |
| 6-7 | OW | Orientierungswert DIN 18005 tags/nachts |
| 8-9 | Planfall-V1 | Beurteilungspegel Nullfall tags/nachts |
| 10-11 | Planfall-V2 | Beurteilungspegel Planfall tags/nachts |
| 12-13 | Differenz | Differenz tags/nachts |

20.06.2024

Anlage 9
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Immissionsort
- Punkt mit Grenzwertüberschreitung
- | | | |
|----|----|----|
| WA | 59 | 49 |
| II | 63 | 53 |
| I | 59 | 51 |
| I | 58 | 50 |

 Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)
- Emission Straße
- Straße
- Straße

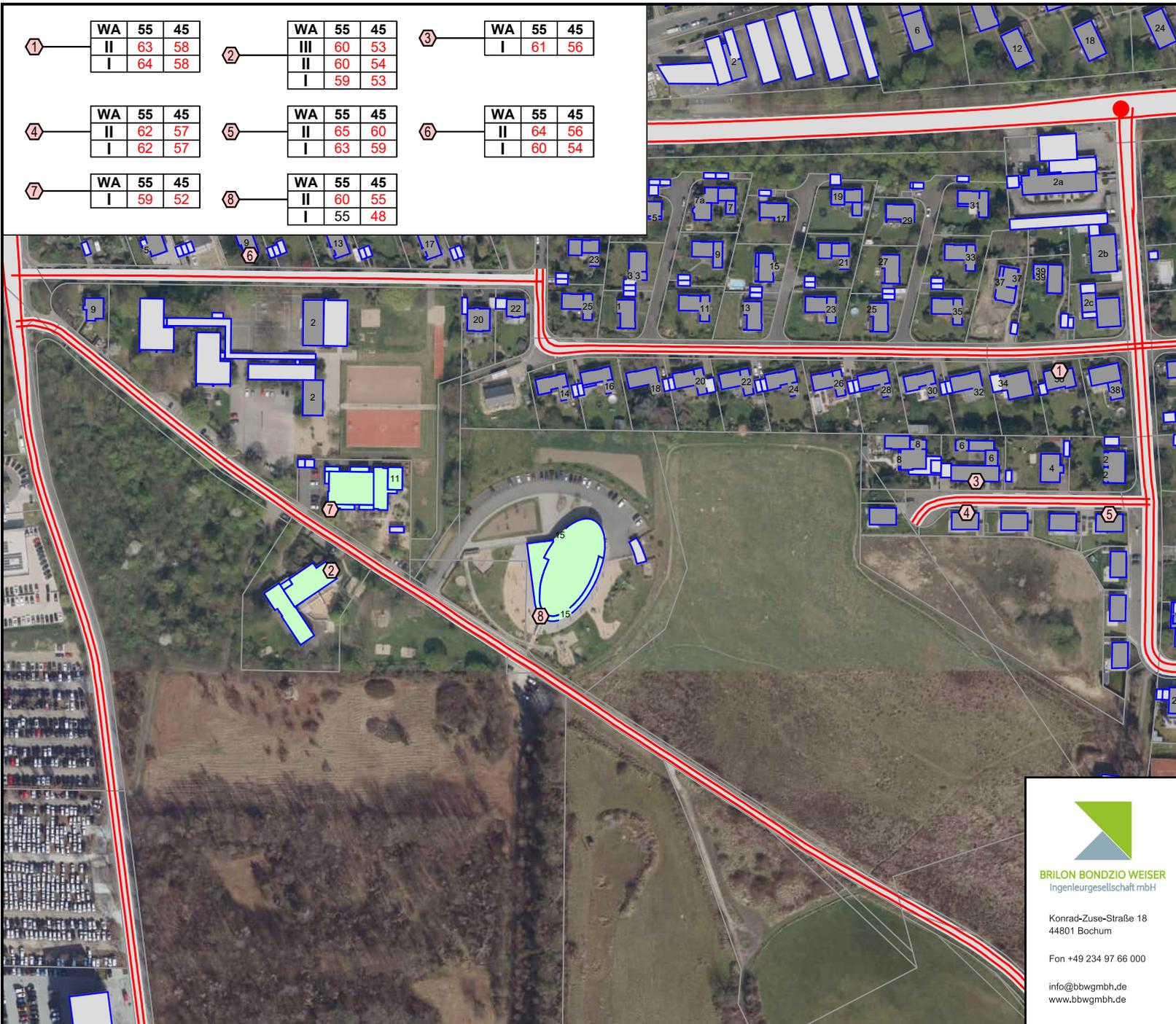
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|--|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|--|-----|----|----|--|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|--|---|----|----|
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>①</td><td>WA</td><td>55</td><td>45</td></tr> <tr><td></td><td>II</td><td>63</td><td>57</td></tr> <tr><td></td><td>I</td><td>63</td><td>57</td></tr> </table> | ① | WA | 55 | 45 | | II | 63 | 57 | | I | 63 | 57 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>②</td><td>WA</td><td>55</td><td>45</td></tr> <tr><td></td><td>III</td><td>59</td><td>52</td></tr> <tr><td></td><td>II</td><td>59</td><td>53</td></tr> <tr><td></td><td>I</td><td>59</td><td>53</td></tr> </table> | ② | WA | 55 | 45 | | III | 59 | 52 | | II | 59 | 53 | | I | 59 | 53 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>③</td><td>WA</td><td>55</td><td>45</td></tr> <tr><td></td><td>I</td><td>60</td><td>55</td></tr> </table> | ③ | WA | 55 | 45 | | I | 60 | 55 |
| ① | WA | 55 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 63 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | 63 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | WA | 55 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | III | 59 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 59 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | 59 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | WA | 55 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | 60 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>④</td><td>WA</td><td>55</td><td>45</td></tr> <tr><td></td><td>II</td><td>61</td><td>56</td></tr> <tr><td></td><td>I</td><td>61</td><td>56</td></tr> </table> | ④ | WA | 55 | 45 | | II | 61 | 56 | | I | 61 | 56 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>⑤</td><td>WA</td><td>55</td><td>45</td></tr> <tr><td></td><td>II</td><td>64</td><td>59</td></tr> <tr><td></td><td>I</td><td>63</td><td>58</td></tr> </table> | ⑤ | WA | 55 | 45 | | II | 64 | 59 | | I | 63 | 58 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>⑥</td><td>WA</td><td>55</td><td>45</td></tr> <tr><td></td><td>II</td><td>63</td><td>56</td></tr> <tr><td></td><td>I</td><td>59</td><td>53</td></tr> </table> | ⑥ | WA | 55 | 45 | | II | 63 | 56 | | I | 59 | 53 |
| ④ | WA | 55 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 61 | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | 61 | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ | WA | 55 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 64 | 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | 63 | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑥ | WA | 55 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 63 | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | 59 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>⑦</td><td>WA</td><td>55</td><td>45</td></tr> <tr><td></td><td>I</td><td>59</td><td>51</td></tr> </table> | ⑦ | WA | 55 | 45 | | I | 59 | 51 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>⑧</td><td>WA</td><td>55</td><td>45</td></tr> <tr><td></td><td>II</td><td>60</td><td>54</td></tr> <tr><td></td><td>I</td><td>55</td><td>47</td></tr> </table> | ⑧ | WA | 55 | 45 | | II | 60 | 54 | | I | 55 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑦ | WA | 55 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | 59 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑧ | WA | 55 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II | 60 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | 55 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Konrad-Zuse-Straße 18
 44801 Bochum
 Fon +49 234 97 66 000
 info@bbwgmbh.de
 www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG
 Philipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
 Bebauungsplan V 40/1 "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurttekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsräusche Analysefall, Lageplan zu Anlage 6 Bewertung DIN 18005 | Blatt Nr.: Anlage 10 Projekt Nr.: 3.2627 |
| RegNr.: | Maßstab 1:3000 Format DIN-A4 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert |
| | Datum: 20.06.2024 Projektleiter: Weiser |



- ### Legende
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Kindergarten
 - ① Immissionsort
 - ② Punkt mit Grenzwertüberschreitung
 - WA I 59 49
II 63 57
III 59 51
I 58 50
Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)
 - Emission Straße
 - Straße
 - Straße

BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

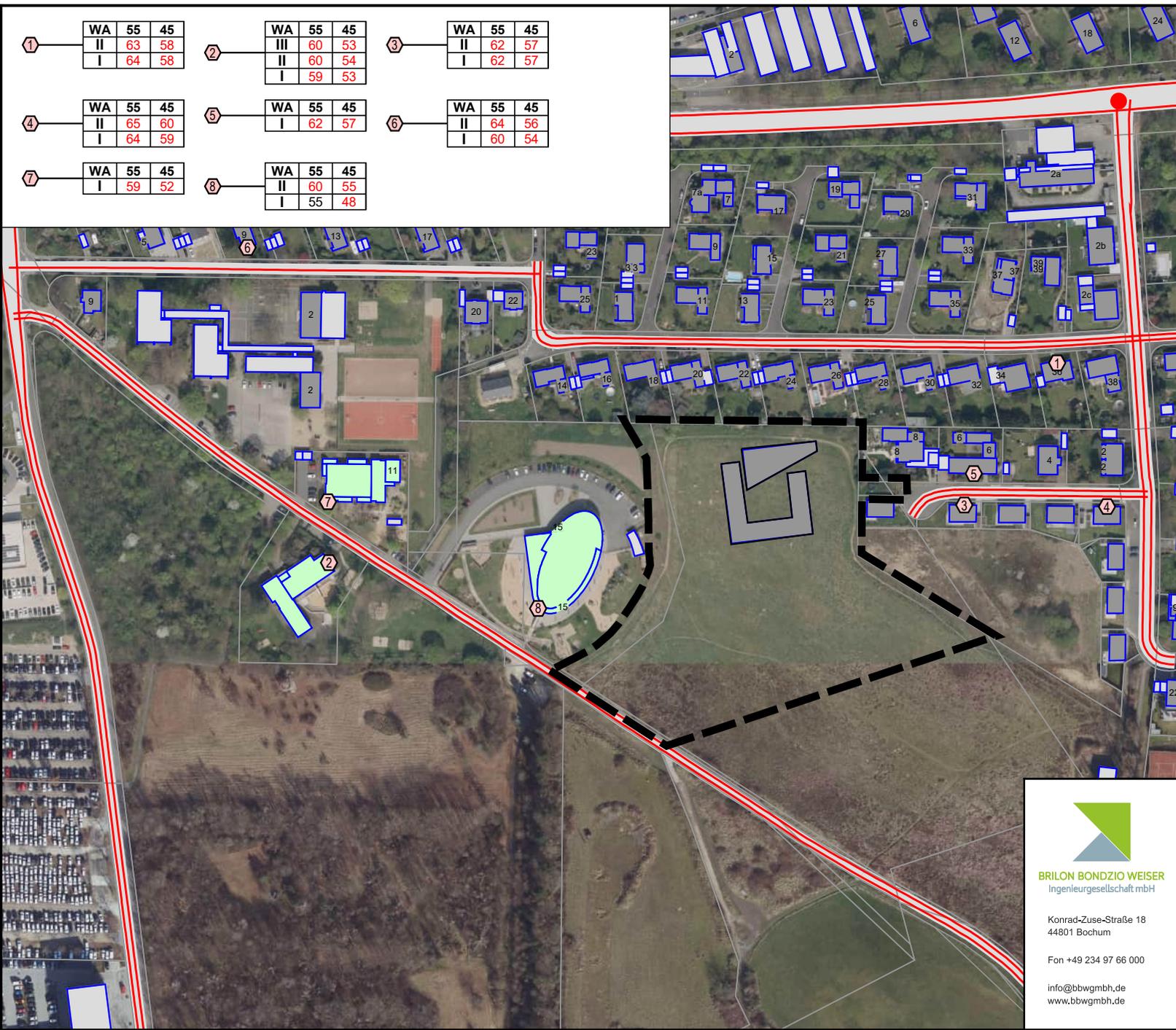
Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG
Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/1 "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtkottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsräusche Prognose-Nullfall, Lageplan zu Anlage 6 Bewertung DIN 18005 | Blatt Nr.: Anlage 11 Projekt Nr.: 3.2627 |
| RegNr.: | Maßstab 1:3000 Format DIN-A4 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert |
| | Datum: 20.06.2024 Projektleiter: Weiser |



| | | |
|----|----|----|
| WA | 55 | 45 |
| II | 63 | 58 |
| I | 64 | 58 |

| | | |
|-----|----|----|
| WA | 55 | 45 |
| III | 60 | 53 |
| II | 60 | 54 |
| I | 59 | 53 |

| | | |
|----|----|----|
| WA | 55 | 45 |
| II | 62 | 57 |
| I | 62 | 57 |

| | | |
|----|----|----|
| WA | 55 | 45 |
| II | 65 | 60 |
| I | 64 | 59 |

| | | |
|----|----|----|
| WA | 55 | 45 |
| I | 62 | 57 |

| | | |
|----|----|----|
| WA | 55 | 45 |
| II | 64 | 56 |
| I | 60 | 54 |

| | | |
|----|----|----|
| WA | 55 | 45 |
| I | 59 | 52 |

| | | |
|----|----|----|
| WA | 55 | 45 |
| II | 60 | 55 |
| I | 55 | 48 |

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Immissionsort
- Punkt mit Grenzwertüberschreitung
- | | | |
|----|----|----|
| WA | 55 | 45 |
| II | 63 | 58 |
| I | 64 | 58 |

 Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)
- Emission Straße
- Geltungsbereich



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

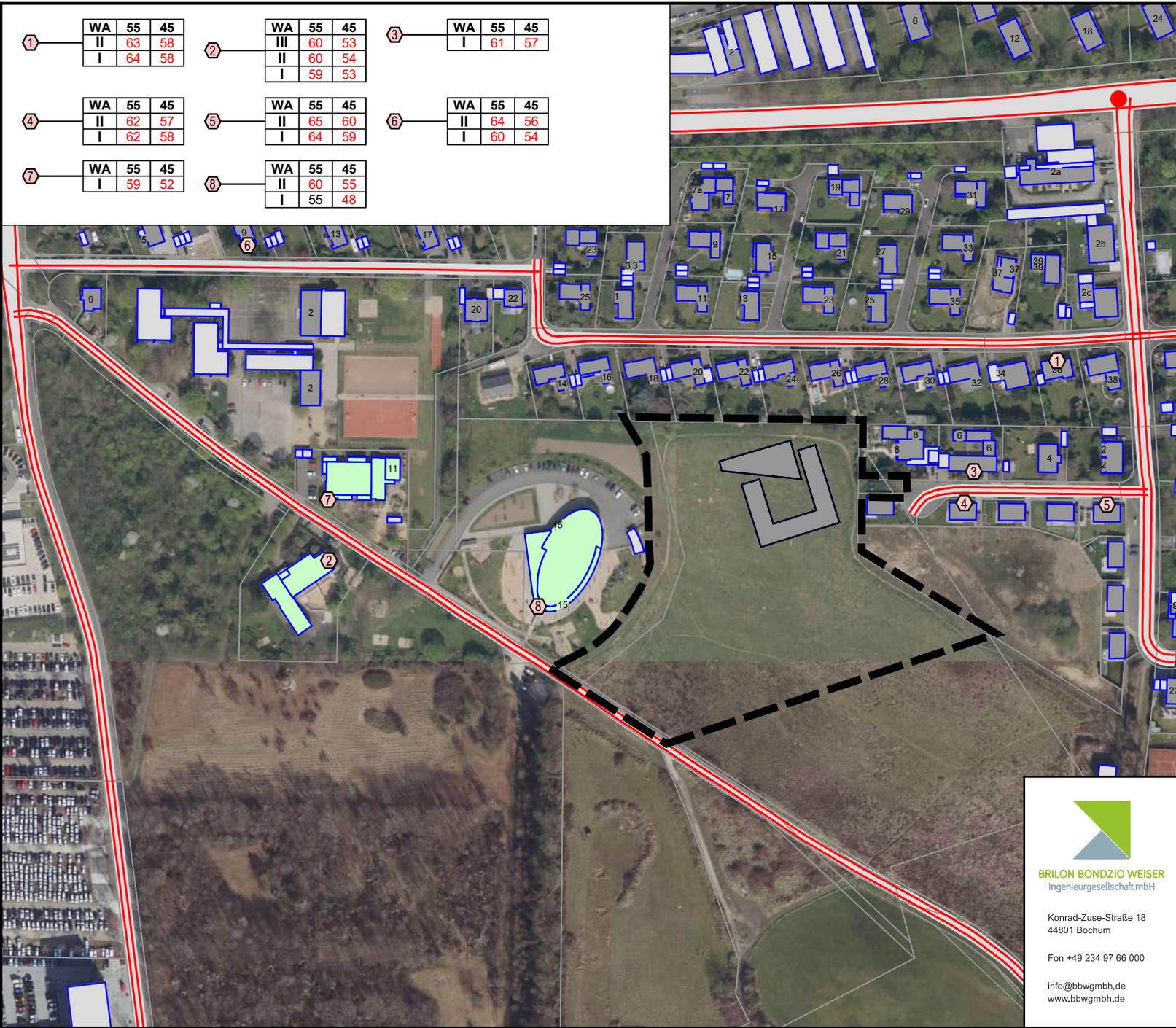
Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG
Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/1 "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgeräusche Prognose-Planfall V1, Lageplan zu Anlage 7 Bewertung DIN 18005 | | Blatt Nr.: Anlage 12 Projekt Nr.: 3.2627 |
| RegNr.: | Maßstab 1:3000 Format DIN-A4 | Datum: 20.06.2024 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert | Projektleiter: Weiser |



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- 1 Immissionsort
- 2 Punkt mit Grenzwertüberschreitung
- | | | |
|----|----|----|
| WA | 55 | 45 |
| II | 62 | 57 |
| I | 62 | 58 |

 Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)
- Emission Straße
- Geltungsbereich

BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

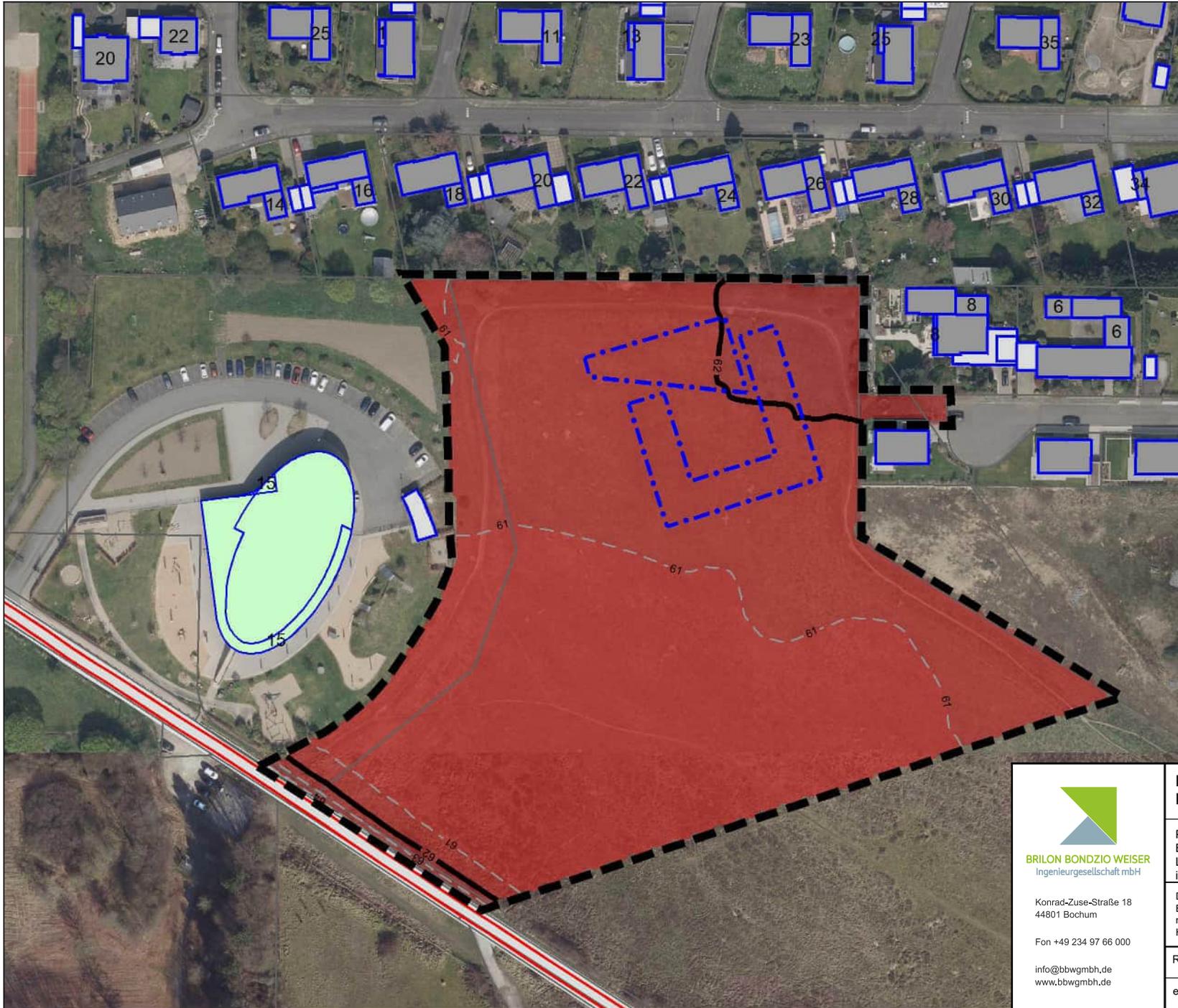
Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG
Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/1 "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

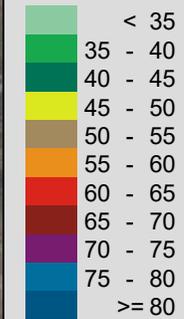
| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgeräusche Prognose-Planfall V3, Lageplan zu Anlage 8 Bewertung DIN 18005 | | Blatt Nr.: Anlage 13 Projekt Nr.: 3.2627 |
| RegNr.: | Maßstab 1:3000 Format DIN-A4 | Datum: 20.06.2024 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert | Projektleiter: Weiser |



Legende

- - - Baugrenze
- Geltungsbereich
- Emission Straße
- Korridor (2D)
- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Grenzwertlinie 62 dB(A)
- Orientierungswert WA= 55 dB(A)

Pegelbereich LrT nur Straßenverkehr in dB(A)



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

Darstellung:
Beurteilungspegel Verkehrsräusche
nur Straßenverkehr nach DIN 18005
Höchstwert aller Geschosse, Tag

Blatt Nr.: Anlage 14

Projekt Nr.: 3.2627

RegNr.:

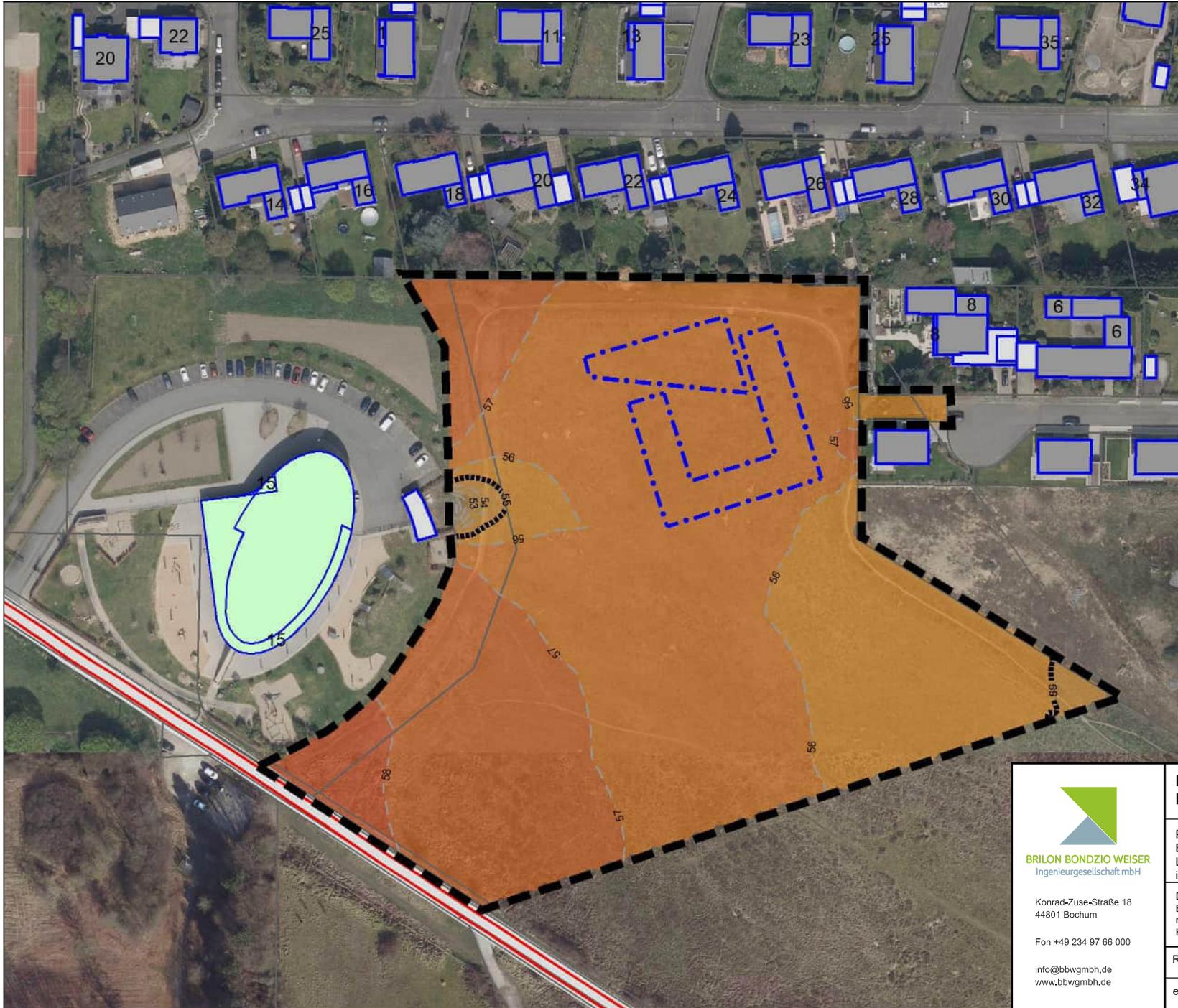
Maßstab 1:1500
Format DIN-A4

Datum: 20.06.2024

erstellt: May

geprüft: Weinert

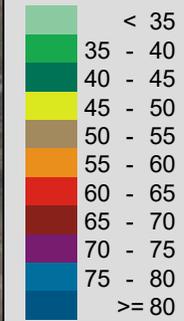
Projektleiter: Weiser



Legende

-  Baugrenze
-  Geltungsbereich
-  Emission Straße
-  Korridor (2D)
-  Emissionslinie
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Kindergarten
-  Grenzwertlinie 62 dB(A)
-  Orientierungswert WA= 55 dB(A)

Pegelbereich LrT nur Schienenverkehr in dB(A)



Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

Darstellung:
Beurteilungspegel Verkehrsgerausche
nur Schienenverkehr nach DIN 18005
Höchstwert aller Geschosse, Tag

RegNr.:

erstellt: May

Maßstab 1:1500
Format DIN-A4

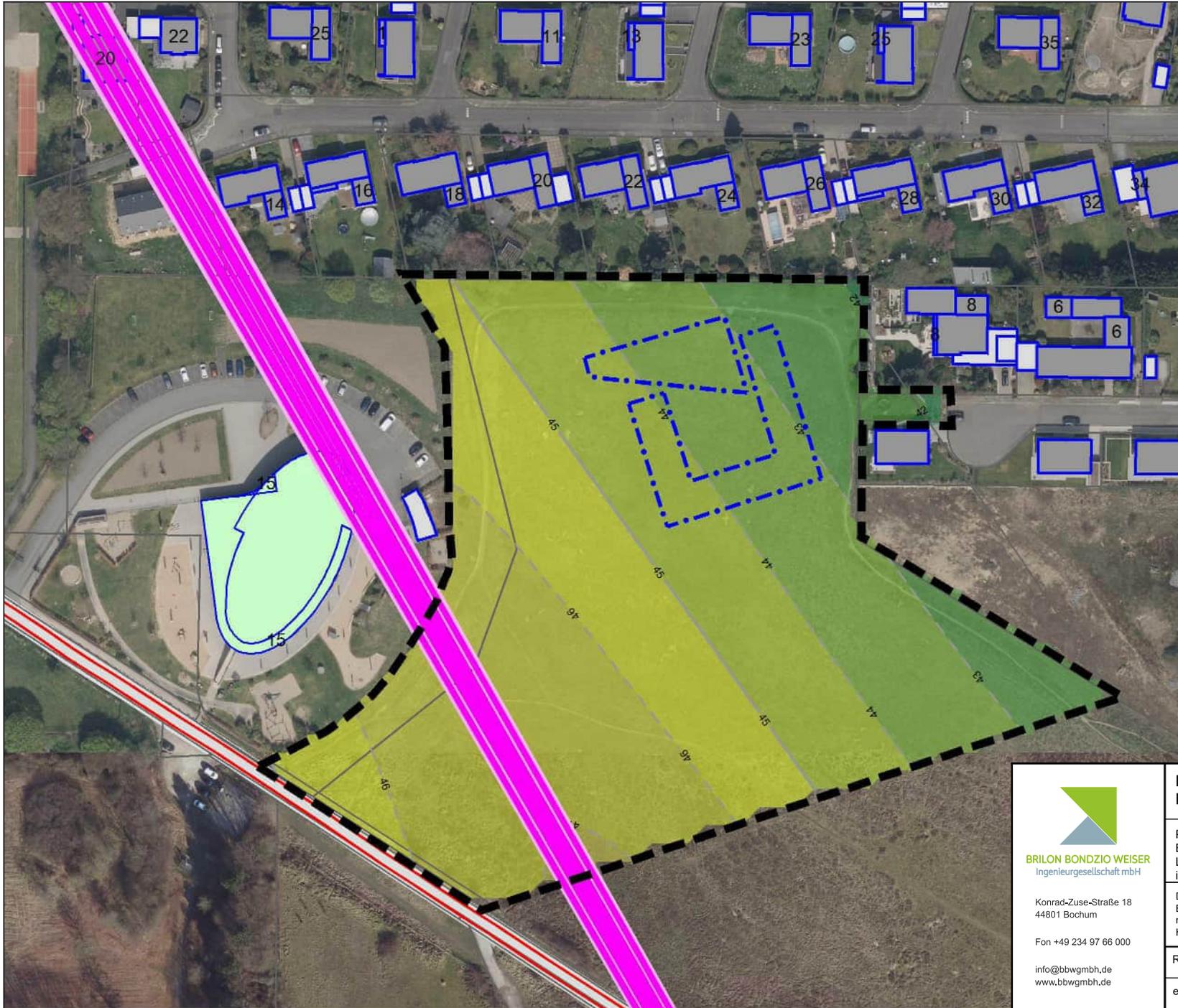
geprüft: Weinert

Blatt Nr.: Anlage 15

Projekt Nr.: 3.2627

Datum: 20.06.2024

Projektleiter: Weiser



Legende

- Baugrenze
- Geltungsbereich
- Emission Straße
- Korridor (2D)
- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Grenzwertlinie 62 dB(A)
- Orientierungswert WA= 55 dB(A)

Pegelbereich LrT nur Flugverkehr in dB(A)

- < 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >= 80



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

Darstellung:
Beurteilungspegel Verkehrsgläusche
nur Flugverkehr nach DIN 18005
Höchstwert aller Geschosse, Tag

RegNr.:

erstellt: May

Maßstab 1:1500
Format DIN-A4

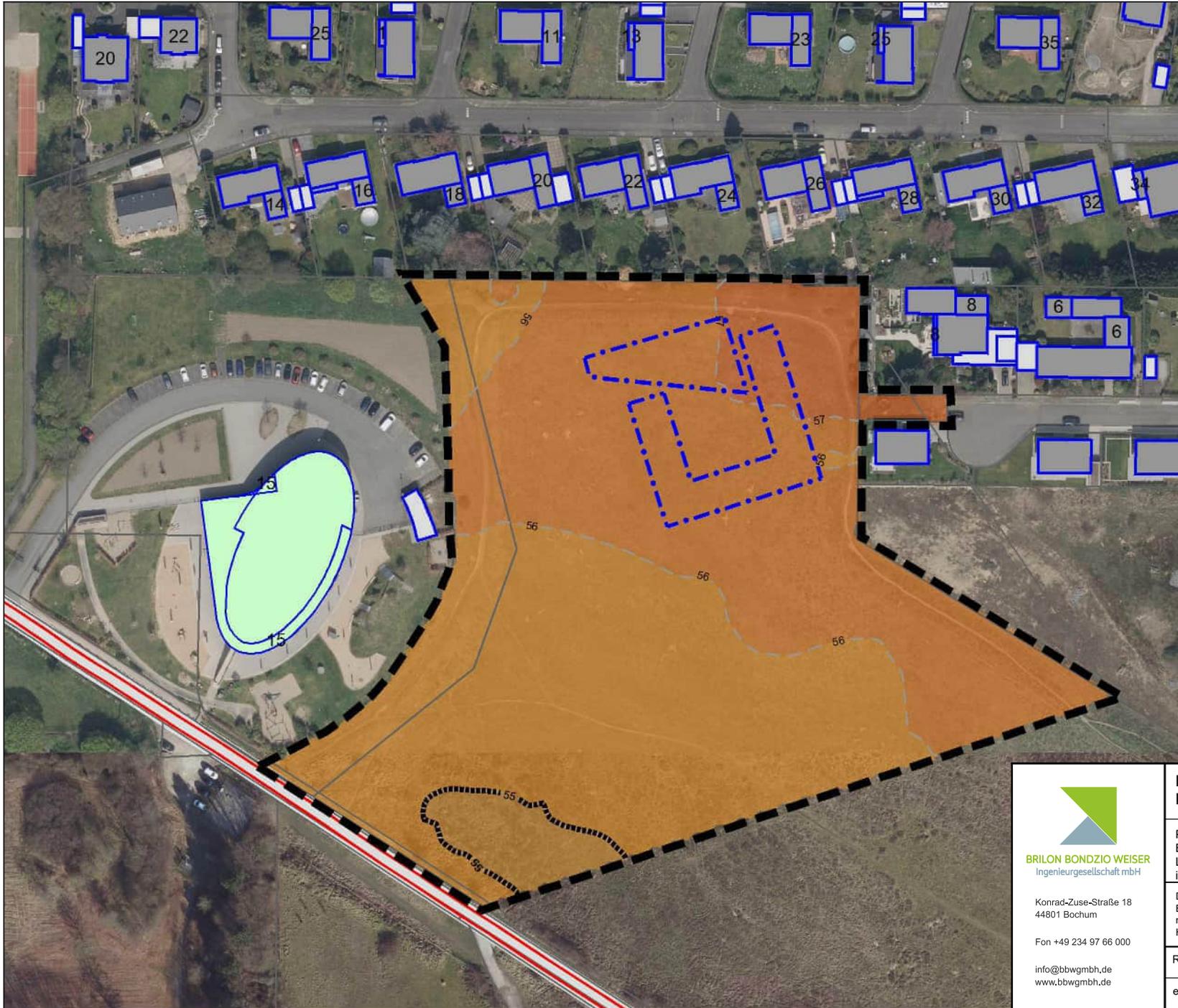
geprüft: Weinert

Blatt Nr.: Anlage 16

Projekt Nr.: 3.2627

Datum: 20.06.2024

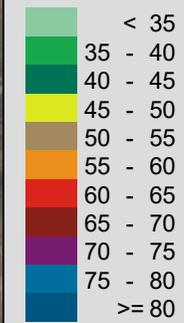
Projektleiter: Weiser



Legende

- - - Baugrenze
- Geltungsbereich
- Emission Straße
- Korridor (2D)
- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Grenzwertlinie 62 dB(A)
- Orientierungswert WA= 55 dB(A)

Pegelbereich LrN nur Straßenverkehr in dB(A)



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

Darstellung:
Beurteilungspegel Verkehrsräusche
nur Straßenverkehr nach DIN 18005
Höchstwert aller Geschosse, Nacht

RegNr.:

erstellt: May

Maßstab 1:1500
Format DIN-A4

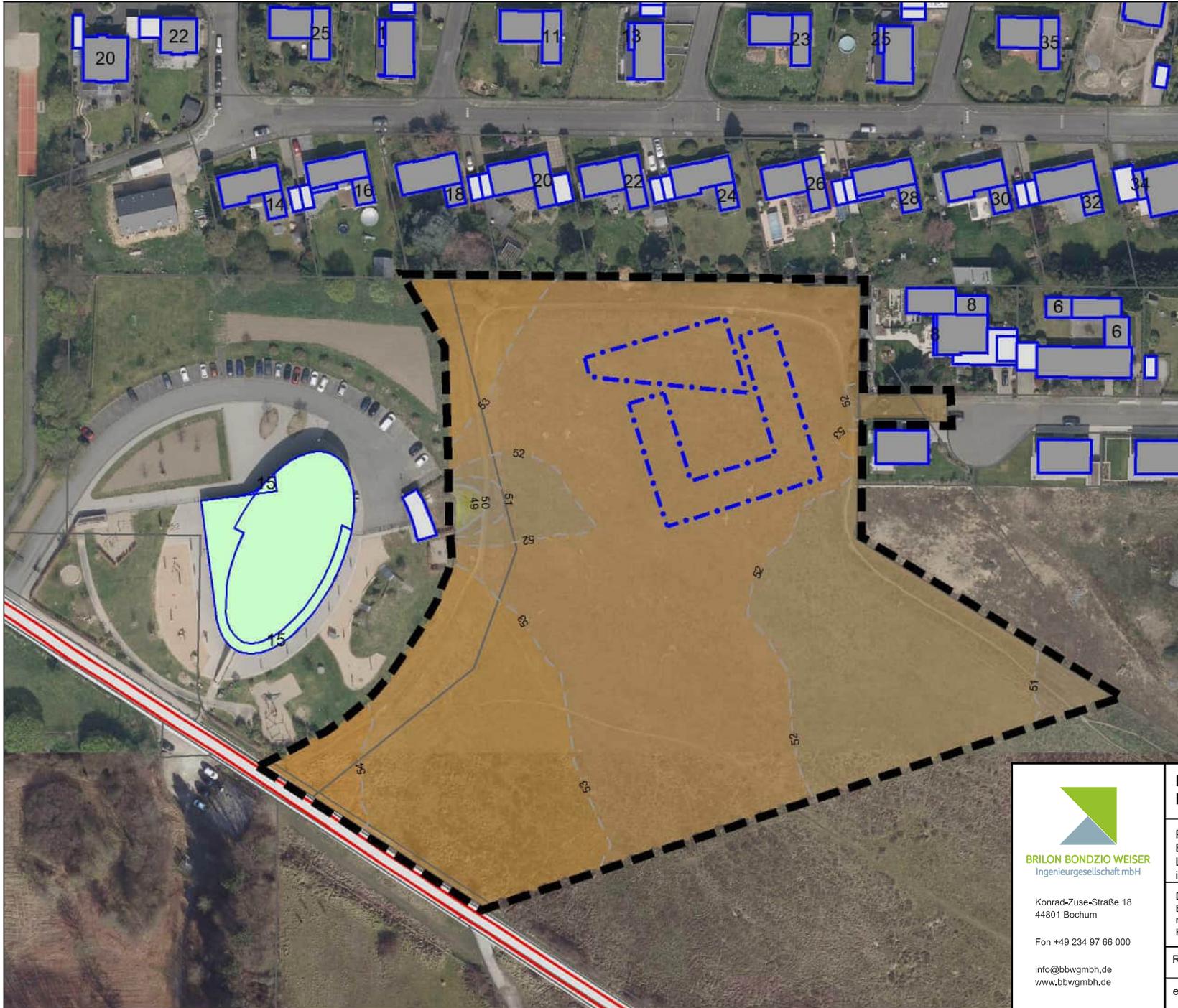
geprüft: Weinert

Blatt Nr.: Anlage 17

Projekt Nr.: 3.2627

Datum: 20.06.2024

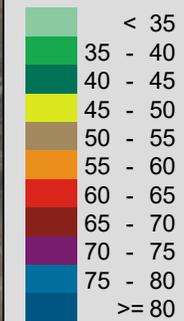
Projektleiter: Weiser



Legende

- - - Baugrenze
- Geltungsbereich
- Emission Straße
- Korridor (2D)
- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Orientierungswert WA= 45 dB(A)

Pegelbereich LRN nur Schienenverkehr in dB(A)



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

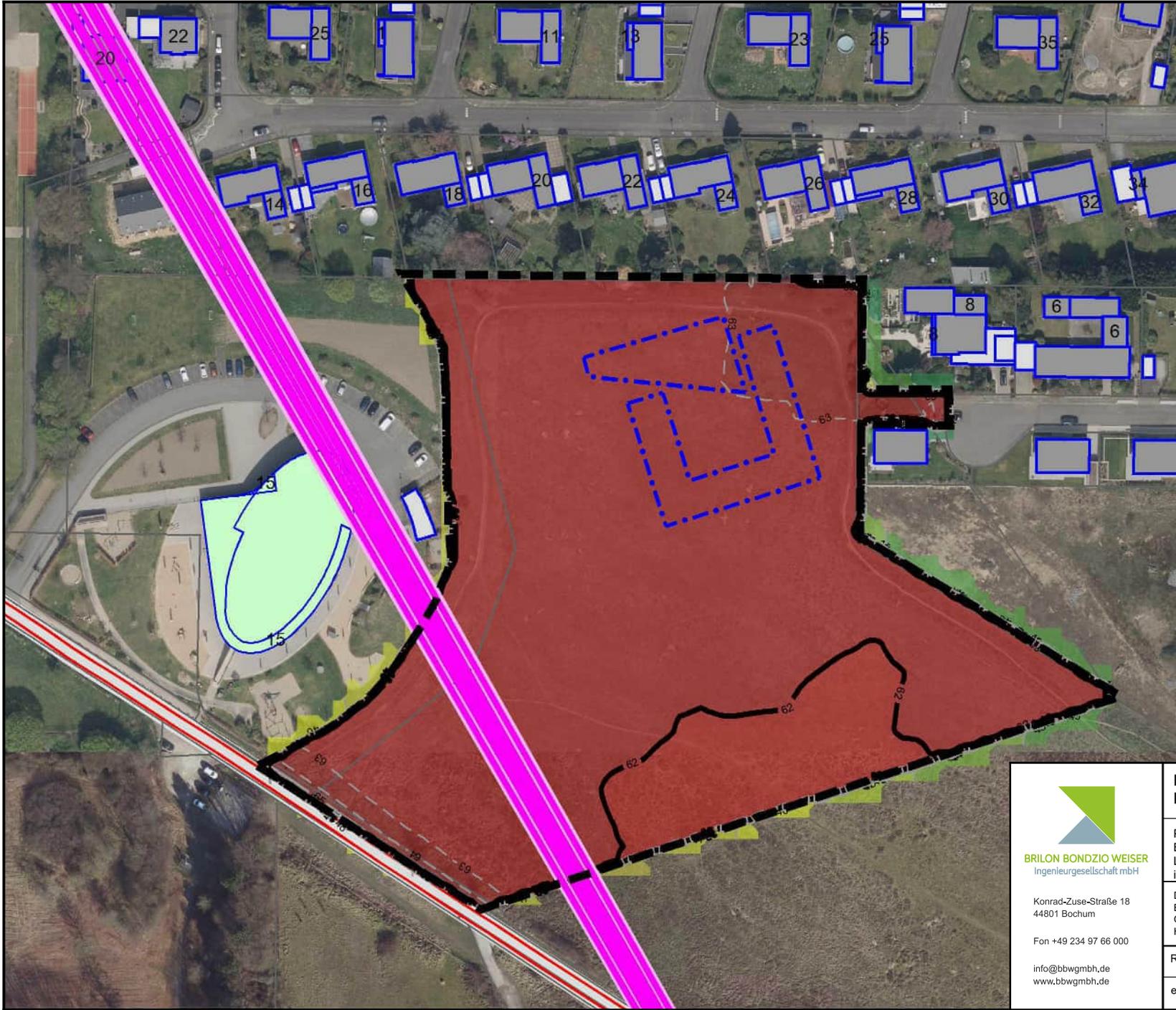
info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgläusche nur Schienenverkehr nach DIN 18005 Höchstwert aller Geschosse, Nacht | Blatt Nr.: Anlage 18 Projekt Nr.: 3.2627 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|

| | | |
|---------------|---------------------------------|-----------------------|
| RegNr.: | Maßstab 1:1500 Format DIN-A4 | Datum: 20.06.2024 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert | Projektleiter: Weiser |



Legende

- - - Baugrenze
- Geltungsbereich
- Emission Straße
- Korridor (2D)
- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Grenzwertlinie 62 dB(A)
- Orientierungswert WA= 55 dB(A)

Pegelbereich LrT Gesamtverkehr in dB(A)

- < 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >= 80



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

Darstellung:
Beurteilungspegel Verkehrsgläusche
Gesamtverkehr nach DIN 18005
Höchstwert aller Geschosse, Tag

Blatt Nr.: Anlage 19

Projekt Nr.: 3.2627

RegNr.:

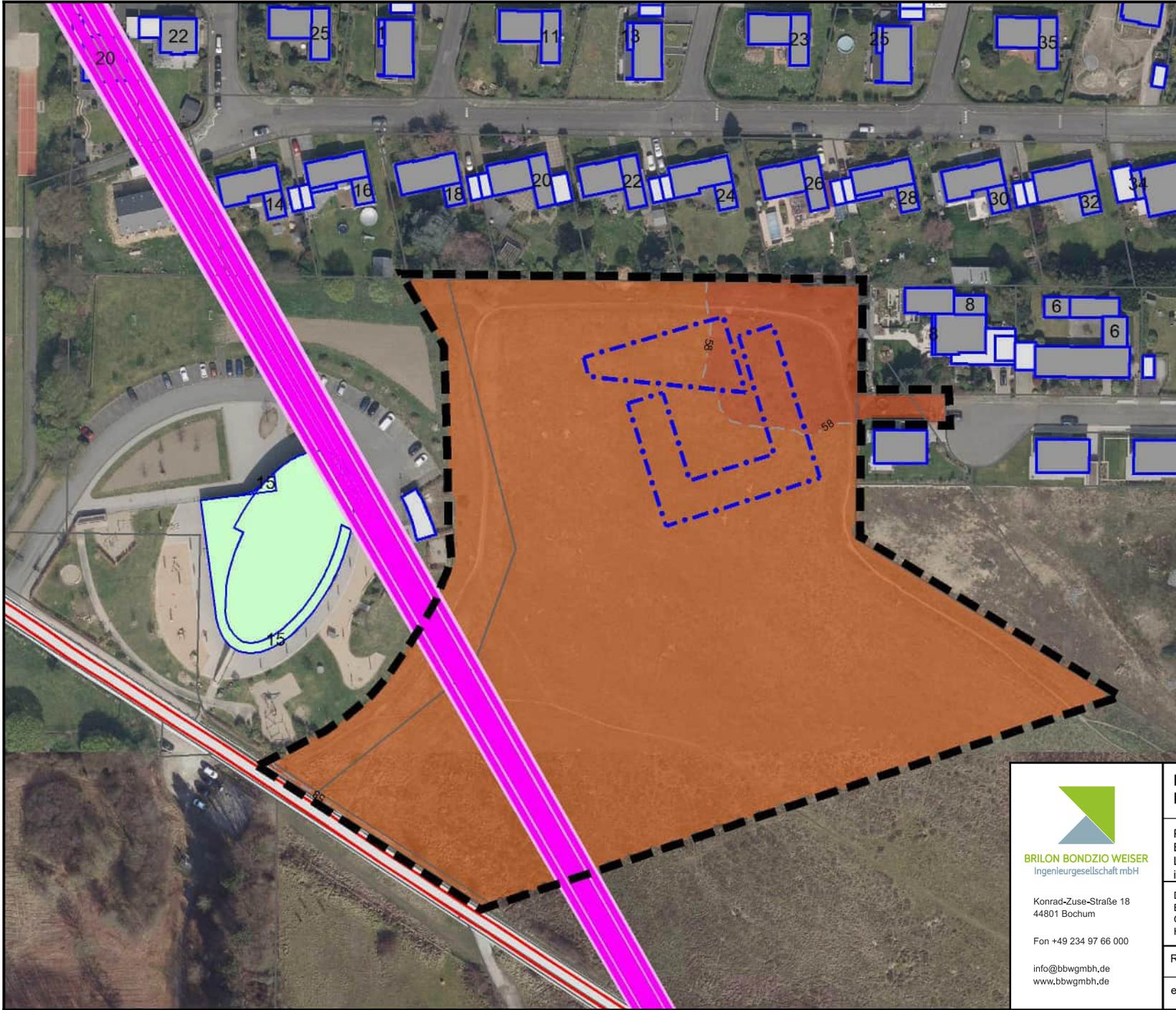
Maßstab 1:1500
Format DIN-A4

Datum: 20.06.2024

erstellt: May

geprüft: Weinert

Projektleiter: Weiser



Legende

- - - Baugrenze
- Geltungsbereich
- Emission Straße
- Korridor (2D)
- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Orientierungswert WA= 45 dB(A)

Pegelbereich LrN Gesamtverkehr in dB(A)

- < 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >= 80



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

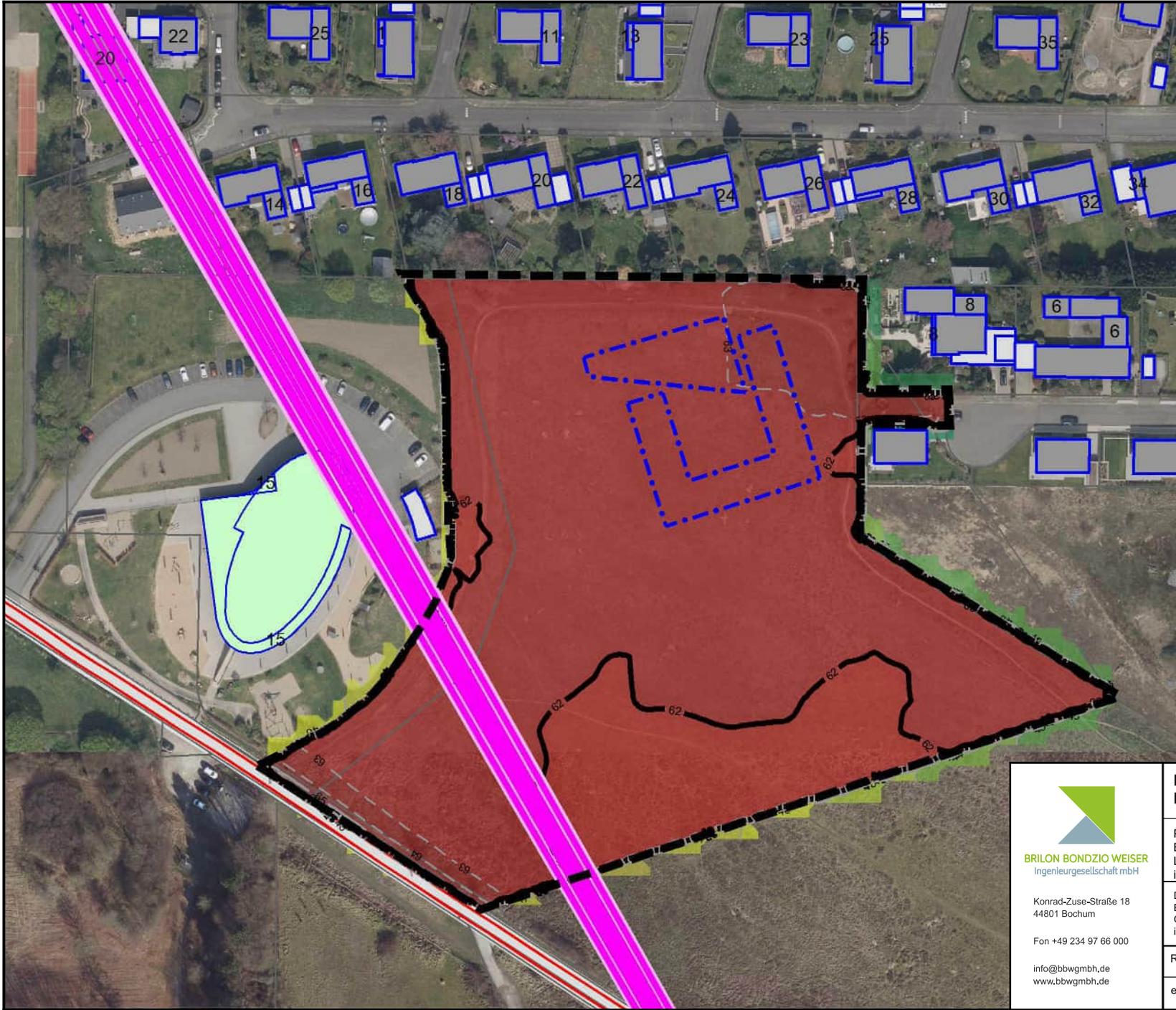
info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgläusche Gesamtverkehr nach DIN 18005 Höchstwert aller Geschosse, Tag | Blatt Nr.: Anlage 20 |
| | Projekt Nr.: 3.2627 |

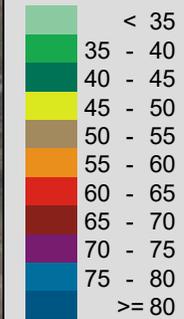
| | | |
|---------------|---------------------------------|-----------------------|
| RegNr.: | Maßstab 1:1500 Format DIN-A4 | Datum: 20.06.2024 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert | Projektleiter: Weiser |



Legende

- - - Baugrenze
- Geltungsbereich
- Emission Straße
- Korridor (2D)
- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Grenzwertlinie 62 dB(A)
- Orientierungswert WA= 55 dB(A)

Pegelbereich LrT Gesamtverkehr in dB(A)



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

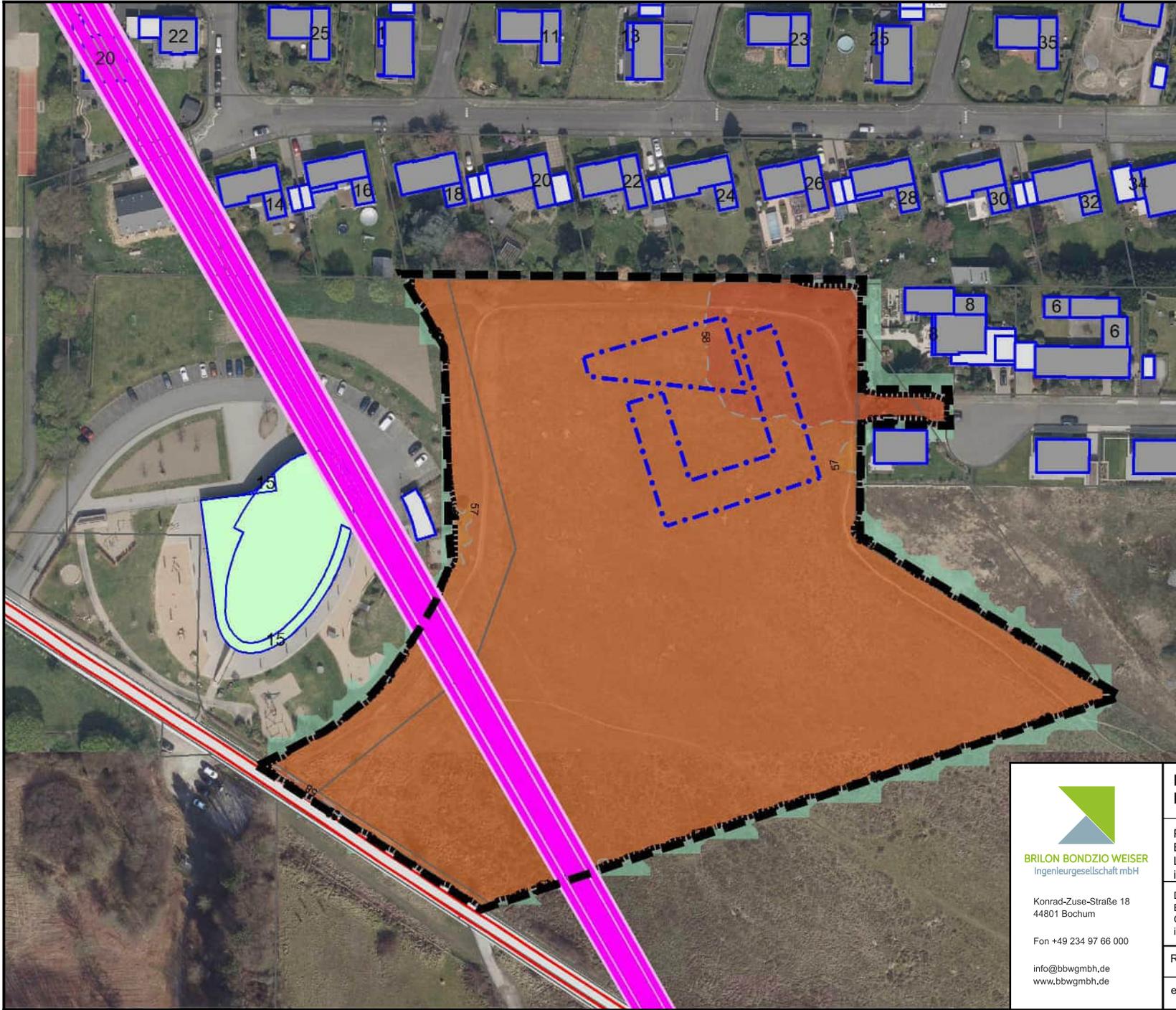
info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsräusche Gesamtverkehr nach DIN 18005, freie Schallausbreitung in 2m Höhe über Grund, Tag | Blatt Nr.: Anlage 21 Projekt Nr.: 3.2627 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|

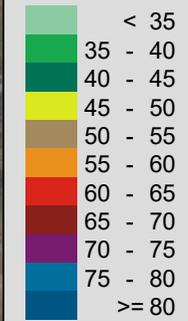
| | | |
|---------------|---------------------------------|-----------------------|
| RegNr.: | Maßstab 1:1500 Format DIN-A4 | Datum: 20.06.2024 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert | Projektleiter: Weiser |



Legende

- - - Baugrenze
- Geltungsbereich
- Emission Straße
- Korridor (2D)
- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Grenzwertlinie 62 dB(A)
- Orientierungswert WA= 55 dB(A)

Pegelbereich LrN Gesamtverkehr in dB(A)



BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

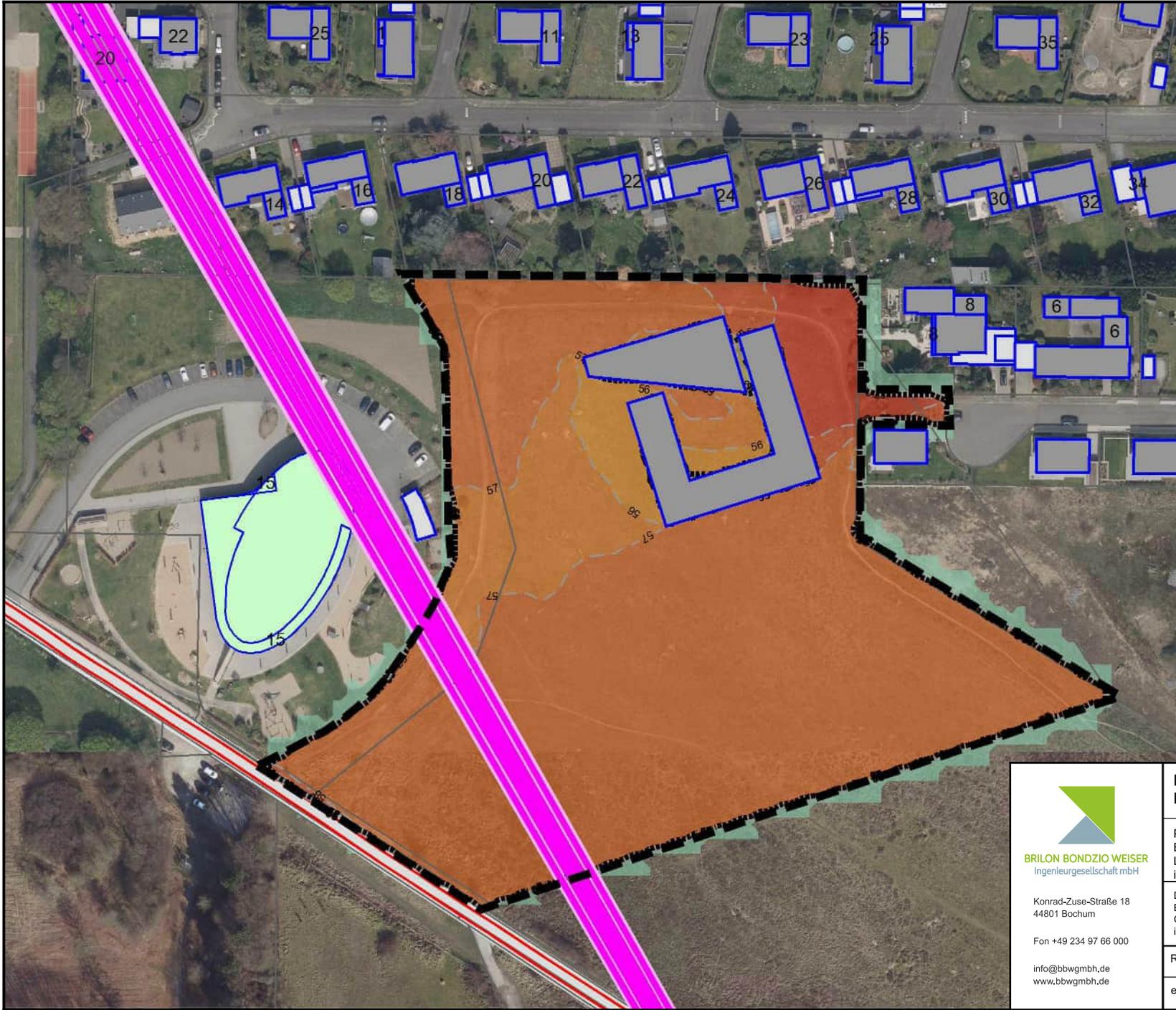
info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgerausche Gesamtverkehr nach DIN 18005, freie Schallausbreitung in 2m Höhe über Grund, Tag | Blatt Nr.: Anlage 22 Projekt Nr.: 3.2627 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|

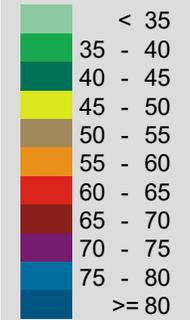
| | | |
|---------------|---------------------------------|-----------------------|
| RegNr.: | Maßstab 1:1500 Format DIN-A4 | Datum: 20.06.2024 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert | Projektleiter: Weiser |



Legende

- Baugrenze
- Geltungsbereich
- Emission Straße
- Korridor (2D)
- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten
- Grenzwertlinie 62 dB(A)
- Orientierungswert WA= 55 dB(A)

**Pegelbereich
LrN Gesamtverkehr
in dB(A)**




BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG
Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Darstellung: Beurteilungspegel Verkehrsgerausche Gesamtverkehr nach DIN 18005 mit Plangebäude in 2m Höhe über Grund, Nacht | Blatt Nr.: Anlage 24 Projekt Nr.: 3.2627 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|

| | | |
|---------------|---------------------------------|-----------------------|
| RegNr.: | Maßstab 1:1500 Format DIN-A4 | Datum: 20.06.2024 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert | Projektleiter: Weiser |

Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Schalleistungen und Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Anlagenlärm Werktag V3

| Schallquelle | Quellentyp | I oder S | Lw | L'w | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | |
|----------------------------|------------|----------|-------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--|
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 396,52 | 77,00 | 51,0 | 61,23 | 68,24 | 67,27 | 69,27 | 71,24 | 69,24 | 67,27 | 61,24 | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 180,68 | 50,70 | 28,1 | 35,58 | 39,58 | 41,61 | 43,61 | 45,58 | 43,58 | 38,61 | 30,59 | |

20.06.2024

Anlage 25
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Schalleistungen und Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Anlagenlärm Werktag V3

Legende

| | | |
|----------------|-------------------|---------------------------------------|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Quellentyp | | Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche) |
| I oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| L _w | dB(A) | Anlagenleistung |
| L _w | dB(A) | Leistung pro m, m ² |
| 63 Hz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 125 Hz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 250 Hz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 500 Hz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 1 kHz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 2 kHz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 4 kHz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 8 kHz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |

20.06.2024

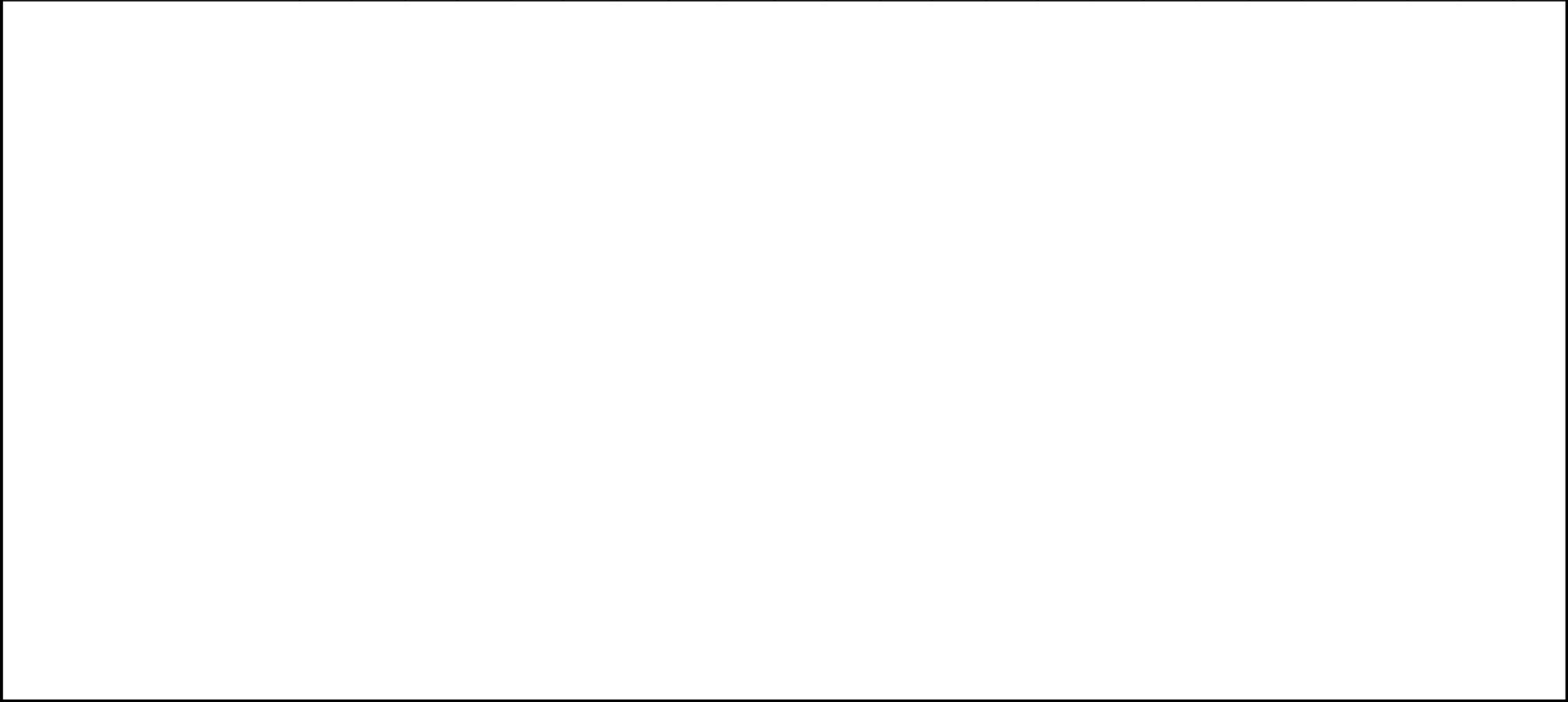
Anlage 25
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Anlagenlärm Werktag V3

| Schallquelle | 00-01 Uhr | 01-02 Uhr | 02-03 Uhr | 03-04 Uhr | 04-05 Uhr | 05-06 Uhr | 06-07 Uhr | 07-08 Uhr | 08-09 Uhr | 09-10 Uhr | 10-11 Uhr | 11-12 Uhr | 12-13 Uhr | 13-14 Uhr | 14-15 Uhr | 15-16 Uhr | 16-17 Uhr | 17-18 Uhr | 18-19 Uhr | 19-20 Uhr | 20-21 Uhr | 21-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Parkplatz Haus der Talente | | | | | | | | 73,0 | 73,0 | | | | | 73,0 | 73,0 | 70,0 | 74,8 | 71,8 | 71,8 | 71,8 | 71,8 | | | |
| Zu-/Ausfahrt | | | | | | | | 56,7 | 56,7 | | | | | 56,7 | 56,7 | 53,7 | 58,5 | 55,5 | 55,5 | 55,5 | 55,5 | | | |



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Anlagenlärm Werktag V3

Legende

| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
|--------------|-------|--------------------------------------------------------|
| 00-01 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 01-02 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 02-03 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 03-04 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 04-05 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 05-06 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 06-07 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 07-08 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 08-09 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 09-10 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 10-11 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 11-12 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 12-13 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 13-14 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 14-15 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 15-16 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 16-17 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 17-18 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 18-19 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 19-20 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 20-21 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 21-22 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 22-23 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 23-24 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |

20.06.2024

Anlage 26
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Beurteilungspegel, Bewertung gemäß TA Lärm - Anlagenlärm Werktag V3

| INr | Immissionsort | Nutzung | SW | HR | RW,T | LrT | LrT,diff | RW,N | LrN | LrN,diff | RW,T,max | LT,max | LT,max,diff | RW,N,max | LN,max | LN,max,diff |
|-----|---------------------------------|---------|------|----|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|--------|-------------|----------|--------|-------------|
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| 17 | Kurtekottenweg 15 | WA | EG | NO | 55 | 21,7 | --- | 40 | | | 85 | 51,1 | --- | 60 | | |
| 1 | Bertha-von-Suttner-Straße 14 | WA | 1.OG | S | 55 | 16,6 | --- | 40 | | | 85 | 45,7 | --- | 60 | | |
| 2 | Bertha-von-Suttner-Straße 16 | WA | 1.OG | S | 55 | 14,0 | --- | 40 | | | 85 | 44,2 | --- | 60 | | |
| 3 | Bertha-von-Suttner-Straße 18 | WA | EG | S | 55 | 17,9 | --- | 40 | | | 85 | 47,4 | --- | 60 | | |
| 4 | Bertha-von-Suttner-Straße 20 | WA | EG | S | 55 | 18,8 | --- | 40 | | | 85 | 48,3 | --- | 60 | | |
| 5 | Bertha-von-Suttner-Straße 22 | WA | 1.OG | S | 55 | 15,6 | --- | 40 | | | 85 | 48,4 | --- | 60 | | |
| 6 | Bertha-von-Suttner-Straße 24 | WA | 1.OG | S | 55 | 11,6 | --- | 40 | | | 85 | 42,4 | --- | 60 | | |
| 7 | Bertha-von-Suttner-Straße 26 | WA | 1.OG | S | 55 | 9,2 | --- | 40 | | | 85 | 39,3 | --- | 60 | | |
| 8 | Bertha-von-Suttner-Straße 28 | WA | 1.OG | S | 55 | 4,5 | --- | 40 | | | 85 | 34,5 | --- | 60 | | |
| 9 | Elisabeth-Langgässer-Straße 8 | WA | 1.OG | W | 55 | 7,6 | --- | 40 | | | 85 | 36,1 | --- | 60 | | |
| 10 | Elisabeth-Langgässer-Straße 10 | WA | 1.OG | W | 55 | 10,1 | --- | 40 | | | 85 | 39,1 | --- | 60 | | |
| 11 | Elisabeth-Langgässer-Straße 12 | WA | 1.OG | W | 55 | 8,1 | --- | 40 | | | 85 | 43,6 | --- | 60 | | |
| 12 | Elisabeth-Langgässer-Straße 12a | WA | EG | S | 55 | 5,7 | --- | 40 | | | 85 | 41,4 | --- | 60 | | |
| 13 | Elisabeth-Langgässer-Straße 14 | WA | EG | S | 55 | 4,7 | --- | 40 | | | 85 | 39,6 | --- | 60 | | |
| 14 | Elisabeth-Langgässer-Straße 18 | WA | EG | W | 55 | 5,0 | --- | 40 | | | 85 | 38,3 | --- | 60 | | |
| 15 | Elisabeth-Langgässer-Straße 18a | WA | 1.OG | W | 55 | 5,6 | --- | 40 | | | 85 | 38,0 | --- | 60 | | |
| 16 | Elisabeth-Langgässer-Straße 20 | WA | 1.OG | W | 55 | 6,5 | --- | 40 | | | 85 | 37,7 | --- | 60 | | |

20.06.2024

Anlage 27
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Beurteilungspegel, Bewertung gemäß TA Lärm - Anlagenlärm Werktag V3

Legende

| | | |
|---------------|-------|-----------------------------------------------|
| INr | | laufende Nummer des Immissionsorts |
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Himmelsrichtung |
| RW,T | dB(A) | Richtwert Tag |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrT,diff | dB(A) | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| RW,N | dB(A) | Richtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB(A) | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |
| RW,T,max | dB(A) | Richtwert Maximalpegel Tag |
| LT,max | dB(A) | Maximalpegel Tag |
| LT,max,diff | dB(A) | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max |
| RW,N,max | dB(A) | Richtwert Maximalpegel Nacht |
| LN,max | dB(A) | Maximalpegel Nacht |
| LN,max,diff | dB(A) | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max |

20.06.2024

Anlage 27
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Teilbeurteilungspegel, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Werktag V3

| Quelle | Quellentyp | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--|
| INr 17 Immissionsort Kurtekottenweg 15 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 21,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 51,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 21,6 | | 51,1 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 2,7 | | | | |
| INr 1 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 14 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 16,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 45,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 16,5 | | 45,7 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -1,2 | | | | |
| INr 2 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 16 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 14,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 44,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 13,9 | | 44,2 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -2,5 | | | | |
| INr 3 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 18 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 17,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 47,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 17,8 | | 47,4 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 0,9 | | | | |
| INr 4 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 20 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 18,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 18,7 | | 48,3 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 1,9 | | | | |
| INr 5 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 22 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 15,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 15,5 | | 48,4 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 0,4 | | | | |
| INr 6 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 24 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 11,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 42,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 11,4 | | 42,4 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -2,1 | | | | |
| INr 7 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 26 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,2 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 9,1 | | 39,3 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -7,4 | | | | |

20.06.2024

Anlage 28
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Teilbeurteilungspegel, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Werktag V3

| Quelle | Quellentyp | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--|
| INr 8 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 28 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 4,5 dB(A) LrN dB(A) LT,max 34,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 4,4 | | 34,5 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -11,0 | | | | |
| INr 9 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 8 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 36,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 7,5 | | 36,1 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -8,0 | | | | |
| INr 10 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 10 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 10,1 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 9,9 | | 39,1 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -3,8 | | | | |
| INr 11 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 8,1 dB(A) LrN dB(A) LT,max 43,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 7,8 | | 43,6 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -4,5 | | | | |
| INr 12 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12a SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 5,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 41,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 5,4 | | 41,4 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -7,3 | | | | |
| INr 13 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 14 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 4,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 4,5 | | 39,6 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -8,9 | | | | |
| INr 14 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 5,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 38,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 4,9 | | 38,3 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -9,9 | | | | |
| INr 15 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18a SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 5,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 38,0 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 5,5 | | 38,0 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -9,8 | | | | |

20.06.2024

Anlage 28
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Teilbeurteilungspegel, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Werktag V3

| Quelle | Quelltyp | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| INr 16 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 20 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 6,5 dB(A) LrN dB(A) LT,max 37,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 6,4 | | 37,7 | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -10,0 | | | |



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Teilbeurteilungspegel, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Werktag V3

Legende

| | | |
|------------|-------|---------------------------------------|
| Quelle | | Quellname |
| Quellentyp | | Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche) |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LT,max | dB(A) | Maximalpegel Tag |
| LN,max | dB(A) | Maximalpegel Nacht |

20.06.2024

Anlage 28
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Werktag V3

| Zeitber | Quelle | Quellentyp | Li dB(A) | Lw dB(A) | R'w dB | Lw' dB(A) | oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB(A) | Cmet | Ls dB(A) | ADI dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-------------|-----------|--------------|----------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| INr 17 Immissionsort Kurtekottenweg 15 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 21,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 51,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 67,19 | -47,5 | -2,2 | 0,0 | -0,7 | 0,6 | 0,0 | 27,1 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 21,6 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 67,19 | -47,5 | -2,2 | 0,0 | -0,7 | 0,6 | | 27,1 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 71,11 | -48,0 | -2,5 | -1,9 | -0,5 | 0,5 | 0,0 | -1,7 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | 2,7 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 71,11 | -48,0 | -2,5 | -1,9 | -0,5 | 0,5 | | -1,7 | 0,0 | | | |
| INr 1 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 14 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 16,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 45,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 123,47 | -52,8 | -2,6 | 0,0 | -1,3 | 1,7 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 16,5 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 123,47 | -52,8 | -2,6 | 0,0 | -1,3 | 1,7 | | 22,1 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 129,41 | -53,2 | -2,8 | -0,8 | -0,9 | 1,4 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -1,2 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 129,41 | -53,2 | -2,8 | -0,8 | -0,9 | 1,4 | | -5,7 | 0,0 | | | |
| INr 2 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 16 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 14,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 44,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 108,94 | -51,7 | -2,5 | -2,9 | -0,8 | 0,4 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 13,9 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 108,94 | -51,7 | -2,5 | -2,9 | -0,8 | 0,4 | | 19,5 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 115,08 | -52,2 | -2,7 | -2,3 | -0,8 | 0,3 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -2,5 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 115,08 | -52,2 | -2,7 | -2,3 | -0,8 | 0,3 | | -6,9 | 0,0 | | | |
| INr 3 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 18 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 17,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 47,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 94,60 | -50,5 | -2,3 | 0,0 | -1,0 | 0,1 | 0,0 | 23,3 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 17,8 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 94,60 | -50,5 | -2,3 | 0,0 | -1,0 | 0,1 | | 23,3 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 99,90 | -51,0 | -2,6 | -0,2 | -0,7 | 0,2 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | 0,9 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 99,90 | -51,0 | -2,6 | -0,2 | -0,7 | 0,2 | | -3,6 | 0,0 | | | |
| INr 4 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 20 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 18,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 85,52 | -49,6 | -2,3 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 24,2 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 18,7 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 85,52 | -49,6 | -2,3 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | | 24,2 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 89,59 | -50,0 | -2,5 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | 1,9 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 89,59 | -50,0 | -2,5 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | | -2,5 | 0,0 | | | |

20.06.2024

Anlage 29
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Werktag V3

| Zeitber | Quelle | Quellentyp | Li dB(A) | Lw dB(A) | R'w dB | Lw' dB(A) | oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB(A) | Cmet | Ls dB(A) | ADI dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-------------|-----------|--------------|----------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| INr 5 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 22 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 15,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 83,31 | -49,4 | -2,3 | -3,7 | -0,6 | 0,1 | 0,0 | 21,0 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 15,5 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 83,31 | -49,4 | -2,3 | -3,7 | -0,6 | 0,1 | | 21,0 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 88,96 | -50,0 | -2,5 | -1,9 | -0,6 | 0,1 | 0,0 | -4,1 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | 0,4 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 88,96 | -50,0 | -2,5 | -1,9 | -0,6 | 0,1 | | -4,1 | 0,0 | | | |
| INr 6 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 24 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 11,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 42,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 88,64 | -49,9 | -2,4 | -8,0 | -0,2 | 0,5 | 0,0 | 16,9 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 11,4 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 88,64 | -49,9 | -2,4 | -8,0 | -0,2 | 0,5 | | 16,9 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,52 | -50,9 | -2,6 | -4,8 | -0,5 | 1,4 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -2,1 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,52 | -50,9 | -2,6 | -4,8 | -0,5 | 1,4 | | -6,6 | 0,0 | | | |
| INr 7 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 26 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,2 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 99,88 | -51,0 | -2,5 | -8,7 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 9,1 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 99,88 | -51,0 | -2,5 | -8,7 | -0,2 | 0,0 | | 14,6 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 113,12 | -52,1 | -2,7 | -8,0 | -0,3 | 0,5 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -7,4 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 113,12 | -52,1 | -2,7 | -8,0 | -0,3 | 0,5 | | -11,8 | 0,0 | | | |
| INr 8 Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 28 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 4,5 dB(A) LrN dB(A) LT,max 34,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 119,87 | -52,6 | -2,5 | -11,8 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 4,4 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 119,87 | -52,6 | -2,5 | -11,8 | -0,2 | 0,0 | | 9,9 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 136,06 | -53,7 | -2,8 | -10,6 | -0,3 | 1,0 | 0,0 | -15,5 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -11,0 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 136,06 | -53,7 | -2,8 | -10,6 | -0,3 | 1,0 | | -15,5 | 0,0 | | | |
| INr 9 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 8 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 36,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 105,97 | -51,5 | -2,5 | -9,8 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 13,0 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 7,5 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 105,97 | -51,5 | -2,5 | -9,8 | -0,2 | 0,0 | | 13,0 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 123,03 | -52,8 | -2,7 | -7,6 | -0,4 | 0,3 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -8,0 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 123,03 | -52,8 | -2,7 | -7,6 | -0,4 | 0,3 | | -12,5 | 0,0 | | | |

20.06.2024

Anlage 29
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Werktag V3

| Zeitber | Quelle | Quellentyp | Li dB(A) | Lw dB(A) | R'w dB | Lw' dB(A) | oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB(A) | Cmet | Ls dB(A) | ADI dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-------------|-----------|--------------|----------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| INr 10 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 10 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 10,1 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 81,94 | -49,3 | -2,3 | -9,8 | -0,2 | 0,1 | 0,0 | 15,5 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 9,9 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 81,94 | -49,3 | -2,3 | -9,8 | -0,2 | 0,1 | | 15,5 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,64 | -50,9 | -2,6 | -5,1 | -0,6 | 0,3 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -3,8 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,64 | -50,9 | -2,6 | -5,1 | -0,6 | 0,3 | | -8,3 | 0,0 | | | |
| INr 11 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 8,1 dB(A) LrN dB(A) LT,max 43,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 125,96 | -53,0 | -2,6 | -7,7 | -0,5 | 0,1 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 7,8 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 125,96 | -53,0 | -2,6 | -7,7 | -0,5 | 0,1 | | 13,3 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 143,07 | -54,1 | -2,8 | -2,6 | -1,1 | 0,9 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -4,5 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 143,07 | -54,1 | -2,8 | -2,6 | -1,1 | 0,9 | | -9,0 | 0,0 | | | |
| INr 12 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12a SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 5,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 41,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 159,47 | -55,0 | -2,4 | -7,7 | -0,9 | 0,1 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 5,4 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 159,47 | -55,0 | -2,4 | -7,7 | -0,9 | 0,1 | | 11,0 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 176,54 | -55,9 | -2,7 | -4,0 | -1,1 | 1,2 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -7,3 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 176,54 | -55,9 | -2,7 | -4,0 | -1,1 | 1,2 | | -11,8 | 0,0 | | | |
| INr 13 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 14 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 4,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 186,79 | -56,4 | -2,5 | -7,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 4,5 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 186,79 | -56,4 | -2,5 | -7,0 | -1,1 | 0,0 | | 10,0 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 203,57 | -57,2 | -2,7 | -3,8 | -1,3 | 0,9 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -8,9 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 203,57 | -57,2 | -2,7 | -3,8 | -1,3 | 0,9 | | -13,4 | 0,0 | | | |
| INr 14 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 5,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 38,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 212,34 | -57,5 | -2,4 | -5,3 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 4,9 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 212,34 | -57,5 | -2,4 | -5,3 | -1,3 | 0,0 | | 10,4 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,14 | -58,2 | -2,7 | -4,2 | -1,3 | 1,2 | 0,0 | -14,4 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -9,9 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,14 | -58,2 | -2,7 | -4,2 | -1,3 | 1,2 | | -14,4 | 0,0 | | | |

20.06.2024

Anlage 29
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Werktag V3

| Zeitber | Quelle | Quellentyp | Li dB(A) | Lw dB(A) | R'w dB | Lw' dB(A) | oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB(A) | Cmet | Ls dB(A) | ADI dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-------------|-----------|--------------|----------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| INr 15 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18a SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 5,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 38,0 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 214,50 | -57,6 | -2,7 | -4,2 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 5,5 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 214,50 | -57,6 | -2,7 | -4,2 | -1,6 | 0,0 | | 11,0 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,42 | -58,2 | -2,8 | -3,1 | -1,4 | 0,6 | 0,0 | -14,3 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -9,8 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,42 | -58,2 | -2,8 | -3,1 | -1,4 | 0,6 | | -14,3 | 0,0 | | | |
| INr 16 Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 20 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 6,5 dB(A) LrN dB(A) LT,max 37,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 221,50 | -57,9 | -2,7 | -2,9 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 11,9 | 0,0 | -6,5 | 1,0 | 6,4 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | 77,0 | | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 221,50 | -57,9 | -2,7 | -2,9 | -1,7 | 0,0 | | 11,9 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 233,52 | -58,4 | -2,8 | -2,8 | -1,4 | 0,2 | 0,0 | -14,5 | 0,0 | 3,5 | 1,0 | -10,0 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | 50,7 | | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 233,52 | -58,4 | -2,8 | -2,8 | -1,4 | 0,2 | | -14,5 | 0,0 | | | |

20.06.2024

Anlage 29
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Werktag V3

Legende

| | | |
|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zeitber. | | Zeitbereich |
| Quelle | | Quellname |
| Quelltyp | | Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche) |
| Li | dB(A) | Innenpegel |
| Lw | dB(A) | Anlagenleistung |
| R'w | dB | bewertetes Schalldämm-Maß |
| Lw' | dB(A) | Leistung pro m, m ² |
| l oder S | m,m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schalquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB(A) | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s=L_w+K_o+AD_i+A_{div}+A_{gr}+A_{bar}+A_{atm}+A_{fol_site_house}+A_{wind}+dL_{refl}$ |
| ADI | dB | Richtwirkungskorrektur |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

20.06.2024

Anlage 29
Seite 5

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ① | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 16,6 | - | 45,7 | - |
| | I | 15,2 | - | 44,4 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ② | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 14,0 | - | 44,2 | - |
| | I | 10,3 | - | 40,0 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ③ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 17,7 | - | 47,3 | - |
| | I | 17,9 | - | 47,4 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ④ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 18,6 | - | 48,2 | - |
| | I | 18,8 | - | 48,3 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ⑤ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 15,6 | - | 48,4 | - |
| | I | 15,5 | - | 48,4 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ⑥ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 11,6 | - | 42,4 | - |
| | I | 9,6 | - | 41,5 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑦ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 9,2 | - | 39,3 | - |
| | I | 6,5 | - | 36,8 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑧ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 4,5 | - | 34,5 | - |
| | I | 4,4 | - | 33,4 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑨ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 7,6 | - | 36,1 | - |
| | I | 4,0 | - | 32,5 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ⑩ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 10,1 | - | 39,1 | - |
| | I | 6,0 | - | 35,5 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑪ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 8,1 | - | 43,6 | - |
| | I | 6,5 | - | 43,6 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑫ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 5,6 | - | 41,2 | - |
| | I | 5,7 | - | 41,4 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑬ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 4,5 | - | 39,3 | - |
| | I | 4,7 | - | 39,6 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑭ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 4,8 | - | 38,0 | - |
| | I | 5,0 | - | 38,3 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑮ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 5,6 | - | 38,0 | - |
| | I | 3,4 | - | 35,5 | - |

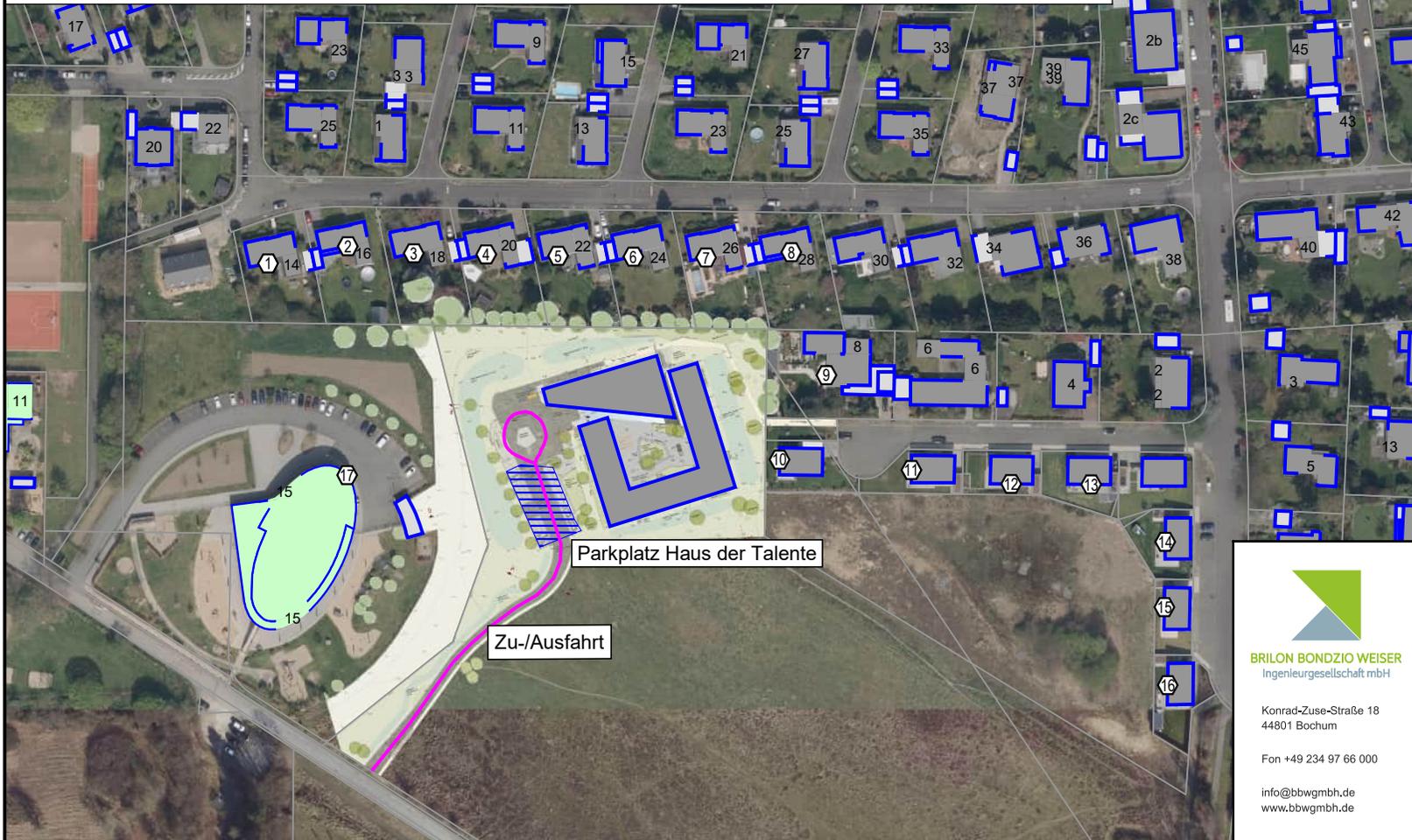
| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑯ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 6,5 | - | 37,7 | - |
| | I | 4,1 | - | 35,2 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ⑰ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | I | 21,7 | - | 51,1 | - |

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Linienschallquelle
- Parkplatz
- Punkt ohne Richtwertüberschreitung
- Punkt mit Richtwertüberschreitung
- Fassade mit Richtwertüberschreitung
- Kindergarten

| | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
|--------------------------|------|------|------|------|-----|
| von links: | | | | | |
| Stockwerk | 3.OG | 48,9 | 38,0 | 70,7 | 0,0 |
| Beurteilungspegel tags | 2.OG | 48,9 | 37,9 | 70,9 | 0,0 |
| Beurteilungspegel nachts | 1.OG | 48,9 | 37,5 | 71,0 | 0,0 |
| Maximalpegel tags | EG | 48,2 | 36,9 | 69,0 | 0,0 |
| Maximalpegel nachts | | | | | |




BRILON BONDZIO WEISER
 Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
 44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
 www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG
 Philipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
 Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtkottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Darstellung: Lageplan zu Anlage 23, Beurteilungspegel am Werktag Bewertung nach TA Lärm | Blatt Nr.: Anlage 30 |
| RegNr.: | Projekt Nr.: 3.2627 |
| erstellt: May | Datum: 20.06.2024 |
| geprüft: Weinert | Projektleiter: Weiser |

Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Schalleistungen und Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Anlagenlärm Sonntag V3

| Schallquelle | Quellentyp | I oder S | Lw | L'w | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | |
|----------------------------|------------|----------|-------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--|
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 396,52 | 77,00 | 51,0 | 61,23 | 68,24 | 67,27 | 69,27 | 71,24 | 69,24 | 67,27 | 61,24 | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 180,68 | 50,70 | 28,1 | 35,58 | 39,58 | 41,61 | 43,61 | 45,58 | 43,58 | 38,61 | 30,59 | |

20.06.2024

Anlage 31
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Schalleistungen und Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Anlagenlärm Sonntag V3

Legende

| | | |
|--------------|------------------|---------------------------------------|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Quellentyp | | Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche) |
| I oder S | m,m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| Lw | dB(A) | Anlagenleistung |
| L'w | dB(A) | Leistung pro m, m ² |
| 63 Hz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 125 Hz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 250 Hz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 500 Hz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 1 kHz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 2 kHz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 4 kHz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |
| 8 kHz | dB(A) | Schalleistungspegel dieser Frequenz |

20.06.2024

Anlage 31
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Anlagenlärm Sonntag V3

| Schallquelle | 00-01 Uhr | 01-02 Uhr | 02-03 Uhr | 03-04 Uhr | 04-05 Uhr | 05-06 Uhr | 06-07 Uhr | 07-08 Uhr | 08-09 Uhr | 09-10 Uhr | 10-11 Uhr | 11-12 Uhr | 12-13 Uhr | 13-14 Uhr | 14-15 Uhr | 15-16 Uhr | 16-17 Uhr | 17-18 Uhr | 18-19 Uhr | 19-20 Uhr | 20-21 Uhr | 21-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Parkplatz Haus der Talente | | | | | | | | | 73,0 | 73,0 | 74,8 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 74,8 | 73,0 | 73,0 | 70,0 | 73,0 | 70,0 | 70,0 | | | |
| Zu-/Ausfahrt | | | | | | | | | 56,7 | 56,7 | 58,5 | 56,7 | 56,7 | 56,7 | 58,5 | 56,7 | 56,7 | 53,7 | 56,7 | 53,7 | 53,7 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - Anlagenlärm Sonntag V3

Legende

| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
|--------------|-------|--------------------------------------------------------|
| 00-01 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 01-02 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 02-03 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 03-04 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 04-05 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 05-06 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 06-07 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 07-08 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 08-09 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 09-10 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 10-11 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 11-12 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 12-13 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 13-14 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 14-15 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 15-16 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 16-17 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 17-18 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 18-19 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 19-20 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 20-21 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 21-22 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 22-23 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |
| 23-24 Uhr | dB(A) | Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung) |

Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Beurteilungspegel, Bewertung gemäß TA Lärm - Anlagenlärm Sonntag V3

| Obj.-Nr. | Immissionsort | Nutzung | SW | HR | RW,T | LrT | LrT,diff | RW,N | LrN | LrN,diff | RW,T,max | LT,max | _T,max,diff | RW,N,max | LN,max | _N,max,dif | |
|----------|---------------------------------|---------|------|----|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|--------|-------------|----------|--------|------------|----|
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB |
| 1 | Kurtekottenweg 15 | WA | EG | NO | 55 | 25,0 | --- | 40 | | | 85 | 51,1 | --- | 60 | | | |
| 2 | Bertha-von-Suttner-Straße 14 | WA | EG | S | 55 | 18,6 | --- | 40 | | | 85 | 44,4 | --- | 60 | | | |
| 2 | Bertha-von-Suttner-Straße 14 | WA | 1.OG | S | 55 | 20,0 | --- | 40 | | | 85 | 45,7 | --- | 60 | | | |
| 3 | Bertha-von-Suttner-Straße 16 | WA | EG | S | 55 | 13,7 | --- | 40 | | | 85 | 40,0 | --- | 60 | | | |
| 3 | Bertha-von-Suttner-Straße 16 | WA | 1.OG | S | 55 | 17,4 | --- | 40 | | | 85 | 44,2 | --- | 60 | | | |
| 4 | Bertha-von-Suttner-Straße 18 | WA | EG | S | 55 | 21,2 | --- | 40 | | | 85 | 47,4 | --- | 60 | | | |
| 4 | Bertha-von-Suttner-Straße 18 | WA | 1.OG | S | 55 | 21,0 | --- | 40 | | | 85 | 47,3 | --- | 60 | | | |
| 5 | Bertha-von-Suttner-Straße 20 | WA | EG | S | 55 | 22,2 | --- | 40 | | | 85 | 48,3 | --- | 60 | | | |
| 5 | Bertha-von-Suttner-Straße 20 | WA | 1.OG | S | 55 | 22,0 | --- | 40 | | | 85 | 48,2 | --- | 60 | | | |
| 6 | Bertha-von-Suttner-Straße 22 | WA | EG | S | 55 | 18,8 | --- | 40 | | | 85 | 48,4 | --- | 60 | | | |
| 6 | Bertha-von-Suttner-Straße 22 | WA | 1.OG | S | 55 | 19,0 | --- | 40 | | | 85 | 48,4 | --- | 60 | | | |
| 7 | Bertha-von-Suttner-Straße 24 | WA | EG | S | 55 | 12,9 | --- | 40 | | | 85 | 41,5 | --- | 60 | | | |
| 7 | Bertha-von-Suttner-Straße 24 | WA | 1.OG | S | 55 | 14,9 | --- | 40 | | | 85 | 42,4 | --- | 60 | | | |
| 8 | Bertha-von-Suttner-Straße 26 | WA | EG | S | 55 | 9,9 | --- | 40 | | | 85 | 36,8 | --- | 60 | | | |
| 8 | Bertha-von-Suttner-Straße 26 | WA | 1.OG | S | 55 | 12,6 | --- | 40 | | | 85 | 39,3 | --- | 60 | | | |
| 9 | Bertha-von-Suttner-Straße 28 | WA | EG | S | 55 | 7,8 | --- | 40 | | | 85 | 33,4 | --- | 60 | | | |
| 9 | Bertha-von-Suttner-Straße 28 | WA | 1.OG | S | 55 | 7,9 | --- | 40 | | | 85 | 34,5 | --- | 60 | | | |
| 10 | Elisabeth-Langgässer-Straße 8 | WA | EG | W | 55 | 7,3 | --- | 40 | | | 85 | 32,5 | --- | 60 | | | |
| 10 | Elisabeth-Langgässer-Straße 8 | WA | 1.OG | W | 55 | 11,0 | --- | 40 | | | 85 | 36,1 | --- | 60 | | | |
| 11 | Elisabeth-Langgässer-Straße 10 | WA | EG | W | 55 | 9,4 | --- | 40 | | | 85 | 35,5 | --- | 60 | | | |
| 11 | Elisabeth-Langgässer-Straße 10 | WA | 1.OG | W | 55 | 13,5 | --- | 40 | | | 85 | 39,1 | --- | 60 | | | |
| 12 | Elisabeth-Langgässer-Straße 12 | WA | EG | W | 55 | 9,9 | --- | 40 | | | 85 | 43,6 | --- | 60 | | | |
| 12 | Elisabeth-Langgässer-Straße 12 | WA | 1.OG | W | 55 | 11,4 | --- | 40 | | | 85 | 43,6 | --- | 60 | | | |
| 13 | Elisabeth-Langgässer-Straße 12a | WA | EG | S | 55 | 9,0 | --- | 40 | | | 85 | 41,4 | --- | 60 | | | |

20.06.2024

Anlage 33
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Beurteilungspegel, Bewertung gemäß TA Lärm - Anlagenlärm Sonntag V3

| Obj.-Nr. | Immissionsort | Nutzung | SW | HR | RW,T | LrT | LrT,diff | RW,N | LrN | LrN,diff | RW,T,max | LT,max | _T,max,diff | RW,N,max | LN,max | _N,max,dif |
|----------|---------------------------------|---------|------|----|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|--------|-------------|----------|--------|------------|
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB |
| 13 | Elisabeth-Langgässer-Straße 12a | WA | 1.OG | S | 55 | 9,0 | --- | 40 | | | 85 | 41,2 | --- | 60 | | |
| 14 | Elisabeth-Langgässer-Straße 14 | WA | EG | S | 55 | 8,1 | --- | 40 | | | 85 | 39,6 | --- | 60 | | |
| 14 | Elisabeth-Langgässer-Straße 14 | WA | 1.OG | S | 55 | 7,9 | --- | 40 | | | 85 | 39,3 | --- | 60 | | |
| 15 | Elisabeth-Langgässer-Straße 18 | WA | EG | W | 55 | 8,4 | --- | 40 | | | 85 | 38,3 | --- | 60 | | |
| 15 | Elisabeth-Langgässer-Straße 18 | WA | 1.OG | W | 55 | 8,2 | --- | 40 | | | 85 | 38,0 | --- | 60 | | |
| 16 | Elisabeth-Langgässer-Straße 18a | WA | EG | W | 55 | 6,7 | --- | 40 | | | 85 | 35,5 | --- | 60 | | |
| 16 | Elisabeth-Langgässer-Straße 18a | WA | 1.OG | W | 55 | 9,0 | --- | 40 | | | 85 | 38,0 | --- | 60 | | |
| 17 | Elisabeth-Langgässer-Straße 20 | WA | EG | W | 55 | 7,5 | --- | 40 | | | 85 | 35,2 | --- | 60 | | |
| 17 | Elisabeth-Langgässer-Straße 20 | WA | 1.OG | W | 55 | 9,8 | --- | 40 | | | 85 | 37,7 | --- | 60 | | |

20.06.2024

Anlage 33
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Beurteilungspegel, Bewertung gemäß TA Lärm - Anlagenlärm Sonntag V3

Legende

| | | |
|---------------|-------|-----------------------------------------------|
| Obj.-Nr. | | Objektnummer |
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Himmelsrichtung |
| RW,T | dB(A) | Richtwert Tag |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrT,diff | dB(A) | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| RW,N | dB(A) | Richtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB(A) | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |
| RW,T,max | dB(A) | Richtwert Maximalpegel Tag |
| LT,max | dB(A) | Maximalpegel Tag |
| LT,max,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max |
| RW,N,max | dB(A) | Richtwert Maximalpegel Nacht |
| LN,max | dB(A) | Maximalpegel Nacht |
| LN,max,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max |

20.06.2024

Anlage 33
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Teilbeurteilungspegel, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Quelle | Quellentyp | LrT dB(A) | LrN dB(A) | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|--|
| Immissionsort Kurtekottenweg 15 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 25,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 51,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 25,0 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 6,1 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 14 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 18,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 44,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 18,6 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 0,1 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 14 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 20,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 45,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 19,9 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 2,2 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 16 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 13,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 40,0 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 13,6 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -2,0 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 16 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 17,4 dB(A) LrN dB(A) LT,max 44,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 17,3 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 0,9 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 18 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 21,2 dB(A) LrN dB(A) LT,max 47,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 21,1 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 4,2 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 18 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 21,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 47,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 21,0 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 4,2 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 20 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 22,2 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 22,1 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 5,3 | | |

20.06.2024

Anlage 34
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Teilbeurteilungspegel, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Quelle | Quellentyp | LrT dB(A) | LrN dB(A) | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|--|
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 20 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 22,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 21,9 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 5,3 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 22 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 18,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 18,7 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 3,7 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 22 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 19,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 18,9 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 3,7 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 24 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 12,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 41,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 12,7 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 0,4 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 24 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 14,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 42,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 14,8 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | 1,3 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 26 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 36,8 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 9,8 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -6,5 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 26 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 12,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 12,5 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -4,0 | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 28 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 33,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 7,7 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -8,6 | | |

20.06.2024

Anlage 34
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Teilbeurteilungspegel, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Quelle | Quellentyp | LrT dB(A) | LrN dB(A) | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|--|
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 28 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 34,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 7,8 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -7,7 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 8 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,3 dB(A) LrN dB(A) LT,max 32,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 7,2 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -7,7 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 8 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 11,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 36,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 10,9 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -4,7 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 10 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,4 dB(A) LrN dB(A) LT,max 35,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 9,1 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -2,4 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 10 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 13,5 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 13,3 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -0,4 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 43,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 9,6 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -2,1 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 11,4 dB(A) LrN dB(A) LT,max 43,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 11,2 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -1,2 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12a SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 41,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 8,8 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -4,0 | | |

20.06.2024

Anlage 34
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Teilbeurteilungspegel, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Quelle | Quellentyp | LrT dB(A) | LrN dB(A) | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|--|
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12a SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 41,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 8,7 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -3,0 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 14 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 8,1 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 7,9 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -5,5 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 14 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 7,7 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -4,8 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 8,4 dB(A) LrN dB(A) LT,max 38,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 8,3 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -6,5 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 8,2 dB(A) LrN dB(A) LT,max 38,0 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 8,0 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -6,0 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18a SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 6,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 35,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 6,6 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -7,9 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18a SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 38,0 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 8,9 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -6,4 | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 20 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,5 dB(A) LrN dB(A) LT,max 35,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 7,4 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -8,2 | | |

20.06.2024

Anlage 34
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
 Teilbeurteilungspegel, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Quelle | Quelltyp | LrT dB(A) | LrN dB(A) | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|--------------|--|
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 20 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 37,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | 9,7 | | |
| Zu-/Ausfahrt | Linie | -6,6 | | |
| | | | | |

20.06.2024

Anlage 34
Seite 5

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Teilbeurteilungspegel, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

Legende

| | | |
|----------|-------|---------------------------------------|
| Quelle | | Quellname |
| Quelltyp | | Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche) |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |

20.06.2024

Anlage 34
Seite 6

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Zeitber | Quelle | Quellentyp | Li dB(A) | R'w dB | Lw dB(A) | Lw' dB(A) | oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB(A) | Cmet | Ls dB(A) | ADI dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-----------|-------------|--------------|----------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| Immissionsort Kurtekottenweg 15 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 25,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 51,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 67,19 | -47,5 | -2,2 | 0,0 | -0,7 | 0,6 | 0,0 | 27,1 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 25,0 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 67,19 | -47,5 | -2,2 | 0,0 | -0,7 | 0,6 | | 27,1 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 71,11 | -48,0 | -2,5 | -1,9 | -0,5 | 0,5 | 0,0 | -1,7 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 6,1 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 71,11 | -48,0 | -2,5 | -1,9 | -0,5 | 0,5 | | -1,7 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 14 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 18,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 44,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 123,44 | -52,8 | -2,4 | 0,0 | -1,2 | 0,1 | 0,0 | 20,7 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 18,6 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 123,44 | -52,8 | -2,4 | 0,0 | -1,2 | 0,1 | | 20,7 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 129,37 | -53,2 | -2,7 | -1,8 | -0,9 | 0,1 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 0,1 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 129,37 | -53,2 | -2,7 | -1,8 | -0,9 | 0,1 | | -7,8 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 14 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 20,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 45,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 123,47 | -52,8 | -2,6 | 0,0 | -1,3 | 1,7 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 19,9 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 123,47 | -52,8 | -2,6 | 0,0 | -1,3 | 1,7 | | 22,1 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 129,41 | -53,2 | -2,8 | -0,8 | -0,9 | 1,4 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 2,2 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 129,41 | -53,2 | -2,8 | -0,8 | -0,9 | 1,4 | | -5,7 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 16 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 13,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 40,0 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 108,88 | -51,7 | -2,3 | -7,0 | -0,3 | 0,1 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 13,6 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 108,88 | -51,7 | -2,3 | -7,0 | -0,3 | 0,1 | | 15,7 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 115,01 | -52,2 | -2,6 | -5,1 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -2,0 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 115,01 | -52,2 | -2,6 | -5,1 | -0,7 | 0,0 | | -9,8 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 16 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 17,4 dB(A) LrN dB(A) LT,max 44,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 108,94 | -51,7 | -2,5 | -2,9 | -0,8 | 0,4 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 17,3 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 108,94 | -51,7 | -2,5 | -2,9 | -0,8 | 0,4 | | 19,5 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 115,08 | -52,2 | -2,7 | -2,3 | -0,8 | 0,3 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 0,9 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 115,08 | -52,2 | -2,7 | -2,3 | -0,8 | 0,3 | | -6,9 | 0,0 | | | |

20.06.2024

Anlage 35
Seite 1

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Zeitber | Quelle | Quellentyp | Li dB(A) | R'w dB | Lw dB(A) | Lw' dB(A) | oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB(A) | Cmet | Ls dB(A) | ADI dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-----------|-------------|--------------|----------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 18 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 21,2 dB(A) LrN dB(A) LT,max 47,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 94,60 | -50,5 | -2,3 | 0,0 | -1,0 | 0,1 | 0,0 | 23,3 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 21,1 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 94,60 | -50,5 | -2,3 | 0,0 | -1,0 | 0,1 | | 23,3 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 99,90 | -51,0 | -2,6 | -0,2 | -0,7 | 0,2 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 4,2 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 99,90 | -51,0 | -2,6 | -0,2 | -0,7 | 0,2 | | -3,6 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 18 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 21,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 47,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 94,69 | -50,5 | -2,4 | 0,0 | -1,0 | 0,1 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 21,0 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 94,69 | -50,5 | -2,4 | 0,0 | -1,0 | 0,1 | | 23,1 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 100,02 | -51,0 | -2,6 | -0,2 | -0,7 | 0,2 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 4,2 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 100,02 | -51,0 | -2,6 | -0,2 | -0,7 | 0,2 | | -3,6 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 20 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 22,2 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 85,52 | -49,6 | -2,3 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 24,2 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 22,1 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 85,52 | -49,6 | -2,3 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | | 24,2 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 89,59 | -50,0 | -2,5 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 5,3 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 89,59 | -50,0 | -2,5 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | | -2,5 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 20 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 22,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 85,62 | -49,6 | -2,4 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 24,1 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 21,9 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 85,62 | -49,6 | -2,4 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | | 24,1 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 89,74 | -50,1 | -2,5 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 5,3 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 89,74 | -50,1 | -2,5 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | | -2,5 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 22 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 18,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 83,19 | -49,4 | -2,2 | -4,0 | -0,6 | 0,1 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 18,7 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 83,19 | -49,4 | -2,2 | -4,0 | -0,6 | 0,1 | | 20,8 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 88,79 | -50,0 | -2,5 | -2,0 | -0,6 | 0,1 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 3,7 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 88,79 | -50,0 | -2,5 | -2,0 | -0,6 | 0,1 | | -4,2 | 0,0 | | | |

20.06.2024

Anlage 35
Seite 2

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Zeitber | Quelle | Quellentyp | Li dB(A) | R'w dB | Lw dB(A) | Lw' dB(A) | oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB(A) | Cmet | Ls dB(A) | ADI dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-----------|-------------|--------------|----------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 22 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 19,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 48,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 83,31 | -49,4 | -2,3 | -3,7 | -0,6 | 0,1 | 0,0 | 21,0 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 18,9 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 83,31 | -49,4 | -2,3 | -3,7 | -0,6 | 0,1 | | 21,0 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 88,96 | -50,0 | -2,5 | -1,9 | -0,6 | 0,1 | 0,0 | -4,1 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 3,7 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 88,96 | -50,0 | -2,5 | -1,9 | -0,6 | 0,1 | | -4,1 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 24 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 12,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 41,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 88,52 | -49,9 | -2,3 | -10,6 | -0,1 | 0,7 | 0,0 | 14,8 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 12,7 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 88,52 | -49,9 | -2,3 | -10,6 | -0,1 | 0,7 | | 14,8 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,35 | -50,8 | -2,5 | -5,8 | -0,4 | 1,4 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 0,4 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,35 | -50,8 | -2,5 | -5,8 | -0,4 | 1,4 | | -7,5 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 24 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 14,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 42,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 88,64 | -49,9 | -2,4 | -8,0 | -0,2 | 0,5 | 0,0 | 16,9 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 14,8 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 88,64 | -49,9 | -2,4 | -8,0 | -0,2 | 0,5 | | 16,9 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,52 | -50,9 | -2,6 | -4,8 | -0,5 | 1,4 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | 1,3 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,52 | -50,9 | -2,6 | -4,8 | -0,5 | 1,4 | | -6,6 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 26 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 36,8 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 99,75 | -51,0 | -2,3 | -12,2 | -0,1 | 0,5 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 9,8 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 99,75 | -51,0 | -2,3 | -12,2 | -0,1 | 0,5 | | 12,0 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 112,98 | -52,1 | -2,6 | -10,8 | -0,2 | 0,6 | 0,0 | -14,3 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -6,5 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 112,98 | -52,1 | -2,6 | -10,8 | -0,2 | 0,6 | | -14,3 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 26 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 12,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 99,88 | -51,0 | -2,5 | -8,7 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 12,5 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 99,88 | -51,0 | -2,5 | -8,7 | -0,2 | 0,0 | | 14,6 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 113,12 | -52,1 | -2,7 | -8,0 | -0,3 | 0,5 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -4,0 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 113,12 | -52,1 | -2,7 | -8,0 | -0,3 | 0,5 | | -11,8 | 0,0 | | | |

20.06.2024

Anlage 35
Seite 3

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Zeitber | Quelle | Quellentyp | Li dB(A) | R'w dB | Lw dB(A) | Lw' dB(A) | oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB(A) | Cmet | Ls dB(A) | ADI dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-----------|-------------|--------------|----------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 28 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 33,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 119,70 | -52,6 | -2,3 | -14,2 | -0,2 | 2,1 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 7,7 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 119,70 | -52,6 | -2,3 | -14,2 | -0,2 | 2,1 | | 9,8 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 135,96 | -53,7 | -2,6 | -13,0 | -0,2 | 2,4 | 0,0 | -16,4 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -8,6 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 135,96 | -53,7 | -2,6 | -13,0 | -0,2 | 2,4 | | -16,4 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Bertha-von-Suttner-Straße 28 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 34,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 119,87 | -52,6 | -2,5 | -11,8 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 7,8 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 119,87 | -52,6 | -2,5 | -11,8 | -0,2 | 0,0 | | 9,9 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 136,06 | -53,7 | -2,8 | -10,6 | -0,3 | 1,0 | 0,0 | -15,5 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -7,7 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 136,06 | -53,7 | -2,8 | -10,6 | -0,3 | 1,0 | | -15,5 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 8 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,3 dB(A) LrN dB(A) LT,max 32,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 105,87 | -51,5 | -2,3 | -13,8 | -0,2 | 0,1 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 7,2 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 105,87 | -51,5 | -2,3 | -13,8 | -0,2 | 0,1 | | 9,3 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 122,89 | -52,8 | -2,6 | -11,3 | -0,2 | 0,7 | 0,0 | -15,5 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -7,7 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 122,89 | -52,8 | -2,6 | -11,3 | -0,2 | 0,7 | | -15,5 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 8 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 11,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 36,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 105,97 | -51,5 | -2,5 | -9,8 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 13,0 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 10,9 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 105,97 | -51,5 | -2,5 | -9,8 | -0,2 | 0,0 | | 13,0 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 123,03 | -52,8 | -2,7 | -7,6 | -0,4 | 0,3 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -4,7 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 123,03 | -52,8 | -2,7 | -7,6 | -0,4 | 0,3 | | -12,5 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 10 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,4 dB(A) LrN dB(A) LT,max 35,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 81,80 | -49,2 | -2,3 | -14,2 | -0,1 | 0,1 | 0,0 | 11,2 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 9,1 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 81,80 | -49,2 | -2,3 | -14,2 | -0,1 | 0,1 | | 11,2 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,49 | -50,9 | -2,6 | -6,8 | -0,7 | 0,1 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -2,4 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,49 | -50,9 | -2,6 | -6,8 | -0,7 | 0,1 | | -10,2 | 0,0 | | | |

20.06.2024

Anlage 35
Seite 4

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Zeitber | Quelle | Quellentyp | Li dB(A) | R'w dB | Lw dB(A) | Lw' dB(A) | oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB(A) | Cmet | Ls dB(A) | ADI dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-----------|-------------|--------------|----------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 10 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 13,5 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 81,94 | -49,3 | -2,3 | -9,8 | -0,2 | 0,1 | 0,0 | 15,5 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 13,3 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 81,94 | -49,3 | -2,3 | -9,8 | -0,2 | 0,1 | | 15,5 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,64 | -50,9 | -2,6 | -5,1 | -0,6 | 0,3 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -0,4 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 98,64 | -50,9 | -2,6 | -5,1 | -0,6 | 0,3 | | -8,3 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 43,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 125,86 | -53,0 | -2,4 | -9,4 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 11,7 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 9,6 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 125,86 | -53,0 | -2,4 | -9,4 | -0,6 | 0,0 | | 11,7 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 142,97 | -54,1 | -2,7 | -3,9 | -1,0 | 1,0 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -2,1 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 142,97 | -54,1 | -2,7 | -3,9 | -1,0 | 1,0 | | -9,9 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 11,4 dB(A) LrN dB(A) LT,max 43,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 125,96 | -53,0 | -2,6 | -7,7 | -0,5 | 0,1 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 11,2 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 125,96 | -53,0 | -2,6 | -7,7 | -0,5 | 0,1 | | 13,3 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 143,07 | -54,1 | -2,8 | -2,6 | -1,1 | 0,9 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -1,2 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 143,07 | -54,1 | -2,8 | -2,6 | -1,1 | 0,9 | | -9,0 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12a SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 41,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 159,47 | -55,0 | -2,4 | -7,7 | -0,9 | 0,1 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 8,8 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 159,47 | -55,0 | -2,4 | -7,7 | -0,9 | 0,1 | | 11,0 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 176,54 | -55,9 | -2,7 | -4,0 | -1,1 | 1,2 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -4,0 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 176,54 | -55,9 | -2,7 | -4,0 | -1,1 | 1,2 | | -11,8 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 12a SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 41,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 159,55 | -55,0 | -2,6 | -7,6 | -1,0 | 0,1 | 0,0 | 10,8 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 8,7 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 159,55 | -55,0 | -2,6 | -7,6 | -1,0 | 0,1 | | 10,8 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 176,62 | -55,9 | -2,9 | -2,6 | -1,3 | 1,1 | 0,0 | -10,9 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -3,0 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 176,62 | -55,9 | -2,9 | -2,6 | -1,3 | 1,1 | | -10,9 | 0,0 | | | |

20.06.2024

Anlage 35
Seite 5

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Zeitber | Quelle | Quellentyp | Li dB(A) | R'w dB | Lw dB(A) | Lw' dB(A) | oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB(A) | Cmet | Ls dB(A) | ADI dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-----------|-------------|--------------|----------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 14 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 8,1 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 186,79 | -56,4 | -2,5 | -7,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 7,9 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 186,79 | -56,4 | -2,5 | -7,0 | -1,1 | 0,0 | | 10,0 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 203,57 | -57,2 | -2,7 | -3,8 | -1,3 | 0,9 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -5,5 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 203,57 | -57,2 | -2,7 | -3,8 | -1,3 | 0,9 | | -13,4 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 14 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 39,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 186,83 | -56,4 | -2,7 | -7,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 7,7 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 186,83 | -56,4 | -2,7 | -7,0 | -1,1 | 0,0 | | 9,8 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 203,64 | -57,2 | -2,9 | -2,8 | -1,4 | 1,0 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -4,8 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 203,64 | -57,2 | -2,9 | -2,8 | -1,4 | 1,0 | | -12,7 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 8,4 dB(A) LrN dB(A) LT,max 38,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 212,34 | -57,5 | -2,4 | -5,3 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 8,3 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 212,34 | -57,5 | -2,4 | -5,3 | -1,3 | 0,0 | | 10,4 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,14 | -58,2 | -2,7 | -4,2 | -1,3 | 1,2 | 0,0 | -14,4 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -6,5 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,14 | -58,2 | -2,7 | -4,2 | -1,3 | 1,2 | | -14,4 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 8,2 dB(A) LrN dB(A) LT,max 38,0 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 212,37 | -57,5 | -2,7 | -5,2 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 8,0 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 212,37 | -57,5 | -2,7 | -5,2 | -1,4 | 0,0 | | 10,1 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,18 | -58,2 | -2,8 | -3,2 | -1,4 | 1,1 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -6,0 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,18 | -58,2 | -2,8 | -3,2 | -1,4 | 1,1 | | -13,8 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18a SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 6,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 35,5 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 214,49 | -57,6 | -2,5 | -7,1 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 8,7 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 6,6 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 214,49 | -57,6 | -2,5 | -7,1 | -1,1 | 0,0 | | 8,7 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,37 | -58,2 | -2,7 | -5,0 | -1,2 | 0,6 | 0,0 | -15,8 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -7,9 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,37 | -58,2 | -2,7 | -5,0 | -1,2 | 0,6 | | -15,8 | 0,0 | | | |

20.06.2024

Anlage 35
Seite 6

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

| Zeitber | Quelle | Quellentyp | Li dB(A) | R'w dB | Lw dB(A) | Lw' dB(A) | oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB(A) | Cmet | Ls dB(A) | ADI dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|-----------|-------------|--------------|----------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 18a SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 38,0 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 214,50 | -57,6 | -2,7 | -4,2 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 8,9 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 214,50 | -57,6 | -2,7 | -4,2 | -1,6 | 0,0 | | 11,0 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,42 | -58,2 | -2,8 | -3,1 | -1,4 | 0,6 | 0,0 | -14,3 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -6,4 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 228,42 | -58,2 | -2,8 | -3,1 | -1,4 | 0,6 | | -14,3 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 20 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 7,5 dB(A) LrN dB(A) LT,max 35,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 221,46 | -57,9 | -2,4 | -5,9 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 7,4 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 221,46 | -57,9 | -2,4 | -5,9 | -1,2 | 0,0 | | 9,5 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 233,48 | -58,4 | -2,7 | -4,7 | -1,2 | 0,2 | 0,0 | -16,1 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -8,2 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 233,48 | -58,4 | -2,7 | -4,7 | -1,2 | 0,2 | | -16,1 | 0,0 | | | |
| Immissionsort Elisabeth-Langgässer-Straße 20 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 9,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 37,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LrT | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 221,50 | -57,9 | -2,7 | -2,9 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 11,9 | 0,0 | -5,1 | 2,9 | 9,7 |
| LrN | Parkplatz Haus der Talente | Parkplatz | | | 77,0 | 51,0 | 396,5 | 0 | 0 | 0,0 | 221,50 | -57,9 | -2,7 | -2,9 | -1,7 | 0,0 | | 11,9 | 0,0 | | | |
| LrT | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 233,52 | -58,4 | -2,8 | -2,8 | -1,4 | 0,2 | 0,0 | -14,5 | 0,0 | 4,9 | 2,9 | -6,6 |
| LrN | Zu-/Ausfahrt | Linie | | | 50,7 | 28,1 | 180,7 | 0 | 0 | 0,0 | 233,52 | -58,4 | -2,8 | -2,8 | -1,4 | 0,2 | | -14,5 | 0,0 | | | |

20.06.2024

Anlage 35
Seite 7

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen
Mittlere Ausbreitung, ausgewählte Immissionsorte - Anlagenlärm Sonntag V3

Legende

| | | |
|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zeitber. | | Zeitbereich |
| Quelle | | Quellname |
| Quelltyp | | Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche) |
| Li | dB(A) | Innenpegel |
| R'w | dB | bewertetes Schalldämm-Maß |
| Lw | dB(A) | Anlagenleistung |
| Lw' | dB(A) | Leistung pro m, m ² |
| l oder S | m,m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schalquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB(A) | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl$ |
| ADI | dB | Richtwirkungskorrektur |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

20.06.2024

Anlage 35
Seite 8

Brilon Bondzio Weiser GmbH Konrad-Zuse-Straße 18 44801 Bochum



| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ① | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 20,0 | - | 45,7 | - |
| | I | 18,6 | - | 44,4 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ② | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 17,4 | - | 44,2 | - |
| | I | 13,7 | - | 40,0 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ③ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 21,0 | - | 47,3 | - |
| | I | 21,2 | - | 47,4 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ④ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 22,0 | - | 48,2 | - |
| | I | 22,2 | - | 48,3 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ⑤ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 19,0 | - | 48,4 | - |
| | I | 18,8 | - | 48,4 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ⑥ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 14,9 | - | 42,4 | - |
| | I | 12,9 | - | 41,5 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ⑦ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 12,6 | - | 39,3 | - |
| | I | 9,9 | - | 36,8 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑧ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 7,9 | - | 34,5 | - |
| | I | 7,8 | - | 33,4 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ⑨ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 11,0 | - | 36,1 | - |
| | I | 7,3 | - | 32,5 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ⑩ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 13,5 | - | 39,1 | - |
| | I | 9,4 | - | 35,5 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ⑪ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 11,4 | - | 43,6 | - |
| | I | 9,9 | - | 43,6 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑫ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 9,0 | - | 41,2 | - |
| | I | 9,0 | - | 41,4 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑬ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 7,9 | - | 39,3 | - |
| | I | 8,1 | - | 39,6 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑭ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 8,2 | - | 38,0 | - |
| | I | 8,4 | - | 38,3 | - |

| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑮ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 9,0 | - | 38,0 | - |
| | I | 6,7 | - | 35,5 | - |

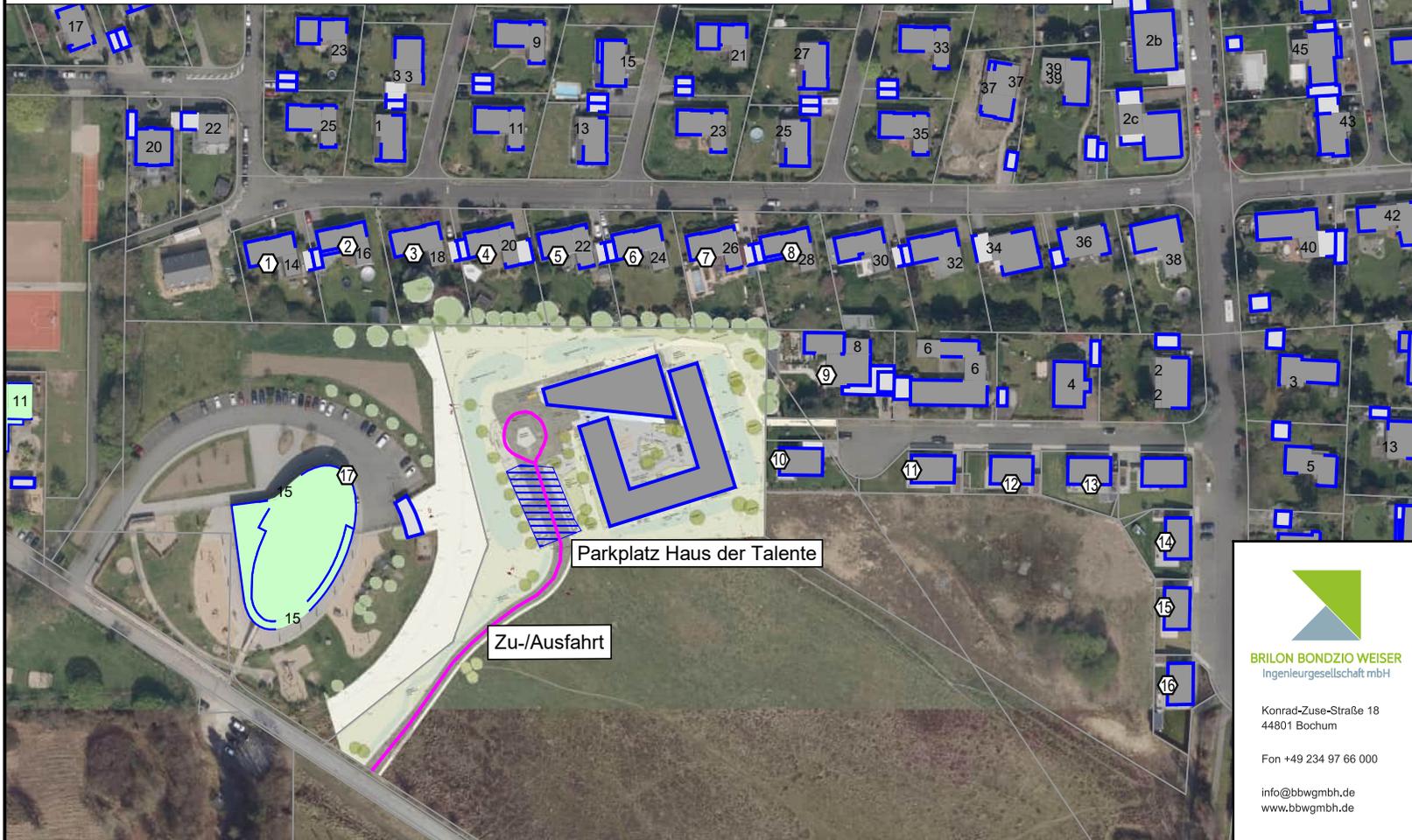
| | | | | | |
|---|----|-----|----|------|----|
| ⑯ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | II | 9,8 | - | 37,7 | - |
| | I | 7,5 | - | 35,2 | - |

| | | | | | |
|---|----|------|----|------|----|
| ⑰ | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
| | I | 25,0 | - | 51,1 | - |

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Linienschallquelle
- Parkplatz
- Punkt ohne Richtwertüberschreitung
- Punkt mit Richtwertüberschreitung
- Fassade mit Richtwertüberschreitung
- Kindergarten

| | WA | 55 | 40 | 85 | 60 |
|--------------------------|------|------|------|-----|----|
| von links: | | | | | |
| Stockwerk | | | | | |
| 3.OG | 48,9 | 38,0 | 70,7 | 0,0 | |
| Beurteilungspegel tags | | | | | |
| 2.OG | 48,9 | 37,9 | 70,9 | 0,0 | |
| Beurteilungspegel nachts | | | | | |
| 1.OG | 48,9 | 37,5 | 71,0 | 0,0 | |
| Maximalpegel tags | | | | | |
| EG | 48,2 | 36,9 | 69,0 | 0,0 | |
| Maximalpegel nachts | | | | | |



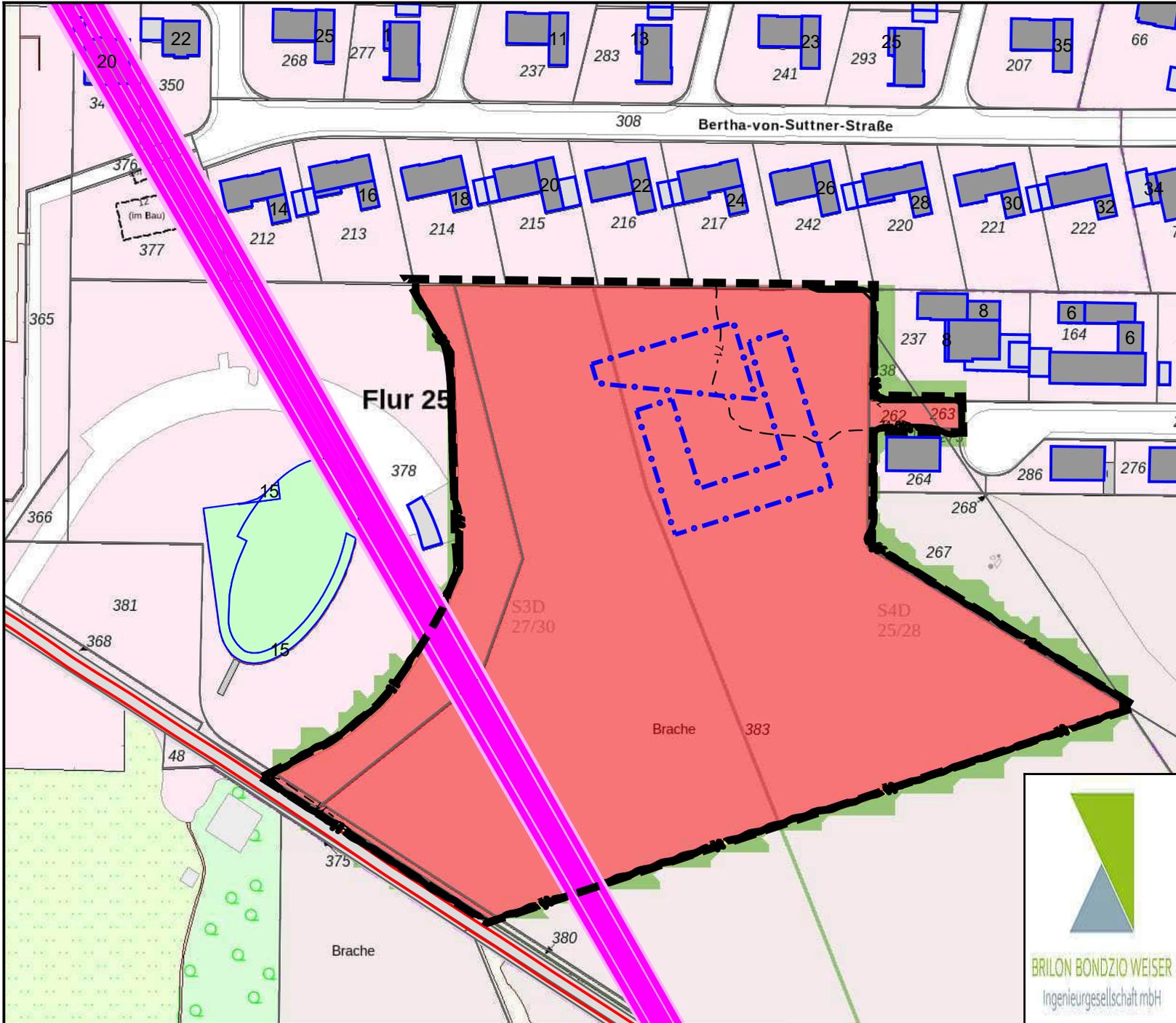
Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum
Fon +49 234 97 66 000
info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG
Phillipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Darstellung: Lageplan zu Anlage 33, Beurteilungspegel am Sonntag Bewertung nach TA Lärm | Blatt Nr.: Anlage 36 Projekt Nr.: 3.2627 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|

| | | |
|---------------|---------------------------------|-----------------------|
| RegNr.: | Maßstab 1:2250 Format DIN-A4 | Datum: 20.06.2024 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert | Projektleiter: Weiser |



- Legende**
- Baugrenze
 - Geltungsbereich
 - Emission Straße
 - Korridor (2D)
 - Emissionslinie
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Kindergarten

Anforderungen an Luftschalldämmung von Außenbauteilen für Vollgeschosse
 Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a [dB] nach DIN 4109-2 (2018), 7.1

- ≤ 55 dB(A)
- ≤ 60 dB(A)
- ≤ 65 dB(A)
- ≤ 70 dB(A)
- ≤ 75 dB(A)
- ≤ 80 dB(A)
- > 80 dB(A)



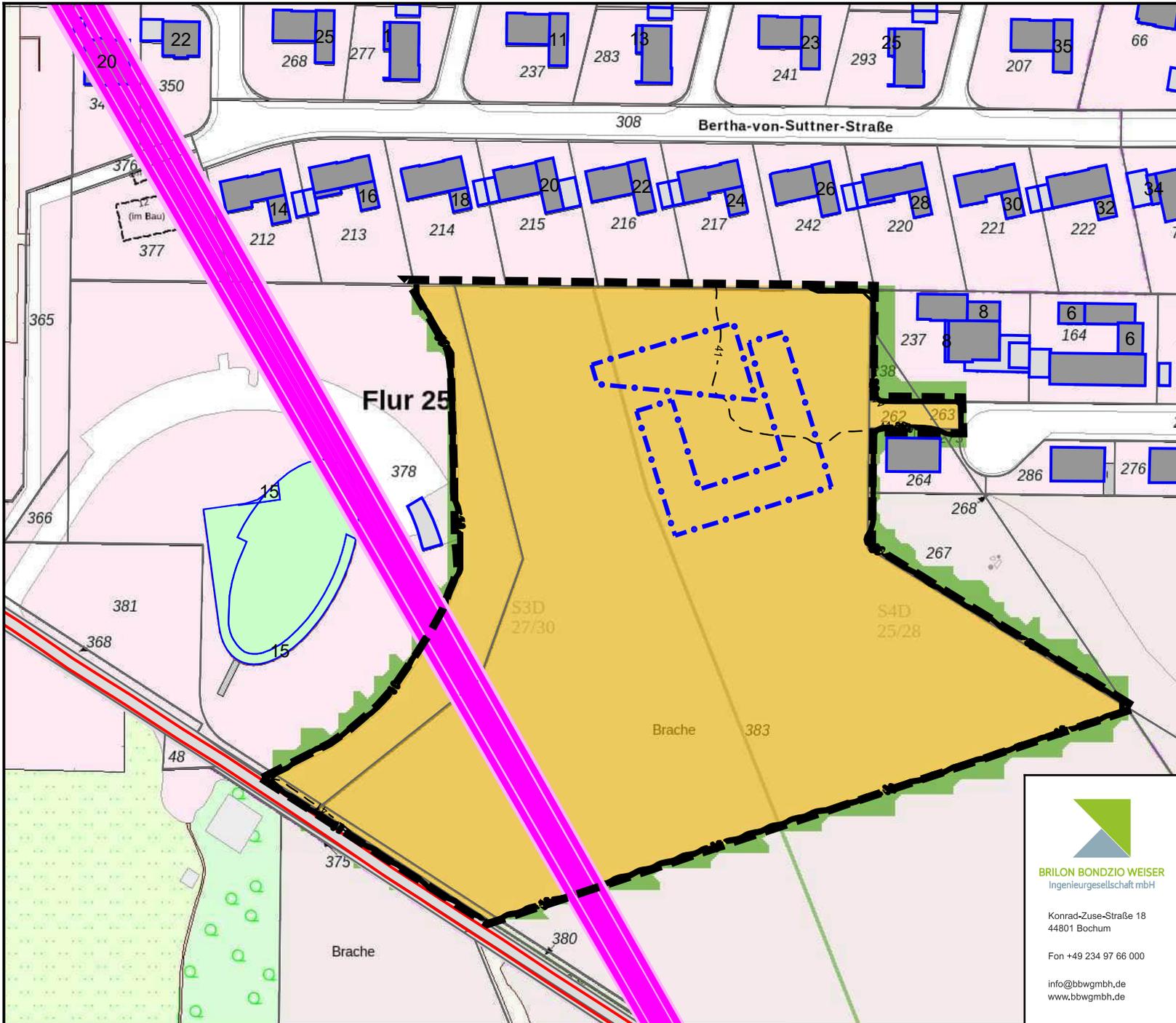
Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG
 Philipp-Ott-Straße 3, 51368 Leverkusen

Projekt:
 Bebauungsplan V40/I "Wiesdorf - Zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung

Darstellung:
 Anforderungen an Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegen Verkehrslärm maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-2 (2018-01)

| | | |
|---------------|---------------------------------|-----------------------|
| RegNr.: | Maßstab 1:1500 Format DIN-A4 | Datum: 20.06.2024 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert | Projektleiter: Weiser |

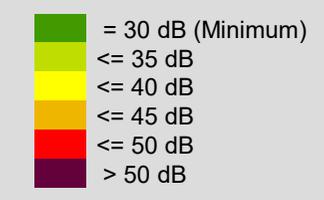
Blatt Nr.: Anlage 37
 Projekt Nr.: 3.2627



Legende

- - - Baugrenze
- Geltungsbereich
- Emission Straße
- Korridor (2D)
- Emissionslinie
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kindergarten

Anforderungen an Luftschalldämmung von Außenbauteilen für Vollgeschosse
 erforderliches gesamtes Bauschalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ [dB] nach DIN 4109-1 (2018), 7.1




BRILON BONDZIO WEISER
 Ingenieurgesellschaft mbH

Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum

Fon +49 234 97 66 000

info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Fünfte Bayer Real Estate VV GmbH & Co. KG Philipp-Ott-Straße 3 , 51368 Leverkusen | | |
| Projekt: Bebauungsplan V 40/I "Wiesdorf - Wohnheim zwischen Elisabeth-Langgässer-Straße, Kurtekottenweg und Bertha-von-Suttner-Straße" in Leverkusen, Schalltechnische Untersuchung | | |
| Darstellung: Anforderungen an Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegen Verkehrslärm maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018-01) | Blatt Nr.: Anlage 38 | Projekt Nr.: 3.2627 |
| RegNr.: | Maßstab 1:1500 Format DIN-A4 | Datum: 20.06.2024 |
| erstellt: May | geprüft: Weinert | Projektleiter: Weiser |